

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 285 del 13/03/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI - BORGO VAL DI TARO MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO - INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI
E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n.29 del 17 febbraio 2017);

l'art.17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della Legge n.241/1990, come introdotto dalla Legge n.190/2012;

PREMESSO:

che il CUP del lavoro è il seguente: D25F21001210001;

che il CIG della prestazione in oggetto è il seguente: ZD13A2B050;

che il CPV della prestazione professionale in oggetto è il seguente: CPV 79417000-0

con delibera di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e il relativo elenco annuale 2023;

con delibera di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 –

2025;

con decreto del Presidente n.10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025;

con decreto del Presidente n.23 del 03/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2023 – 2025;

che il D.M. Ponti n. 225 del 29/05/2021 ha destinato, per l'annualità 2023, € 4.503.018,51 alla Provincia di Parma, allo scopo di finanziare interventi per la messa in sicurezza dei ponti e dei viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria di competenza;

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

che lungo la SP21 al km 10+900 è presente un manufatto stradale che il Servizio Viabilità della Provincia ha inserito nell'elenco dei manufatti per i quali sono previsti rilievi e successivi studi per la valutazione di interventi strutturali e di messa in sicurezza;

con Decreto Presidenziale n. 45 del 10/03/2023 è stata approvata ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n.207 del 05/10/2010, la stima dei costi per un importo complessivo di € 2.158.018,51 di interventi di cui quello in oggetto fa parte per € 633.018,51;

CONSIDERATO

che occorre provvedere alla redazione del progetto di quanto sopra;

che con nota Prot. n. 3682 del 10/02/2023 indirizzata a tutto il personale dell'Ente, il Dirigente del Servizio Viabilità ha effettuato una ricognizione interna volta a determinare la presenza di eventuali professionalità idonee all'effettuazione della prestazione professionale di cui trattasi;

che la ricognizione di cui sopra ha avuto esito negativo;

che per l'affidamento delle prestazioni professionali di cui sopra, nell'interesse dell'Ente, si ritiene opportuno avvalersi di un professionista esterno qualificato;

che il costo delle prestazioni professionali in oggetto, in base alle tariffe professionali vigenti, è stato quantificato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, nell'importo di € 4.180,00 oltre oneri ed IVA;

RICHIAMATI

il D.L. 77 del 2021 art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.1) il quale dispone che gli affidamenti di forniture e servizi di importo inferiore ad € 139.000,00 debbano avvenire in forma diretta;

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con D.P. n.27 del 09/02/2023 con particolare riferimento all'art. 6, comma 3 per cui non è necessario avvalersi delle piattaforme telematiche per interventi inferiori ad € 5.000,00;

le Linee Guida Anac n. 4, di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n.50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

CONSIDERATO CHE

dovendo procedere alla redazione della relazione di cui sopra, è stato richiesto un preventivo di spesa ing. Chiarini Luca con studio in via Vittorio Emanuele II, 2 Flero (BS) codice fiscale CHRLCU77L27B157W e partita iva 02546260981, che si è reso disponibile ad eseguire la prestazione per € 4.000,00 oltre oneri ed IVA;

che, in accordo con il Dirigente del Servizio, risulta idoneo affidare le prestazioni all'ing. Chiarini Luca con studio in via Vittorio Emanuele II, 2 Flero (BS) codice fiscale CHRLCU77L27B157W e P.I.02546260981, per un importo di € 4.000,00 oltre ad € 160,00 per oneri INARCASSA 4%, per complessivi € 4.160,00;

che, ai sensi dell'art. 32 comma 14 D.Lgs. 50/2016 e del vigente Regolamento di disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

DATO ATTO, INOLTRE

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra:

- sono stati verificati gli adempimenti contributivi attestati dal DURC consultabile on line presso i siti degli Enti proposti;
- è stata verificata la regolarità fiscale attraverso consultazione dell'apposito applicativo dell'Agenzia delle Entrate;
- sono state visionate le annotazioni riservate presso l'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC);
- è stato acquisito il DGUE;
- è stato acquisito il Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;

che non sono stati artificialmente suddivisi gli incarichi di progettazione, visto che sono al disotto dell'importo consentito per l'affidamento diretto;

CONSIDERATO

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

RICHIAMATI

l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. La stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 il quale dispone che "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: il fine che con il contratto si intende perseguire; l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

VISTO

il D.lgs. 165/2001;

il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

il D.lgs. n.267/2000;

la L. 241/1990;
il D.Lgs n.81/2008;
lo Statuto dell'Ente;
il vigente Regolamento di contabilità;
le Linee Guida di cui al D.P. n.72/2022;
le Linee Guida ANAC n.4,

DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, l'incarico professionale denominato: "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI - BORGO VAL DI TARO MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO - INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, all'ing. Chiarini Luca con studio in via Vittorio Emanuele II, 2 Flero (BS) codice fiscale CHRLCU77L27B157W e P.I.02546260981, per un importo di € 4.000,00 oltre ad € 160,00 per oneri INARCASSA 4%, per complessivi € 4.160,00;

di approvare la Lettera d'Ordine per la stipula dell'affidamento in oggetto, il cui schema è allegato alla presente;

di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

di impegnare la spesa complessiva di € 4.160,00, al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e Infrastrutture stradali), Codice V Livello 2020109012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2023-2025, annualità 2023, prenotazione d'impegno 654/sub.816/2023;

di dare atto:

che la spesa di € 4.160,00 è finanziata con parte del contributo Ministeriale di cui al DM 7 maggio 2021, citato in premessa, accertata con Det. 284/23, al PEG al Cap. 136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2023-2025, annualità 2023, accertamento 414/2023;

che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2023;

che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **285 / 2023**

Proposta n. 898/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI - BORGO VAL DI TARO MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO - INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.816/2023 – euro €4.160,00

Parma, li 14/03/2023

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale