



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 264 del 08/03/2023**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - RIQUALIFICA DELLA S.P. 72 PARMA-MEZZANI - AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E  
MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 538/2019 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo Atto di Delega;

PREMESSO

che il CUP è il seguente: D67H19002280001

che il CIG è il seguente: Z0F3A0DE44

che il CPV è il seguente: 79417000-0

che la S.P. n° 72 di Mezzani è una strada extraurbana che prende inizio da un tratto urbano (Via Burla) collegato con la Tangenziale Nord di Parma, con attraversamento di un quartiere a carattere produttivo e proseguendo verso nord, scavalcando l'Autostrada A1 e la linea ferroviaria A.V, si sviluppa fuori dai centri abitati con dimensioni della carreggiata ridotte, attraversando zone caratterizzate da edifici sparsi fino all'intersezione a rotatoria in cui si attesta la SP118R, che dovrà collegarsi a ovest col Raccordo Autostradale Tibre mediante la futura Viabilità di adduzione al casello autostradale di Sissa Trecasali (PR) – “Collegamento tra il 1° Lotto e l'Autostrada Regionale Cispadana: dal casello di Sissa Trecasali (PR) alla S.P. N° 72 Parma-Mezzani” e ad est

col tratto esistente della viabilità extraurbana secondaria "Cispadana", in provincia di Reggio Emilia mediante un nuovo ponte sul Fiume Enza;

che per quanto sopra la S.P. n. 72 è stata ricompresa tra le viabilità di adduzione al sistema autostradale della futura Cispadana, che svolgono prevalentemente la funzione di raccordo diretto al casello autostradale, col compito di drenare il traffico verso gli stessi, aumentando in modo significativo l'intera efficienza della rete all'interno del quadrante regionale interessato dalla nuova funzione autostradale in direzione est-ovest;

#### PREMESSO, INOLTRE

che con delibera di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e il relativo elenco annuale 2023;

che con delibera di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;

che con decreto del Presidente n 10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025.

con decreto del Presidente n.40 del 28/02/2023 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2022;

con decreto del Presidente n. 23 del 03/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2023 - 2025

che con Decreto Presidenziale n. 49 del 09/03/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, attuativa della convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296/2019, relativa al finanziamento degli interventi ammessi al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del C.I.P.E. come da loro delibera 76 del 7 agosto 2017 per tramite del Ministero Infrastrutture Trasporti M.I.T. , in cui è presente l'intervento in oggetto;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23.12.2019 sono stati approvati - ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi - i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi che rientrano nel piano triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e relativo elenco annuale 2020, riferiti al Servizio Viabilità, tra cui l'intervento in oggetto per un importo di € 3.000.000,00;

#### PREMESSO INFINE

che con Determinazione Dirigenziale n.1698 del 31/12/2020 è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva della "Riqualifica della SP72 Parma-Mezzani" alla Società di progettazione Policreo S.r.l. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che con Decreto del Presidente n. 3 del 18.01.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che con Determinazione Dirigenziale n.1132 del 23/09/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori;

che, con Determinazione Dirigenziale n. 1712 del 19/12/2022 è stata aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, l'appalto dei lavori all'operatore economico GECOS srl con sede in via Trani km 2,500 – 76123 Andria (BarlettaAndria-Trani) Codice Fiscale e Partita IVA 03974710729 che ha ottenuto un punteggio totale pari a 98,44 e presentato un'offerta economica con ribasso del 14,725%;

che, con Determinazione Dirigenziale n. 1738 del 21/12/2022 è stato dato atto dell'aggiudicazione definitiva efficace dell'intervento "SP72 PR PARMA – MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE";

#### CONSIDERATO CHE

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto occorre una figura professionale con comprovata esperienza nel settore di infrastrutture viarie per ricoprire l'incarico di Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione;

che il Responsabile del Servizio ha accertato e certificato che tra il solo personale a disposizione non è stato possibile individuare una figura professionale disponibile;

che con nota prot. n. 3183 del 06/02/2023, indirizzata a tutto il personale dell'Ente, il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali ed Espropri ha effettuato una ricognizione volta a determinare la presenza di eventuali professionalità idonee all'effettuazione delle attività di cui sopra;

che la ricognizione interna di cui sopra ha avuto esito negativo;

#### VALUTATO

che il costo delle attività di Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione in base alle tariffe professionali vigenti è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, in € 30.000,00, oltre a IVA e oneri;

#### RICHIAMATI:

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n.27 del 09/02/2023;

l'articolo 1 comma 2 lett.a) della L. 120/2020 e ss.mm.ii. che autorizza l'affidamento diretto, da parte delle stazioni appaltanti, di servizi e forniture fino ad un importo di € 139.000,00, senza la previa consultazione di più operatori economici;

che non sono stati artificiosamente suddivisi gli incarichi di progettazione, visto che sono al di sotto dell'importo consentito per l'affidamento diretto;

#### VALUTATO INOLTRE

che, in osservanza ai vigenti regolamenti, per l'affidamento delle prestazioni in oggetto ci si è avvalsi dell'utilizzo della piattaforma elettronica CONSIP - MEF AcquistinretePA (mercato elettronico della Pubblica Amministrazione), dando avvio alla trattativa n. 3449473 del 21/02/2023;

che, in accordo con il Dirigente del Servizio, per l'affidamento dell'incarico di cui trattasi è stato individuato il Geom. Salvini Riccardo con sede in via Monte Santo, 29 47122 Forlì C.F. SLVRCR69D30D704G e P.I 03113330405;

che l'operatore economico in oggetto è in possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dei requisiti minimi di carattere economico e tecnico previsti dall'art. 90 comma 1 del DPR 207/2010;

#### DATO ATTO, IN PARTICOLARE

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra:

- sono stati verificati gli adempimenti contributivi attestati dal DURC consultabile on line presso i siti degli Enti proposti;
- è stata verificata la regolarità fiscale attraverso consultazione dell'apposito applicativo dell'Agenzia delle Entrate;

- sono state visionate le annotazioni riservate presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC);
- è stato acquisito il DGUE;
- è stato acquisito il Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;

#### CONSIDERATO INOLTRE

che si ritiene congrua l'offerta presentata dall'operatore economico in oggetto, Geom. Salvini Riccardo con sede in via Monte Santo, 29 47122 Forlì C.F. SLVRCR69D30D704G e P.I 03113330405 che per l'esecuzione della prestazione di cui trattasi ha offerto € 27.500,00 rispetto all'importo a base d'asta di € 30.000,00;

che il Professionista sopra citato non ha ricevuto e non ha attualmente in corso altri incarichi da parte dell'Amministrazione provinciale nella corrente annualità per la fascia II di cui alle Linee Guida approvate con Decreto Presidenziale n.27 del 09/02/2023;

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

che il quadro tecnico economico viene così modificato:

	Progetto	Aggiudicazione	Incarichi DL
<b>A1) LAVORI :</b>	€ <b>2.168.516,44</b>	1.849.202,39	1.849.202,39
<b>A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008</b>			
ONERI SICUREZZA (a corpo)	€ 98.199,38	€ 98.199,38	€ 98.199,38
ONERI SICUREZZA covid ( a misura)	€ 9.159,67	€ 9.159,67	€ 9.159,67
<b>SOMMANO PER ONERI SICUREZZA</b>	€ 107.359,05	107.359,05	107.359,05
<b>A3) TOTALE A BASE DI GARA</b>	€ <b>2.275.875,49</b>	€ <b>1.956.561,44</b>	€ <b>1.956.561,44</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 500.692,61	€ 430.443,52	€ 430.443,52
B.2 - Spese tecniche (compresa IVA)	€ 150.000,00	150.000,00	200.000,00
B.3 - Fondo incentivo	€ 40.965,76	40.965,76	40.965,76
B.4 - Indennità di esproprio, occupazione e accordo bonario	€ 3.000,00	3.000,00	3.000,00
B.5 - Spostamento sottoservizi - interferenze (compresa IVA)	€ 20.000,00	20.000,00	20.000,00
B.6 - Imprevisti e Revisione prezzi (compresa IVA)	€ 8.866,14	8.866,14	8.866,14
B.7 - Anac	€ 600,00	600,00	600,00
B.8 Ribasso compresa IVA		389.563,14	339.563,14
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)</b>	€ <b>724.124,51</b>	€ <b>1.043.438,55</b>	€ <b>1.043.438,55</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	€ <b>3.000.000,00</b>	€ <b>3.000.000,00</b>	€ <b>3.000.000,00</b>

DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, l'incarico per Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori di "Riqualifica della SP72 Parma – Mezzani" al Geom. Salvini Riccardo con sede in via Monte Santo, 29 47122 Forlì C.F. e P.I SLVRCR69D30D704G per l'importo di € 27.500,00 oltre ad € 1.375,00 per oneri previdenziali al 5% e € 6.352,50 per IVA al 22% così per un totale di € 35.227,50;

di approvare la lettera d'Ordine che sarà sottoscritta dal Professionista e il cui schema è allegato alla presente e depositato presso il Servizio;

di dare atto che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che la suddetta spesa sarà esigibile entro il 31/12/2023 recependo le conseguenti variazioni per esigibilità con l'approvazione del Riaccertamento ordinario 2022;

di iscrivere la spesa complessiva di € 35.227,50 all'interno del QTE di complessivi € 3.000.000,00 alla voce "Spese tecniche" come da DD. 1738/2022 e che la stessa è contabilizzata, quanto alla quota residua di 2.580.080,58, al PEG Cap. 216930220000 (SP.72 Parma-Mezzani - Riqualifica e messa in sicurezza), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali), all'impegno 542/2023 (sub-impegno 798/2023) reiscritto per esigibilità posticipata a seguito di provvedimento di Riaccertamento ordinario dei residui 2022 approvato con DP 40/2023;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSC)

2014-2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi della Deliberazione

CIPE n.76 del 7 agosto 2017, contabilizzati al PEG Capitolo 136000136300 (M.I.T. - FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE (C.I.P.E.)), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice V Livello E. 4020101001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), accertamento 329/2023, reiscritto con DP 40/2023;

di dare atto che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2023;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della

Provincia, come previsto dal D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.;

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **264 / 2023**

Proposta n. 791/2023

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI -  
ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO -  
RIQUALIFICA DELLA S.P. 72 PARMA-MEZZANI - AFFIDAMENTO DI INCARICO  
PROFESSIONALE PER COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria  
( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216930220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.798/2023 – euro €35.227,50  
----

Parma, li 09/03/2023

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale