



PROVINCIA DI PARMA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : MONTEVERDI GIANPAOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 291 del 13/03/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P. N. 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - APPROVAZIONE STUDIO PRELIMINARE DELLE PROPOSTE PROGETTUALI DELL'INTERO TRATTO

IL DIRIGENTE

PREMESSO

che il CUP di uno degli interventi in oggetto è il seguente: D27H21000680003;
che il CIG dell'intervento in oggetto è il seguente: 8771918FB7;

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

che il Piano è stato avviato nel 2018 con D.P. n. 177 del 02/11/2017 e sono state individuate le SP prioritarie con il Decreto stesso e quelli successivi;

che con l'ultima annualità conclusa è stato effettuato il monitoraggio della SP359R (tratto da Bedonia a passo del Bocco) ed è stata consegnata dall'Università di Parma la relazione sulle "Ispezioni e valutazione dello stato di conservazione e di danno dei ponti stradali di competenza della Provincia di Parma per analisi di primo livello" a marzo 2021 in cui evidenziano criticità;

che la SP359R, nel tratto oggetto di studio da Bedonia al Passo del Bocco, si sviluppa per circa 24 km come viabilità extraurbana secondaria con caratteristiche di strada di montagna, contraddistinta quindi dalla presenza di numerose opere d'arte quali ponti, tombini idraulici e muri di sostegno;

che la costruzione delle opere risale ai primi decenni del '900, risultando quindi tutte d'interesse storico e pertanto tutelate dalla Soprintendenza dei Beni Culturali e Paesaggistici;

che si è valutato necessario un primo studio conoscitivo sullo stato dell'infrastruttura stradale, incrociando le informazioni desunte da sopralluoghi, documentazione fotografica e rilievi speditivi, con i dati desunti dal catasto dell'Amministrazione Provinciale e con i report d'incidentalità resi disponibili dalla stessa;

che con tale studio si intende rilevare gli interventi necessari alla messa in sicurezza dei tratti stradali ritenuti non conformi, individuandone le tipologie costruttive e preventivandone i costi; tale valutazione sarà sviluppata in relazione allo stato di conservazione delle opere e agli eventuali vincoli normativi che potrebbero influenzare la configurazione geometrica, strutturale, prestazionale ed economica delle opere in esame, sia in fase di esercizio che di costruzione, alla luce dei principali riferimenti normativi;

che lo studio consente di predisporre un elenco di priorità con cui l'Amministrazione Provinciale potrà programmare gli interventi in base ai finanziamenti ed alle risorse disponibili;

che con Determinazione Dirigenziale n. 643 del 03/06/2021, tra l'altro, è stato approvato l'incarico per lo studio preliminare delle proposte progettuali per l'intero tratto da Bedonia al Passo del Bocco all'operatore economico POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL c.f./p. IVA 01591880347 con sede in Via C. Bondi 14/A 43123 Parma (PR), per l'importo di € 49.500,00 oltre ad oneri (CNPAIA 4%) ed IVA (22%);

che è stato sottoscritto il Contratto con Rep. n. 44 del 04/10/2021;

CONSIDERATO

che la Società Policreo srl ha consegnato lo studio con lettera prot. n. 4442/2023, composto dai seguenti elaborati:

CODICE	REV.	DESCRIZIONE	SCALA
SPP.01		ELABORATI GENERALI	
SPP.01.01	0	ELENCO ELABORATI	-
SPP.01.02	0	RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA	-
SPP.01.03	0	COROGRAFIA GENERALE	1:25.000
SPP.01.04.01	0	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO URBANISTICO E INDIVIDUAZIONE DEI VINCOLI E DELLE TUTELE - TAV. 1/2	1:5.000
SPP.01.04.02	0	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO URBANISTICO E INDIVIDUAZIONE DEI VINCOLI E DELLE TUTELE - TAV. 2/2	1:5.000
SPP.01.05.01	0	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAV. 1/2	1:5.000
SPP.01.05.02	0	PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - TAV. 2/2	1:5.000
SPP.02		ANALISI DELLE CRITICITA' E PROPOSTE DI RISOLUZIONE	
SPP.02.01	0	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA' RILEVATE - TAV 1/2	1:5.000
SPP.02.02	0	PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITA' RILEVATE - TAV 2/2	1:5.000
SPP.02.03	0	RISOLUZIONE DELLE CRITICITA' RILEVATE: SEZIONI TIPO D'INTERVENTO	1:100
SPP.02.04	0	ELEMENTI DEL MARGINE ESTERNO DELLA STRADA - TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE CRITICITA'	-
SPP.02.05	0	STIMA PRELIMINARE DEGLI INTERVENTI	

DATO ATTO

che lo studio ha previsto diverse tipologie di criticità, individuandone la priorità e i relativi costi, come evidenziato e riepilogato nella relazione tecnica-illustrativa;

che la stima dei costi preliminare ha indicato un importo complessivo di circa € 30.000.000, senza considerare la spesa per opere di consolidamento e/o risanamento delle strutture esistenti, la cui quantificazione non può prescindere da indagini specifiche e puntuali da eseguire per le diverse opere d'arte e con strumentazioni adeguate (ipotizzata dai 5 ai 10 mln di €);

RITENUTO

opportuno approvare lo studio e prevedere un programma per l'attuazione degli interventi secondo le priorità individuate e secondo le risorse disponibili;

RICHIAMATI

il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i;

il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i;

DETERMINA

di approvare lo studio preliminare delle proposte progettuali per la risoluzione delle criticità dell'intero tratto della SP359R di Salsomaggiore e Bardi da Bedonia al Passo del Bocco, redatto dalla POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL c.f./p. IVA 01591880347 con sede in Via C. Bondi 14/A 43123 Parma (PR) e composto dagli elaborati indicati in premessa;

di dare atto che l'incarico è stato concluso conformemente al contratto e si può liquidare la Società incaricata.

Sottoscritta dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale