

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 105 del 31/01/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 359R "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" - MANUFATTO AL KM 76+050 - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL RESPONSABILE DELL'U.O.

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi; l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il n° D37H21003890003;

che con delibera di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e il relativo elenco annuale 2023;

che con delibera di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;

che con decreto del Presidente n 10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025.

che con Decreto Presidenziale n. 171 del 06/07/2021 si è provveduto ad approvare, ai sensi del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n.207 del 05/10/2010, l'inserimento degli

interventi di messa in sicurezza di manufatti in occasione della seconda variazione al Programma Triennale OO.PP. 2021- 2023 ed Elenco Annuale 2021, tra i quali è contenuto l'intervento denominato "Interventi di adeguamento e messa in sicurezza della S.P. 359R di Salsomaggiore e Bardi" per € 400.000 con il relativo QTE;

che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016, risulta essere l'ing. Elisa Botta, funzionario tecnico del Servizio Viabilità;

per la sottoscritta non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1120 del 03/09/2021 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva – esecutiva dell'intervento denominato di "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 359R "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" - PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE", alla Società G.T. ENGINEERING SRL, avente sede in Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto (PR) P.IVA 01887730347, per un importo di € 34.300,00 oltre ad € 1.372,00 per oneri INARCASSA, € 7.847,84 per IVA al 22%, per complessivi € 43.519,84;

che con Determinazione Dirigenziale n. 422 del 15/04/2022 è stato affidato l'incarico di "verifiche idrauliche funzionali al progetto di adeguamento strutturale del ponte sul rio dei Barisi" all'operatore economico I.S.I. Ingegneria e Ambiente, avente sede in Via Martiri della Liberazione n.36 - 43126 Parma P.IVA 02577010347, per un importo di € 2.000,00 oltre ad € 80,00 per oneri INARCASSA, € 457,60 per IVA al 22%, per complessivi € 2.537,60;

che in considerazione dell'aumento eccezionale dei materiali e dell'energia, "caro prezzi", questa Amministrazione ha avuto la necessità di suddividere l'intervento programmato in due lotti relativi ai due manufatti e la possibilità di finanziare l'intervento più urgente del manufatto al km 76+050, come evidenziato dal progettista;

che con Decreto Presidenziale n.323 del 29/12/2022 si è provveduto ad approvare ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 il progetto esecutivo e il QTE dell'intervento denominato - "Interventi di adeguamento e messa in sicurezza della SP359R "Di Salsomaggiore e Bardi" – Manufatto al km 76+050" di importo complessivo pari a € 400.000,00", Società G.T. Engineering SRL, avente sede in Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto(PR), costituito dai seguenti elaborati:

INDICE al km76+050	DESCRIZIONE ELABORATI DESCRITTIVI
1_2137_P2_EE_A	Elenco elaborati
2_2137_P2_RELGEN_A	Rel generale
3_2137_P2_CSA_GEN_A	CSA parte amministrativa
4_2137_P2_CSA_NT_A	CSA norme tecniche
5_2137_P2_IND_A	Indagini
6_2137_P2_RELGEO_A	Relazione Geologica
7_2137_P2_CME_A	Computo Metrico Estimativo
8_2137_P2_EP_A	Elenco Prezzi

9_2137_P2_CRO_A	Cronoprogramma
10_2137_P2_QE_A	Quadro Tecnico Economico
11_2137_P2_PSC_A	Piano della Sicurezza e Coordinamento
12_2137_P2_FAS_A	Fascicolo dell'Opera
21_2137_P2_RELSTR1_A	Relazione di Calcolo
ELABORATI GRAFICI	
13_2137_P2_RIL_A	Rilievo geometrico strutturale
14_2137_P2_FF	Fascicolo Fotografico
15_2137_P2_COR1_A	Progetto Cordoli 1
16_2137_P2_COR2_A	Progetto Cordoli 2
17_2137_P2_PRO1_A	Stato di fatto, comparativo e di Progetto
18_2137_P2_PRO2_A	Carpenteria e armatura
19_2137_P2_STRA 1_A	Barriere di sicurezza
20_2137_P2_STRA 2_A	Pavimentazioni

e dal seguente Quadro Tecnico Economico la cui spesa risulta pari a complessivi € 400.000,00:

LAVORI IN APPALTO ponte al km 76+050			
A.1)	Importo lavori a base d'asta	€ 239.467,26	
A.2)	Oneri di sicurezza	€ <u>12.965,73</u>	
A.3)	Opere a base di appalto	€ 252.432,99	€ 252.432,99
SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1)	IVA 22% su A3	€ 55.535,26	
B.2)	Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 1.509,55	
B.3)	Contributo Anac	€ 225,00	
B.4)	Spese tecniche (progettazione, DL e collaudo compresa IVA e oneri)	€ 55.000,00	
B.5)	Revisione prezzi (3%)	€ 7.572,99	
B.6)	Imprevisti/arrotondamenti	€ <u>27.724,21</u>	
B.7)	Totale somme a disposizione	€ 147.567,01	€ <u>147.567,01</u>
TOTALE COMPLESSIVO			€ 400.000,00

RITENUTO

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

CONSIDERATO INOLTRE

che alla voce "B.3) Contributo Anac" del suddetto QTE è prevista la somma di € 225,00 a copertura del previsto contributo di cui alla Deliberazione n. 1174 del 19/12/2018, dell'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE (ANAC);

che si impegnerà la spesa prevista del contributo successivamente all'approvazione del Riaccertamento Ordinario dei residui 2022;

DETERMINA

di prendere atto dell'approvazione del progetto esecutivo, avvenuto con atto D. P. n. 323 del 29/12/2022, dell'intervento "Interventi di adeguamento e messa in sicurezza della SP359R "Di Salsomaggiore e Bardi" – Manufatto al km 76+050" di importo complessivo pari a € 400.000,00", Società G.T. Engineering SRL, avente sede in Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto(PR);

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori dell'intervento sopraddetto, come motivato nelle premesse, a procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è l'intervento sul manufatto al Km 76+050 della S.P. n° 359R, che prevede il miglioramento sismico del ponte e l'adeguamento dei sistemi di ritenuta;
- l'oggetto del contratto è l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto;
- l'importo a base di gara è pari a € 252.432,99;
- il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto dal Regolamento dei Contratti;
- le clausole ritenute essenziali sono previste nel CSA Norme Generali, allegato al D.P. 323/2022;
- a modalità di scelta del contraente è quella di Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

di dare atto che la spesa relativa alla prenotazione dell'importo a base d'asta (pari ad euro 307.968,25 iva 22% compresa) e la spesa da impegnare di € 225,00 per contributo Anac sono contenute all'interno del QTE di complessivi € 400.000,00 approvato con D.P. n. 323/2022, al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), titolo 2°, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità) programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito dell'impegno 471/2022 (sub. 1502; 1504/22) del bilancio 2022-2024, annualità 2022, soggetto a reiscrizione per esigibilità posticipata al 2023 dato che presentano le caratteristiche previste agli articoli 228 c.3 del TUEL, 3 c.4 del D.Lgs 118/2011 e dal principio contabile allegato 4/2 al medesimo decreto, concernente la contabilità finanziaria;

che il suddetto QTE è finanziato con Fondo Pluriennale Vincolato (FPV) derivante da avanzo di amministrazione;

di dare atto che l'esigibilità dell'obbligazione di cui sopra è prevista nell'esercizio 2023 una volta approvato il Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi con formale decreto del Presidente;

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **105 / 2023**

Proposta n. 351/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 359R "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" - MANUFATTO AL KM 76+050 - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1504/2022 - euro €225,00*

Parma, li 31/01/2023

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale