



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 16 del 12/01/2023**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08. - APPROVAZIONE STATO D'AVANZAMENTO LAVORI N. 1BIS EX ART. 26 DEL DL 50/2022

IL RESPONSABILE DELL'U.O.  
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO:

che il codice CUP è il n° D21B17000180005;

che il codice CIG dell'intervento in oggetto è 8691152584;

che con Delibera di Consiglio n. 5 del 17/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 – 2024. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2022-2024 ed il relativo elenco annuale 2022, il Piano Triennale 2022 - 2024 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2022 - 2023 degli acquisti di beni e servizi;

che con Delibera di Consiglio n. 6 del 28/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 43 del 22/02/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2024;

che con Decreto del Presidente n 51 del 28/02/2022 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2021;

che con Delibera di Consiglio 60/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025 ed i suoi allegati, compreso lo schema di bilancio.

che con delibera di Consiglio 61/2022 è stato approvato in via definitiva il Bilancio di previsione per il triennio 2023-2025;

che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

#### PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato "Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE" per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

con Decreto Presidenziale n. 38 del 02/03/2020 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" – RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 – LOTTO 2 – N. 08", per un importo pari a € 5.872.000,00;

con D.D. n. 284 del 23/03/2021 è stato approvato, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo a base di gara pari a Euro 3.526.208,99 di cui Euro 3.329.160,43 per lavori ed Euro 197.048,56 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

a seguito dello svolgimento della procedura di gara, con D.D. n. 1004 del 09/08/2021 l'Ufficio Stazione Unica Appaltante ha provveduto all'aggiudicazione definitiva non efficace a favore dell'operatore economico impresa COIMPA – CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE con sede in PIAZZALE BADALOCCHIO 9/B 43126 Parma Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02079260341, Esecutrice IEMBO MICHELE S.R.L. - TIRRI FELICE S.R.L. - SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA, avendo esso ottenuto un punteggio totale pari a 100 ed avendo presentato un'offerta economica con ribasso del 11,90%, per un importo contrattuale pari ad Euro 3.130.038,90 (di cui Euro 2.932.990,34 per lavori ed Euro 197.048,56 per oneri di sicurezza), oltre ad Euro 688.608,56 per IVA di legge al 22%, per complessivi Euro 3.818.647,46;

che con determinazione dirigenziale n. 1047 del 26/08/2021 si è provveduto a dare atto all'aggiudicazione definitiva ed efficace dell'intervento in oggetto, impegnando la relativa spesa come segue:

<b>A) LAVORI A BASE DI PROGETTO</b>	Appr. P.E. D.D. 84/2021	Aggiudicazione D.D 1047/21	Differenza
-------------------------------------	-------------------------	----------------------------	------------

A.1) LAVORI:	€ 3.329.160,43	€ 2.932.990,34	-€ 396.170,09
A.2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008	€ 197.048,56	€ 197.048,56	€ 0,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A)</b>	<b>€ 3.526.208,99</b>	<b>€ 3.130.038,90</b>	<b>-€ 396.170,09</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
B.1) I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 775.765,98	€ 688.608,56	-€ 87.157,42
B.2) SPESE TECNICHE (COMPRESA IVA)	€ 220.500,00	€ 220.500,00	€ 0,00
B.3) FONDO INCENTIVO	€ 49.366,93	€ 49.366,93	€ 0,00
B.4) INDENNITÀ ESPROPRIO	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00
B.5) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI (COMPRESA IVA)	€ 178.000,00	€ 178.000,00	€ 0,00
B.6) IMPREVISTI (COMPRESA IVA)	€ 110.202,10	€ 110.202,10	€ 0,00
B.7) SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA (I.V.A. COMPRESA)	€ 7.076,00	€ 7.076,00	€ 0,00
B.8) MONITORAGGIO ACUSTICO RICETTORE 155 (I.V.A. C.)	€ 4.880,00	€ 4.880,00	€ 0,00
B.9) Ribasso (I.V.A. COMPRESA)		€ 483.327,51	€ 483.327,51
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)</b>	<b>€ 2.345.791,01</b>	<b>€ 2.741.961,10</b>	<b>€ 396.170,09</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 5.872.000,00</b>	<b>€ 5.872.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>

che con Repertorio. n° 15245 del 12 gennaio 2022 è stato sottoscritto il contratto d'appalto con l'impresa aggiudicataria;

#### PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di altri interventi di "adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, approvato con Decreto Presidenziale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

#### CONSIDERATO

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il contratto d'appalto di Rep. n° 15245/2022;

che le opere in oggetto sono state consegnate con verbale di consegna parziale all'impresa appaltatrice, con processo verbale del 28 luglio 2022;

che è stato emesso - SAL n.1 con Certificato di pagamento in data 27/12/2022 pari a € 350.390,00 più iva al 22%;

#### CONSIDERATO

che l'art. 26 del DL 50/2022 stabilisce che: "Per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezziari aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezziari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate, ai sensi dell'articolo 106, comma, 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, entro i termini di cui all'articolo 113-bis, comma 1, primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento. Ai fini del presente comma, possono, altresì, essere utilizzate le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti, nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del presente decreto. Qualora il direttore dei lavori abbia già adottato lo stato di avanzamento dei lavori e il responsabile unico del procedimento abbia emesso il certificato di pagamento, relativamente anche alle lavorazioni effettuate tra il 1° gennaio 2022 e la data di entrata in vigore del presente decreto, è emesso, entro trenta giorni dalla medesima data, un certificato di pagamento straordinario recante la determinazione, secondo le modalità di cui al primo periodo, dell'acconto del corrispettivo di appalto relativo alle lavorazioni effettuate e contabilizzate a far data dal 1° gennaio 2022. In tali casi, il pagamento è effettuato entro i termini e a valere sulle risorse di cui al terzo e al quarto periodo;

#### CONSIDERATO inoltre:

che il Direttore dei Lavori, ing. Giovanni Catellani ha redatto i seguenti documenti contabili integrativi relativi al SAL n°1, già emesso, ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022, allegati al presente atto:

- registro contabilità SAL1-Bis (prezziario Anas rev.02 – emissione rilasciata a seguito del Decreto Legge n.50 del 17 maggio 2022);
- Certificato di pagamento SAL1-Bis di importo: € 140.760,00 oltre iva;

che la voce "imprevisti nel quadro economico", del QTE dell'appalto in oggetto presenta una disponibilità di € 109.452,10 compresa IVA, della quale può essere messa a disposizione una

quota pari al 50%, corrispondente pertanto a € 54.726,05 IVA inclusa, dal momento che i lavori sono ancora in corso;

che il RUP, a seguito della documentazione contabile integrativa ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022, ha verificato che sussistono le condizioni per il pagamento della quota di € 44.857,42 più € 9.868,63 di IVA al 22% per complessivi € 54.726,05;

Richiamati:

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

il DM 49/2018;

#### DETERMINA

di prendere atto dei seguenti documenti contabili relativi al SAL n°1-Bis integrativo redatti dal Direttore dei Lavori ing. Giovanni Catellani in relazione al SAL n°1 già emesso:

- SAL1-Bis (prezzario Anas rev.02 – emissione rilasciata a seguito del Decreto Legge n.50 del 17 maggio 2022);

-Certificato di pagamento SAL1-Bis di importo: € 140.760,00 oltre iva;

di prendere atto che alla voce "imprevisti" del QTE dell'appalto in oggetto è presente una disponibilità di € 109.452,10 compresa IVA, della quale può essere messa a disposizione una quota pari al 50%, corrispondente a € 54.726,05 IVA inclusa, mentre per la parte restante, dal momento che i lavori sono ancora in corso, si provvederà alla verifica da parte dell'Amministrazione Provinciale della sussistenza di somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i CRE" e in caso di verifica negativa, all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

di impegnare la somma di € 54.726,05 (compresa IVA al 22%) all'interno del QTE complessivo di € 5.872.000,00, come da DP 38/2020 e Det. 284/21, contabilizzato come segue:

- per € 165.090,60 riferite ad una quota parte di spese tecniche già impegnate per il presente progetto al Peg Cap 266900240000 (Incarichi professionali per interventi viabilità) Titolo 2<sup>a</sup> (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.20.20.30.5001) Incarichi professionali per realizzazione di investimenti) nei Bilanci 2012, 2017, 2018 e 2020;

- per € 36.264,62 riferite ad una quota parte di spese tecniche già impegnate e pagate nel 2020/21 per il presente progetto al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2<sup>a</sup> (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) negli impegni 274/20 e 550/21;

- per € 5.670.644,79 al PEG Cap. 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2<sup>a</sup> (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nel Bilancio 2022-2024, annualità 2022, impegno 484/2022 (sub.1515/22);

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte del contributo di S.A.L.T. ex Autocisa S.p.a. accertato come segue:

- per € 165.090,59 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 1 del 11.7.2005 approvato con GP. 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi

agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2012 acc. 690 nel Bilancio 2016 acc. 549 nel Bilancio 2017 acc. 318 e nel Bilancio 2018 acc. 251 e nel bilancio 2020 acc. 284;

- per € 36.264,62 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP..122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nelle annualità di Bilancio 2020 e 2021 (acc.231/20 e 311/21);

- per € 5.670.644,79 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) del bilancio 2022-2024, accertamento 295/2022.

di comunicare l'impegno in oggetto e la relativa attestazione di copertura finanziaria all'impresa, ai sensi dell'articolo 191 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

di attestare l'esigibilità dell'obbligazione di cui sopra nell'esercizio in corso, recependo le richieste di esigibilità posticipata al 2023 da approvare con il riaccertamento ordinario dei residui 2022;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della Provincia ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **16 / 2023**

Proposta n. 79/2023

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI  
- EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE PATRIMONIO - CORRIDOIO  
PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA  
L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO  
- NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA  
S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08. -  
APPROVAZIONE STATO D'AVANZAMENTO LAVORI N. 1BIS EX ART. 26 DEL DL  
50/2022

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria  
( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.1515/2022 - euro €54.726,05*

----

Parma, li 17/01/2023

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
**MENOZZI IURI**  
con firma digitale