



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

Responsabile : FUSCO NICOLA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 42 del 18/01/2023

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA - GESTIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO - STATISTICA - SIT E SICUREZZA TERRITORIALE - UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE TRASPORTI, LL.RR. 30/98, 8/03 - AUTORIZZAZIONE A DISTOGLIERE N. 3 AUTOBUS DAL SERVIZIO DI LINEA PER IL SERVIZIO DI N.C.C. PER L'ANNO 2023 ALL'IMPRESA "LANDIBUS S.R.L." CON SEDE A LANGHIRANO (PR) - LOC. PILASTRO - STRADA PER PARMA N.31M - P.I. 01886010345 .

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Visto:

l'art. 107, commi 2° e 3° del D. Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto e il regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

l'atto di conferimento della Posizione Organizzativa dell' Ufficio Pianificazione Territoriale - Trasporti n 31362 del 30.12.2020;

Visto altresì:

la Legge n. 1822 del 28.09.1939 e successive modificazioni ed integrazioni in materia di trasporto pubblico il D.lgs. del 19.11.97 n. 422, che autorizza la distrazione, temporanea ed occasionale, degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nel limite stabilito dagli autobus che risultano temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

la L.R. 30/98 e s.m.i. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che definisce il conferimento alle Province delle funzioni e dei compiti in materia, delegate ai sensi dell'art. 4 comma 4 delle Legge 15.3.97 n. 59 e dei Decreti Legislativi 19.11.97 n. 422 e del 31.3.98 n. 112;

la L.R. 8/03 "Modifiche e integrazioni della L.R. 30/98 e interventi per l'incentivazione dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale";

il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 27/02/1998 e s.m.i. relativo alla distrazione degli autobus dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente e viceversa;

il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 23/12/2003 "Uso, destinazione e distrazione degli autobus";

l'art. 37 -comma 5 - della Legge Regionale n° 30/98 che attribuisce all'Ente affidante la competenza autorizzativa, in ordine al diverso utilizzo dei veicoli adibiti al servizio pubblico di linea acquistati con contributi pubblici, previa osservanza delle modalità indicate dalla Regione, al fine di garantire pari condizioni di concorrenza fra gli operatori del settore;

il D.M. 23.12.2003 "uso, destinazione e distrazione degli autobus";

Premesso:

che l'Azienda di Trasporto TEP S.P.A. con certificazione n.175 del 03/01/2023, ha trasmesso la dichiarazione relativa al subaffidamento dei servizi di linea:

PARMA – MONTICELLI – TORTIANO – MONTECCHIO;
CALESTANO – FRAGNOLO – COZZANO - LANGHIRANO;
CEDOGNO – BAZZANO – NEVIANO ARDUINI;
COLTARO – COLORNO – BAGANZOLA - PARMA;
PARMA – COLORNO – MEZZANO INFERIORE;
PARMA – LANGHIRANO – MONCHIO – RIGOSO;
PARMA - STAZIONE FS – VIA VASARI;

a "Parmabus S.c.r.l., di cui l'esecutore è l'Impresa "LANDIBUS S.R.L." con sede a Langhirano (pr) – loc. Pilastro - strada per Parma n.31m - p.i. 01886010345, con utilizzo anche dei seguenti autobus :

OPEL MOVANO targato ET 199 CS
IVECO ROSERO targato FS 996 TP
MERCEDES BENZ SPRINTER 516 VEGA targato GJ790PT;

che l'impresa "LANDIBUS S.R.L." con sede in Langhirano (PR) Loc. Pilastro Via per Parma n. 31/M, in data 17/01/2023 prot. n.1122, ha inoltrato domanda con la quale chiede l'autorizzazione a distrarre in via eccezionale dal servizio di T.P.L. a quello di n.c.c. fino al 31/12/2023 i seguenti autobus:

OPEL MOVANO targato ET 199 CS
IVECO ROSERO targato FS 996 TP
MERCEDES BENZ SPRINTER 516 VEGA targato GJ 790 PT;

Dato atto:

che TEP ha confermato che il servizio svolto dall'impresa appaltatrice/subconcessionaria sulle citate linee extraurbane, interessa il programma d'esercizio feriale invernale con l'impiego contemporaneo di n. 2 autobus, feriale estivo con l'impiego di n. 1 autobus, ed il programma d'esercizio festivo annuale, durante il quale, in assenza del servizio festivo, non è previsto l'impiego di autobus;

che, pertanto, risulta ammissibile la distrazione dal servizio di linea a quello di noleggio con conducente di tutti i veicoli citati, quando non necessariamente impegnati in servizi di linea;

Ricordato:

che gli autobus citati potranno circolare solo se in regola con la revisione periodica dei veicoli a motore; che comunque l'autorizzazione di cui trattasi è rilasciata al fine di soddisfare esigenze che hanno carattere fuori della normalità e per condizioni eccezionali;

DETERMINA

di autorizzare, per le motivazioni illustrate in premessa, l'impresa "LANDIBUS S.R.L." con sede in Langhirano (PR) Loc. Pilastro Via per Parma n. 31/M a distogliere, in via eccezionale e temporanea, dal servizio di linea a quello di n.c.c. fino al 31.12.2023 i seguenti autobus:

OPEL MOVANO targato ET 199 CS
IVECO ROSERO targato FS 996 TP
MERCEDES BENZ SPRINTER 516 VEGA targato GJ 790 PT;

sulle seguenti linee appaltate/subconcesse:

PARMA – MONTICELLI – TORTIANO – MONTECCHIO;

CALESTANO – FRAGNOLO – COZZANO - LANGHIRANO;
CEDOGNO – BAZZANO – NEVIANO ARDUINI;
COLTARO – COLORNO – BAGANZOLA - PARMA;
PARMA – COLORNO – MEZZANO INFERIORE;
PARMA – LANGHIRANO – MONCHIO – RIGOSO;
PARMA - STAZIONE FS – VIA VASARI;

di dare atto che l'impresa "LANDIBUS S.R.L." garantisce la regolarità del servizio, come risulta dalla documentazione agli atti dell'Ufficio Trasporti e dovrà osservare le disposizioni previste dal D.M. 23/12/2003;
di stabilire che l'autorizzazione, fatte salve le competenze di altri Uffici ed Enti e le riserve e limitazioni citate in premessa, prevede le seguenti prescrizioni:

- ~ che l'autorizzazione può essere revocata, o anche solo parzialmente modificata, prima della scadenza prevista, qualora le esigenze del servizio pubblico di linea lo richiedessero;
- ~ che l'utilizzo degli autobus di cui trattasi in fuori linea, pertanto, è limitato di fatto ai servizi di media e breve durata;
- ~ che gli autobus autorizzati per corse fuori linea possono essere distolti dal servizio pubblico di linea unicamente per fermo tecnico, manutenzione od eventuale esercizio di corse fuori linea, purché ciò non comporti pregiudizio al normale esercizio del servizio di linea;
- ~ che nell'espletamento dei servizi fuori linea è fatto obbligo di impiegare il cronotachigrafo;
- ~ che tale attività non deve pregiudicare la regolarità, la continuità e il normale funzionamento del servizio di trasporto pubblico in concessione;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Motorizzazione Civile di Parma ed alla Regione Emilia Romagna Assessorato Trasporti – Bologna;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Tep S.p.A. di Parma e alla S.M.T.P S.p.A. di Parma;

di dare atto che per il sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012;

di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Dott. Urb. Nicola Fusco;

di dare atto che la presente determina sarà pubblicata ai sensi del Dlgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(FUSCO NICOLA)
con firma digitale