



**SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO**

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 33 del 16/02/2023

Oggetto: MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - APPROVAZIONE ACCORDO
QUADRO AI SENSI DELL'ART 54 DEL D.LGS 18 APRILE 2016 N. 50

IL PRESIDENTE

Vista

La delibera di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e il relativo elenco annuale 2023;

la Delibera di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;

il decreto del Presidente n. 10 del 23/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 - 2025 e sono state assegnate le risorse ai responsabili dei servizi al fine di perseguire i propri obiettivi gestionali;

Premesso

Che le attività di manutenzione del patrimonio stradale provinciale costituiscono per l'Ente un rilevante impegno e responsabilità al fine di ottemperare ai compiti previsti, in particolare all'art. 14 del D.Lvo 30 aprile 1992 n. 285 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" che nello specifico indica che gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

Verificato

Che il Decreto Legislativo 18/4/2016, n. 50 prevede all'art. 54 la possibilità per le Stazioni Appaltanti di concludere "accordi quadro" con uno o più operatori economici.

Che ai sensi dell'art. 3 co. 1 lett. iii) del D.Lgs. 50/2016 si stabilisce, rispetto all'Accordo quadro, che "trattasi di un accordo concluso tra una o più Stazioni Appaltanti e uno o più operatori economici, il cui scopo è stabilire le clausole relative agli appalti da aggiudicare durante un dato periodo, in particolare per quanto riguarda i prezzi e, se del caso, le quantità previste";

che l'accordo quadro rappresenta quindi una modalità per l'affidamento agli operatori economici di lavori, servizi e forniture nell'ambito di attività come quelle manutentive che presentano specificità;

che, attraverso l'Accordo quadro, le prestazioni e i lavori vengono definiti a monte e l'aggiudicatario/gli aggiudicatari sono individuati nell'ambito della procedura di gara originaria, per cui, quando si ravvisa la necessità, sarà sufficiente che la Stazione appaltante invii un ordinativo oppure stipuli un contratto applicativo per dare avvio alla prestazione/lavoro richiesto;

che viene così evitato anche lo svolgimento ripetitivo di piccoli affidamenti separati aventi ad oggetto le stesse prestazioni, e che ciò consentirà anche di ovviare ad un eventuale frazionamento della spesa e rispettare il principio della rotazione;

Atteso

che il Servizio Viabilità ed Infrastrutture, in considerazione di quanto sopra, ha redatto gli elaborati propedeutici alla stipulazione di "Accordo quadro" per interventi da eseguirsi nei seguenti ambiti in cui sono state suddivise le Strade Provinciali (Allegato "A"):

AREA PIANURA che riguarda 388,705 Km di strade provinciali;

AREA MONTAGNA OVEST che riguarda 403,033 Km di strade provinciali;

AREA MONTAGNA EST che riguarda 379,936 Km di le strade provinciali;

che gli elaborati tecnici propedeutici all'"Accordo Quadro" per la manutenzione delle strade provinciali della Provincia di Parma sono costituiti dai sottoelencati documenti:

01-Schema di Accordo quadro

02-Capitolato Speciale d'appalto

03-Elenco prezzi unitari

04-Schema di contratto applicativo

05-Criteri di valutazione

06-Dichiarazione Rup – Costo della manodopera

Considerato

che a titolo puramente indicativo e non esaustivo si elencano le principali prestazioni esigibili all'Appaltatore aggiudicatario dell'Accordo Quadro:

la manutenzione straordinaria delle strade e delle infrastrutture;

la fornitura e posa della segnaletica orizzontale e verticale;

la fornitura e posa di barriere stradali e sistemi di contenimento;

che per ogni singola area è prevista la conclusione di un Accordo Quadro, così come definito dal citato art. 54 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per l'esecuzione, attraverso gli eventuali Contratti Applicativi, dei lavori manutentivi;

che gli importi minimi delle sommatorie dei Contratti Applicativi dei singoli lotti e quelli massimi che eventualmente si potranno raggiungere, al netto dell'iva, sono pari a:

Area Pianura

	Importo Totale Minimo	Importo Totale Massimo
Pavimentazioni stradali	€. 2.800.000,00	€. 6.000.000,00
Barriere di sicurezza	€. 1.000.000,00	€. 2.500.000,00
Opere d'arte	€. 1.000.000,00	€. 2.500.000,00

Segnaletica	€. 300.000,00	€. 600.000,00
Oneri sicurezza	€. 250.000,00	€. 600.000,00
Importo totale	€ 5.350.000,00	€ 12.200.000,00

Area Montagna Ovest

	Importo Totale Minimo	Importo Totale Massimo
Pavimentazioni stradali	€. 2.800.000,00	€. 6.000.000,00
Barriere di sicurezza	€. 1.000.000,00	€. 2.500.000,00
Opere d'arte	€. 1.000.000,00	€. 2.500.000,00
Segnaletica	€. 300.000,00	€. 600.000,00
Oneri sicurezza	€. 250.000,00	€. 600.000,00
Importo totale	€ 5.350.000,00	€ 12.200.000,00

Area Montagna Est

	Importo Totale Minimo	Importo Totale Massimo
Pavimentazioni stradali	€. 2.800.000,00	€. 6.000.000,00
Barriere di sicurezza	€. 1.000.000,00	€. 2.500.000,00
Opere d'arte	€. 1.000.000,00	€. 2.500.000,00
Segnaletica	€. 300.000,00	€. 600.000,00
Oneri sicurezza	€. 250.000,00	€. 600.000,00
Importo totale	€ 5.350.000,00	€ 12.200.000,00

Preso atto

che l'Accordo Quadro, per ciascuna area (lotto), avrà durata triennale a decorrere dalla data di relativa sottoscrizione;

che la conclusione dell'Accordo Quadro di ciascuna area (lotto) non impegna in alcun modo la Provincia ad appaltare i lavori fino al raggiungimento dell'importo massimo definito dall'Accordo stesso;

che in riferimento a quanto affermato al punto precedente l'Ente si riserva la facoltà di autorizzare ogni incremento rispetto al valore minimo dei contratti dei vari lotti, in occasione dell'autorizzazione degli specifici accordi applicativi, attraverso opportuna determinazione del responsabile della spesa ed in ogni caso fino al limite consentito dalle disponibilità finanziarie vigenti, ad oggi rappresentate da € 24.155.967,32 iva compresa riferiti al Bilancio di Previsione 2023 - 2025, disponibilità da aggiornare nel corso del triennio in esame;

che tutta la documentazione è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

DECRETA

Di approvare la documentazione, come descritta in premessa, necessaria all'indizione della procedura di gara per l'affidamento delle prestazioni con la forma dell'Accordo quadro ai sensi dell'art 54, c.3, del D.lgs

50/2016, allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

Di dare atto che l'importo dell'Accordo quadro di ciascuna area, rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata del triennio farà capo, riferendosi agli interventi attualmente finanziati pari a € 24.155.967,32 iva compresa, ai seguenti capitoli di spesa previsti alla Missione 10 "Trasporto e diritto alla mobilità", Programma 5 "Viabilità e Infrastrutture stradali", Titolo II "Spese in c/capitale", Codice V Livello 2020109012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2023-2025:

- capitolo PEG 216900220000 (Manutenzione Straordinaria Strade Provinciali), suddivisi in € 4.584.828,00 da riscrivere al 2023 a seguito di Riaccertamento Ordinario dei Residui 2022, in via di approvazione, € 7.613.340,22 nell'annualità 2023, € 4.714.229,59 annualità 2024 ed € 4.446.528,66 annualità 2025;
- capitolo PEG 216600220005 (FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) - D MIMS 394/21 CUP D45F22000790001 - AREE INTERNE 2023) per € 237.526,88 nell'annualità 2023,
- capitolo PEG 216600220007 (FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) - D MIMS 394/21 CUP D35F22000480001 - AREE INTERNE 2024) per € 396.011,87 sull'annualità 2024 ;
- capitolo PEG 216600220003 (FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I1) - D MIMS 394/21 CUP D45F22000770004 - AREE INTERNE 2021) per € 792.424,97 annualità 2025;
- capitolo PEG 216600220002 (COFINANZIAMENTO PROVINCIA - DM MIMS 394.2021 AREE INTERNE 2021) di cui € 62.473,12 sull'annualità 2023 ed € 3.988,13 sull'annualità 2024;
- capitolo PEG 216600220006 (FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) - NUOVO DECRETO - AREE INTERNE 2023) di cui € 521.846,35 sull'annualità 2023 ed € 782.769,53 sull'annualità 2024;

Che la spesa di cui sopra troverà copertura sulla base dei fondi del PNRR, dei contributi del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti previsti con i decreti DM 49/2018, DM 224/2020, DM 141/2022, DM 123/2020, DM 394/2021, lo schema di DM per le Aree Interne relativo al 2023 e con risorse proprie dell'Ente, accertabili nel modo seguente:

- per € 24.089.506,07 ai seguenti capitoli appartenenti al Titolo IV (Entrate in c/capitale), Tipologia 200 (contributi agli investimenti) del Bilancio di previsione 2023 - 2025 :

- capitolo PEG 136000136100 (M.I.T. - RIPARTO CONTRIB. ART.1 C. 1076 LEGGE BILANCIO 2018/20) codice V Livello 4020101001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), per € 4.584.828,00 sulla parte da riscrivere al 2023 con provvedimento di Riaccertamento ordinario dei residui 2022, in via di approvazione, € 7.613.340,22 sull'annualità 2023, € 4.714.229,59 sull'annualità 2024 ed € 4.446.528,66 sull'annualità 2025;
- capitolo PEG 148500148605 (FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) - D MIMS 394/21 CUPD45F22000790001 - AREE INTERNE 2023), codice V Livello 4020102002 (Contributi agli investimenti da Province) per € 237.526,88 sull'annualità 2023, € 396.011,87 sull'annualità 2024 ed € 792.424,97 annualità 2025;
- capitolo PEG 148500148606 (FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) - NUOVO DECRETO - AREE INTERNE 2023), codice V Livello 4020102002 (Contributi agli investimenti da Province), per € 521.846,35 sull'annualità 2023 ed € 782.769,53 sul 2024;

- per € 66.461,25 con risorse proprie previste per € 62.473,12 sull'annualità 2023 e € 3.988,13 sull'annualità 2024;

di nominare Responsabile del Procedimento, l'arch. Gloria Resteghini, Funzionario del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

di stabilire che per le successive fasi di individuazione del contraente si procederà ai sensi della vigente normativa, del Regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018, del Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021 e ss.mm.ii che definisce le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici e del D.gls 50/2016 e ss.mm.ii;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **524 /2023** ad oggetto:

" MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - APPROVAZIONE ACCORDO
QUADRO AI SENSI DELL'ART 54 DEL D.LGS 18 APRILE 2016 N. 50

“

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 15/02/2023

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **524 / 2023** ad oggetto:

" MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - APPROVAZIONE ACCORDO
QUADRO AI SENSI DELL'ART 54 DEL D.LGS 18 APRILE 2016 N. 50

“

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 16/02/2023

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale