



**PROVINCIA
DI PARMA**

ESTRATTO DAL VERBALE DELL'ASSEMBLEA DEI SINDACI

Atto n. **4/2022** del **22/12/2022**

Oggetto: INDIRIZZO STRATEGICO "PROVINCIA SICURA". PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE DI AZIONI PER IL CONTRASTO DELL'INCIDENTALITA' STRADALE E PER LA PROMOZIONE DI UNA CULTURA DELLA SICUREZZA E SALVAGUARDIA DELLA COLLETTIVITA'. PARERE.

L'anno **duemilaventidue** addì **ventidue** del mese di **dicembre**, alle ore **09:30**, in modalità "**MISTA**" (presenza presso la sala delle adunanze in Parma e collegamenti da remoto ai sensi degli artt. 30 e 30 bis del Regolamento C.P.), si è riunita – in seduta ordinaria e pubblica - l'**Assemblea dei Sindaci** convocata nei modi e termini di legge.

Presiede **MASSARI ANDREA**, Presidente della Provincia di Parma, con l'assistenza del Segretario Generale **TERRIZZI LUIGI** che provvede alla redazione del seguente verbale; entrambi presenti presso la sede istituzionale sita in Parma.

Risultano:

	COMUNE	Popolazione	Sindaco o Delegato		Presente/Assente
1	ALBARETO	2.165	RICCOBONI	DAVIDE	Presente (presso la sede dell'Ente)
2	BARDI	2.337	PONTREMOLI	VALENTINA	Presente (da remoto)
3	BEDONIA	3.617	SERPAGLI	GIANPAOLO	Presente (da remoto)
4	BERCETO	2.144	LUCCHI	LUIGI	Presente (da remoto)
5	BORE	799	GIUSTI	DIEGO	ASSENTE
6	BORGO VAL DI TARO	7.275	MOGLIA	MARCO	Presente (presso la sede dell'Ente)
7	BUSSETO	7.043	FURLOTTI*	MILVA	Presente (da remoto)
8	CALESTANO	2.033	PESCHIERA	FRANCESCO	ASSENTE
9	COLLECCHIO	13.893	GALLI	MARISTELLA	Presente (da remoto)
10	COLORNO	8.920	STOCCHI	CHRISTIAN	Presente (da remoto)
11	COMPIANO	1.122	MARIANI	FRANCESCO	Presente (da remoto)
12	CORNIGLIO	1.997	DELSANTE	GIUSEPPE	Presente (da remoto)
13	FELINO	8.621	CASOLARI	FILIPPO	Presente (da remoto)
14	FIDENZA	25.521	MASSARI	ANDREA	Presente (presso la sede dell'Ente)
15	FONTANELLATO	6.963	SPINAZZI	LUIGI	Presente (da remoto)
16	FORTEVIVO	5.428	FAZZA	TOMMASO	Presente (da remoto)
17	FORNOVO DI TARO	6.192	ZANETTI	MICHELA	Presente (da remoto)

	COMUNE	Popolazione	Sindaco o Delegato		Presente/Assente
18	LANGHIRANO	9.784	MONICA*	ANTHONY	Presente (presso la sede dell'Ente)
19	LESIGNANO DE' BAGNI	4.759	ALBERINI	SABRINA	Presente (da remoto)
20	MEDESANO	10.663	GIOVANELLI	MICHELE	Presente (da remoto)
21	MONCHIO DELLE CORTI	985	RIANI	CLAUDIO	ASSENTE
22	MONTECHIARUGOLO	10.482	FRIGGERI	DANIELE	Presente (presso la sede dell'Ente)
23	NEVIANO DEGLI ARDUINI	3.691	DEVINCENZI	RAFFAELLA	Presente (presso la sede dell'Ente)
24	NOCETO	12.705	FECCI	FABIO	Presente (da remoto)
25	PALANZANO	1.165	BORASCHI	ERMES	Presente (da remoto)
26	PARMA	175.895	GUERRA	MICHELE	Presente (da remoto)
27	PELLEGRINO PARMENSE	1.066	CANEPARI	ALBERTO	Presente (presso la sede dell'Ente)
28	POLESINE ZIBELLO	3.348	SPIGAROLI	MASSIMO	Presente (da remoto)
29	ROCCABIANCA	3.069	GATTARA	ALESSANDRO	Presente (da remoto)
30	SALA BAGANZA	5.392	SPINA	ALDO	Presente (da remoto)
31	SALSOMAGGIORE TERME	19.505	FRITELLI	FILIPPO	ASSENTE
32	SAN SECONDO PARMENSE	5.519	ZUCCHI	GIULIA	ASSENTE
33	SISSA TRECASALI	7.991	BERNARDI	NICOLA	Presente (da remoto)
34	SOLIGNANO	1.809	BONAZZI	LORENZO	Presente (da remoto)
35	SORAGNA	4.872	PIROLI**	MARIA PIA	Presente (da remoto)
36	SORBOLO MEZZANI	12.984	CESARI	NICOLA	Presente (presso la sede dell'Ente)
37	TERENZO	1.195	BEVILACQUA	DANILO	Presente (da remoto)
38	TIZZANO VAL PARMA	2.113	BODRIA	AMILCARE	Presente (presso la sede dell'Ente)
39	TORNOLO	1.102	LUSARDI	RENZO	Presente (da remoto)
40	TORRILE	7.458	GENTILE*	ANTONIO	Presente (da remoto)
41	TRAVERSETOLO	9.275	DALL'ORTO	SIMONE	Presente (da remoto)
42	VALMOZZOLA	567	ALZAPIEDI	CLAUDIO	Presente (da remoto)
43	VARANO DE' MELEGARI	2.689	RESTIANI	GIUSEPPE	Presente (da remoto)
44	VARSÌ	1.281	PERACCHI	ANGELO	Presente (presso la sede dell'Ente)

* Partecipa in qualità di Vice Sindaco

**Partecipa in qualità di Sindaco facente funzioni

Sono pertanto presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. **39** Comuni su **44**, ciascuno rappresentato dal Sindaco o da suo Delegato; risultano assenti n. **5** Comuni.

La popolazione complessiva residente nei **44** Comuni è pari a **427.434 abitanti**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Sindaci/Delegati presenti per validamente deliberare, pone in trattazione l'argomento in oggetto.

Fungono da scrutatori i Sigg.: **BODRIA AMILCARE, CANEPARI ALBERTO, PERACCHI ANGELO**.

Si dà atto che la registrazione integrale audio e/o video della seduta è conservata presso la segreteria generale.

POLIZIA PROVINCIALE

Proposta di deliberazione n. **4493 / 2022**

Oggetto: INDIRIZZO STRATEGICO "PROVINCIA SICURA". PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE DI AZIONI PER IL CONTRASTO DELL'INCIDENTALITA' STRADALE E PER LA PROMOZIONE DI UNA CULTURA DELLA SICUREZZA E SALVAGUARDIA DELLA COLLETTIVITA'. PARERE.

L'ASSEMBLEA DEI SINDACI

VISTI:

il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.), approvato con D.Lgs. 267/2000 e successive modifiche e integrazioni;

la legge 7 aprile 2014, n. 56, recante "*Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni*", che definisce:

- *i compiti delle Province relativamente al governo del territorio;*
- *i poteri propositivi, consultivi e di controllo dell'Assemblea dei Sindaci quale organo della Provincia (Artt. 54, 55 e 56);*

PRESO ATTO che il nuovo Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2030 (PNSS) si pone l'**obiettivo di ridurre del 50%, entro il 2030, e azzerare entro il 2050 il numero delle vittime e dei feriti gravi per incidenti stradali;**

che la **strategia del nuovo Piano Nazionale** adotta un approccio che consiste nell'affrontare il tema della sicurezza stradale con una visione integrata tenendo conto simultaneamente di diversi aspetti come la qualità dei mezzi di trasporto e delle infrastrutture, il ruolo degli attori istituzionali e i comportamenti degli utenti del sistema stradale;

RICHIAMATA la Direttiva del Ministero dell'Interno del 14 agosto 2009, con la quale sono state fornite istruzioni operative per le attività di prevenzione del fenomeno infortunistico stradale mediante il **controllo dei limiti di velocità;**

DATO ATTO che l'aumento della sicurezza stradale è una delle priorità che la Provincia di Parma intende perseguire quale obiettivo prioritario nei prossimi anni, in linea con gli orientamenti internazionali ed europei, nonché in risposta a molteplici richieste dei Comuni del territorio;

che tutti i dati statistici analizzati nell'ambito delle proprie attività di pianificazione e programmazione, inerenti l'incidentalità stradale, evidenziano come la velocità costituisca una costante ricorrente e una aggravante delle conseguenze degli eventi infortunistici;

CONSTATATO che dall'analisi del Rapporto 2020 dell'ITF (International Transport Forum) risulta possibile evidenziare come **l'installazione e attivazione costante di sistemi di rilevazione della violazione dei limiti di velocità, unitamente ad azioni di informazione e formazione,** costituisca una determinante azione di riduzione del numero e gravità degli incidenti stradali e promozione della **cultura della sicurezza e salvaguardia della collettività;**

che la stessa esperienza italiana, ove siano state adottate strategie di comunicazione e tecnologie basate sulla rilevazione e monitoraggio della velocità media, ha determinato un crollo dell'incidentalità e un aumento della virtuosità nel comportamento degli stessi utenti della strada, in

particolare in termini di educazione stradale;

PRESO ATTO dell'intenzione dell'Amministrazione Provinciale di affrontare il **tema della sicurezza** non solo con il fine esclusivo del rilevamento della velocità e del conseguente regime sanzionatorio, bensì in un'ottica di salvaguardia del territorio, dei suoi abitanti e di tutti coloro che si trovino a percorrere la stessa viabilità provinciale;

CONSIDERATO che tra le competenze del Servizio Polizia Locale Provinciale, oltre alla collaborazione diretta e di supporto con i Corpi di Polizia dei Comuni più piccoli e Unioni, rientra anche quella di vigilanza sull'osservanza delle leggi, dei regolamenti e delle altre disposizioni emanate dallo Stato, dalla Regione, dalla Provincia e dal Comune, assolvendo a tutte le seguenti funzioni, con attività prioritarie quali:

- *polizia ittico-venatoria, ambientale e gestione emergenze climatiche con impatto sulla fauna;*
- *polizia di prossimità e polizia amministrativa locale e giudiziaria;*
- *polizia stradale per la sicurezza stradale in generale e delle strade provinciali in particolare;*
- *soccorso in caso di calamità, catastrofi ed altri eventi che richiedano interventi di protezione civile e attività ausiliarie di pubblica sicurezza;*
- *collaborazione nelle emergenze veterinarie e sanitarie;*
- *coordinamento del volontariato di vigilanza faunistico, ittico, ambientale e zoologico;*

che lo stesso Servizio intende sviluppare, in armonia con le proprie competenze istituzionali e con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, una serie di attività correlate alla sicurezza stradale, che coinvolgono l'intera collettività, con l'obiettivo di creare una consapevolezza profonda delle dimensioni sociali dei rischi, che si corrono sulla strada e delle conseguenze di un'errata valutazione o di uno scorretto comportamento alla guida;

che in particolare, attraverso attività di informazione e formazione (da svolgersi anche presso le scuole superiori di competenza della Provincia) risultano evidenti i seguenti target:

- ***sensibilizzare gli utenti, anche futuri, della strada, in favore dei più deboli, al corretto comportamento in strada, trasferendo loro la consapevolezza profonda e il senso di responsabilità sui rischi e le conseguenze dei propri comportamenti connessi alla circolazione stradale;***
- ***promuovere un diverso atteggiamento culturale e sociale verso la sicurezza stradale, aumentando la sensibilità di tutti al rispetto delle norme in vigore;***
- ***attuare e valorizzare i benefici di un controllo strutturato della velocità, facendo percepire i limiti non come limitazioni alla propria libertà di guida, ma come tutela della salute di ogni individuo;***
- ***migliorare le condizioni di sicurezza in caso di attraversamenti di animali selvatici in tratti di strada di particolare pericolosità per gli utenti e per la fauna***
- ***monitorare in modo autonomo, da parte dell'Amministrazione Provinciale, la rete stradale finalizzando il controllo all'analisi di origine e destinazione (matrice O\D) di merci e persone;***
- ***generare un giudizio sociale positivo nei riguardi della Pubblica Amministrazione;***

RITENUTO condivisibile ed opportuno sostenere lo sviluppo delle attività sopra descritte, al fine di cogliere l'obiettivo prioritario di **salvaguardare la sicurezza della collettività**, sensibilizzando in particolare le generazioni future, ad una cultura della legalità nel rispetto delle norme, ottenendo di conseguenza una drastica diminuzione dell'incidentalità stradale;

RICHIAMATO lo Statuto vigente dell'Ente, approvato con atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1 del 09/01/2015 e successivamente modificato con atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1 del 07/03/2019;

RAVVISATA la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.) e ss.mm.ii, al fine di adottare i successivi provvedimenti;

Udito il dibattito (si omette la discussione, in quanto per gli interventi integrali si rimanda espressamente alla registrazione audio/video della seduta);

DELIBERA

di **ESPRIMERE PARERE FAVOREVOLE** allo sviluppo della progettualità connesse all'obiettivo strategico "Provincia Sicura" e dedicato alla sicurezza stradale ed articolato nelle seguenti attività:

- **sensibilizzazione gli utenti, anche futuri, della strada, trasferendo loro la consapevolezza profonda e il senso di responsabilità sui rischi e le conseguenze dei propri comportamenti connessi alla circolazione stradale;**
- **attuare e valorizzare i benefici di un controllo strutturato della velocità;**
- **migliorare le condizioni di sicurezza in caso di attraversamenti di animali selvatici in tratti di strada di particolare pericolosità per gli utenti e per la fauna, anche attraverso progetti sperimentali condivisi con gli Enti competenti;**
- **iniziative di monitoraggio autonomo, da parte dell'Amministrazione Provinciale, della rete stradale;**

di approvare, con separata votazione, l'immediata eseguibilità della presente deliberazione ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D Lgs 267/2000.

A seguito dell'illustrazione da parte del Presidente Andrea Massari e del Dirigente provinciale del Servizio Trasporti dott. Andrea Ruffini, uditi gli interventi dei seguenti Sindaci/Delegati: Bodria (Tizzano Val Parma), Serpagli (Bedonia), Delsante (Corniglio), Fecci (Noceto), Bernardi (Sissa Trecasali), Dall'Orto (Traversetolo), Cesari (Sorbolo Mezzani), Alzapiedi (Valmozzola), Lucchi (Berceto) e Monica (Langhirano), il Presidente Massari – dopo una breve replica alle osservazioni emerse da parte del Dirigente Ruffini e dello stesso Presidente, e nessuno più chiedendo di intervenire – ha terminato il dibattito ed udite le dichiarazioni di voto, ha dichiarato aperta la votazione sulla proposta (n. 4493/2022) mediante appello nominale con dichiarazione di voto (comprendente contestualmente l'espressione di voto anche per l'immediata eseguibilità), e proclamando il seguente:

1) **ESITO VOTAZIONE: FAVOREVOLE**

I presenti risultano 39 su 44

La votazione, per appello nominale dà il seguente esito

Voti Favorevoli 37, rappresentati una popolazione pari 394.483 abitanti su una popolazione complessiva residente di 427.434

Voti Contrari 1 (Tizzano Val Parma)

Astenuti 1 (Corniglio)

2) **IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ: APPROVATA**

Udite le dichiarazioni di voto, si accerta il seguente risultato:

I presenti risultano 39 su 44

La votazione, per appello nominale dà il seguente esito

Voti Favorevoli 37, rappresentati una popolazione pari 394.483 abitanti su una popolazione complessiva residente di 427.434

Voti Contrari 1 (Tizzano Val Parma)

Astenuti 1 (Corniglio)

N.B. : si da' atto che per quanto riguarda il contenuto degli interventi, si rimanda alla registrazione audio e/o video relativa alla seduta.

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Presidente della Provincia

MASSARI ANDREA

Il Segretario Generale

TERRIZZI LUIGI



**PROVINCIA
DI PARMA**

POLIZIA PROVINCIALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **4493/2022** ad oggetto:

" INDIRIZZO STRATEGICO "PROVINCIA SICURA". PROGRAMMAZIONE E ATTUAZIONE DI AZIONI PER IL CONTRASTO DELL'INCIDENTALITA' STRADALE E PER LA PROMOZIONE DI UNA CULTURA DELLA SICUREZZA E SALVAGUARDIA DELLA COLLETTIVITA'. PARERE. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 15/12/2022

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale