



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : BOTTA ELISA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 380 del 28/03/2023**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE REMOLA' AL KM 20+800 DELLA S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO - CUP D67H21005470001 - C.I.G. 945922603D - IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O.

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO:

che il responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto funzionario ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che i codici sono i seguenti:

CUP D67H21005470001

C.I.G. 945922603D

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 26/2022 del 10/05/2022 è stata approvata una rimodulazione del programma triennale ponti 2021-2023, a causa degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali e dell'energia, come da allegato alla Deliberazione stessa;

che con Decreto Presidenziale n. 143 del 21/06/2022 è stato approvato, ai sensi del D. Lgs n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, l'inserimento nel Programma Triennale LL.PP. 2022-2024 ed Elenco Annuale 2022 dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE REMOLA' AL KM 20+800 DELLA S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO – CUP D67H21005470001", per un importo variato complessivo di € 300.000,00;

che il Consiglio Provinciale con deliberazione n. 60 del 12 dicembre 2022 ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) per il triennio 2023 – 2025;

che con Deliberazione di Consiglio n. 61 del 22 dicembre 2022 è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio 2023-2025 ai sensi degli art. 151 e 162, c. 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 1 c. 55 della L. 56/2014;

che con decreto presidenziale D.P. n. 10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per il triennio 2023 – 2025;

che con decreto del Presidente n. 23 del 3/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023 - 2025;

che con Decreto del Presidente n. 40 del 28/02/2023 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2022;

#### DATO ATTO

che con Determinazione Dirigenziale n. 556 del 23/05/2022 è stata affidata la progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione allo Studio di Ingegneria MAIN ENGINEERING s.r.l. P.IVA 02203390352 con sede in Via Carlo Levi n. 10, Cap 42124 Reggio nell'Emilia (RE);

che con Determinazione Dirigenziale n. 502 del 09/05/2022 è stato affidato l'incarico per l'esecuzione di indagini geognostiche e la redazione dello studio geologico, geotecnico e sismico alla società SUBSOIL S.r.l. P.IVA 01999810359 con sede in Strada Barco n. 1/C, 42027 Montecchio Emilia (RE), per un importo contrattuale complessivo di € 14.961,48, comprensivo di oneri della sicurezza pari a € 261,48 ed € 3.291,53 per IVA al 22%, per il totale di € 18.253,01;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1795 del 29/12/2022 è stato affidato l'incarico professionale di "Incarico per collaudi statici di interventi di messa in sicurezza di manufatti stradali lungo le SP.21 al km 20+800 e SP359R al km 76+050" all'Ing. Giuseppe Stefanini P.I. IT02246880344, C.F. STFGPP63C03B042F, con sede in Via Bergonzi n.4 a Parma, per un importo complessivo di € 3.882,53 riferito al solo ponte sul rio Remolà;

che con Decreto Presidenziale n. 233 del 19/10/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Messa in sicurezza del ponte sul torrente Remolà SP 21 km 20+800 Bardi – Borgo Val di Taro", avente un quadro tecnico economico di complessivi € 300.000,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1294 del 24/10/2022 è stata indetta procedura aperta ai sensi dell'art. 36, co. 2 e dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione del massimo ribasso, ai sensi dell'art. 95 co. 4 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e, contestualmente, sono stati approvati, ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016, i documenti di gara;

che a seguito dello svolgimento della suddetta procedura, con Determinazione Dirigenziale n. 13 del 12/01/2023 l'appalto in oggetto è stato aggiudicato all'operatore economico A.R. COSTRUTTORI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA, con sede legale in via Roma Per Cappella Reale 79 - 81030 Cancellò ed Arnone (Caserta), C.F. e P.IVA IT04684650619, che ha offerto un ribasso percentuale del 12,15600, per un importo contrattuale è pari ad € 165.197,62 (di cui € 145.151,96 per lavori ed € 20.045,66 per oneri di sicurezza);

che con nota prot. n. 7671/2023 è stata comunicata l'aggiudicazione efficace;

DATO ATTO:

che a seguito dell'espletamento della gara di cui sopra il quadro tecnico economico viene rideterminato come segue:

	<b>Lavori:</b>	decreto approv esec	AGGIUDICAZIONE
A.1)	<b>Importo lavori a base d'asta</b>	€ 165.238,33	€ 145.151,96
A.2)	Oneri di sicurezza	€ 20.045,66	€ 20.045,66
<b>A.3)</b>	<b>Opere a base di appalto</b>	<b>€ 185.283,99</b>	<b>€ 165.197,62</b>
	<b>Somme a disposizione:</b>		
B.1)	IVA 22% su A3	€ 40.762,48	€ 36.343,48
B.2)	Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 3.816,00	€ 1.108,00
B.3)	Contributo Anac	€ 225,00	€ 225,00
B.4)	Spese tecniche (compresa IVA e oneri)	€ 35.655,69	€ 35.655,69
B.5)	Geologia + Sondaggi geognostici	€ 18.253,01	€ 18.253,01
B.6)	Indennità per danni proprietà	€ 3.000,00	€ 3.000,00
B.7)	Revisione prezzi	€ 5.558,52	€ 5.558,52
B.8)	Imprevisti/arrotondamenti	€ 7.445,32	€ 10.153,32
	Ribasso		€ 24.505,37
<b>B.9)</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 114.716,01</b>	<b>€ 134.802,39</b>
	<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 300.000,00</b>	<b>€ 300.000,00</b>

VISTO

che occorre pertanto procedere all'impegno di spesa a favore dell'operatore economico A.R. COSTRUTTORI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA, con sede legale in via Roma Per Cappella Reale 79 - 81030 Cancellò ed Arnone (Caserta), C.F. e P.IVA IT04684650619 dell'importo complessivo € 201.541,09 (iva compresa)

DETERMINA

di prendere atto dell'aggiudicazione dell'appalto dei lavori di: MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE REMOLA' AL KM 20+800 DELLA S.P. 21 BARDI – BORGO VAL DI TARO, a favore dell'operatore economico A.R. COSTRUTTORI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA, con sede legale in via Roma Per Cappella Reale 79 - 81030 Cancellò ed Arnone (Caserta), C.F. e P.IVA IT04684650619;

di prendere atto dell'importo contrattuale € 165.197,62 (di cui € 145.151,96 per lavori ed € 20.045,66 per oneri di sicurezza);

di impegnare la spesa complessiva di € 201.541,09 all'interno del QTE complessivo di € 300.000,00 di cui al D.P. n. 233/2022, contabilizzato al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali), agli impegni 453/2023 (sub. 854/23) e 478/2023 (sub. 853/23) del bilancio 2023-2025, annualità 2023, rescritti all'esercizio in corso per esigibilità posticipata con decreto di approvazione del Riaccertamento ordinario dei residui 2022 (DP 40/2023);

di confermare che il QTE di € 300.000 è finanziato, per la parte riscritta di € 260.353,58, da fondo pluriennale vincolato (FPV) derivante da contributo ministeriale di cui al DM 07/05/2021, interamente riscosso;

di prendere atto che l'esigibilità della spesa sarà entro il 31/12/2023;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia come previsto dal D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile  
(BOTTA ELISA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **380 / 2023**

Proposta n. 1069/2023

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI  
ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - MESSA IN  
SICUREZZA DEL PONTE REMOLA' AL KM 20+800 DELLA S.P. 21 BARDI - BORGO  
VAL DI TARO - CUP D67H21005470001 - C.I.G. 945922603D - IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria  
( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.854/2023 – euro €151.541,09  
----

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.853/2023 – euro €50.000,00  
----

Parma, li 28/03/2023

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale