

**SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO**

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 54 del 31/03/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. (FIN.UE - NEXT GENERATION EU)- INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2023 - IMPORTO € 300.000,00. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. (CUP D45F22000790001)

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- con delibera di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e il relativo elenco annuale 2023, il Piano Triennale 2023 - 2025 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2023 - 2024 degli acquisti di beni e servizi;
- con delibera di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;
- con decreto del Presidente n 10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025.
- con decreto del Presidente n. 23 del 03/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025;

- con decreto del Presidente n. 40 del 28/02/2023 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2022.

PRESO ATTO CHE:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili n. 394 del 13 ottobre 2021 (in seguito indicato Decreto) relativo al Fondo Investimenti Viabilità Aree Interne ha stanziato 300 milioni per gli anni 2021-2026 per il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne;

- il citato Decreto ha stabilito che le Province e le Città metropolitane assumono il ruolo di soggetti attuatori e sulla base del Piano di Riparto (allegato 3 del Decreto) sono indicate le risorse destinate a ciascuna Area Interna;

- per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano di Riparto assegna una somma complessiva di 5.925 milioni da utilizzare per interventi straordinari di manutenzione della rete viaria individuata nei piani d'intervento predisposti da ciascuna area interna, al fine di migliorare l'accessibilità e la sicurezza e possono comprendere diverse tipologie di spesa (Cfr. art. 5 del Decreto);

- per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense il soggetto attuatore è stato individuato nella Provincia di Piacenza in quanto i Comuni Piacentini appartenenti all'area interna hanno il maggior numero di abitanti (Cfr. art. 1, c. 2 del Decreto);

- ai sensi dell'art. 1 del Decreto, in data 14 dicembre 2021 si è tenuta l'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, per definire la percentuale di riparto delle risorse tra le Province di Piacenza e Parma, nonché gli interventi prioritari sulla rete regionale, provinciale e comunale, relativi all'annualità 2021;

- nell'ambito della citata assemblea dei Sindaci è stato, inoltre, stabilito che:

- la funzione di stazione appaltante verrà svolta dalla Provincia di Piacenza per gli interventi che ricadono nel territorio di quest'ultima e, rispettivamente, dalla Provincia di Parma per quelli che ricadono nel territorio della Provincia di Parma;

- le risorse complessivamente assegnate all'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense sono ripartite come segue:

provincia di Piacenza € 3.547.725,10

provincia di Parma € 2.377.274,90;

- ai sensi dell'art. 6 del Decreto, entro il 31 Marzo 2022, doveva essere presentato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il piano di interventi, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto;

- il 15 Marzo 2022 si è tenuta la riunione dell'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense durante la quale, in conformità a quanto previsto dall'art. 6 del Decreto, è stato approvato il piano degli interventi;

- la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con note in data 30 Marzo 2022, ha trasmesso il Piano degli interventi al Ministero;

- il Piano degli interventi dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, ai sensi dell'art. 6 comma 6 del Decreto, è stato approvato dal Ministero con nota n.0004025.02-05-2022;

- la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con nota prot. n. 11734 del 05/05/2022 ha trasmesso alla Provincia di Parma e ai Comuni dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano degli interventi dell'Area 5 Interna Appennino Piacentino/Parmense come approvato dal Ministero;

- la Provincia di Piacenza, ai sensi del Decreto, è il soggetto destinatario delle risorse assegnate all'Area Interna e responsabile della rendicontazione

CONSIDERATO CHE:

i fondi per la realizzazione dell'intervento fanno parte del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR;

che la complementarità con il PNRR è la seguente:

Missione 5-inclusione e coesione;

Componente 3 – interventi speciali per la coesione territoriale;

investimento 1 – Strategia nazionale per le aree interne;

gli interventi individuati dal Servizio Viabilità della Provincia sono finalizzati all'adeguamento delle barriere di sicurezza di alcune delle strade provinciali che attraversano i Comuni rientranti in questo provvedimento (SP 24 - SP 28 - SP 30 - SP 69 - SP 109).

tale tipologia di intervento consente una elevata flessibilità nell'individuazione dei tratti che saranno migliorati consentendo un'equa ripartizione dei fondi tra i Comuni interessati.

con Decreto del Presidente n. 318 del 22.12.2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dal Servizio Viabilità della Provincia per gli interventi in oggetto, --INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2021(CUP D45F22000790001) € 300.000,00”;

DATO ATTO CHE:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ha redatto il progetto definitivo dell'intervento di cui all'oggetto di complessivi euro 300.000,00;

che il progetto di cui trattasi: è composto dai seguenti elaborati:

Elenco elaborati

1 Relazione tecnica generale

2 Documentazione fotografica

3.a Capitolato speciale d'appalto – Norme generali

3.b Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche

4 Elenco prezzi unitari

5 Computo metrico-estimativo

6 Quadro di incidenza della manodopera

7 Piano di sicurezza e coordinamento e cronoprogramma

8 Fascicolo dell'opera

9 Piano di manutenzione dell'opera

Elaborati grafici

1.1 Planimetria generale 1:5.000

2.1 Planimetria con localizzazione interventi 1:1.000

3.1 Sezioni tipo e particolari costruttivi 1:50-1:100

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>		
	Lavori a base d'asta per:	
A	-lavori stradali	€ 234.712,65

B	Oneri della sicurezza	€ 7.041,38
C	Totale opere a base di appalto	€ 241.754,03
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voci C)	€ 53.185,89
E	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€ 4.835,08
F	Anac	€ 225,00
G	Totale somme a disposizione	€ 58.245,97
H	Totale	€ 300.000,00

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OPPURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Attività di progettazione	Entro il 31/3/2023
2	Aggiudicazione	Entro il 30/6/2023
3	Lavori	Entro il 30/9/2024
4	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 31/12/2024
5	Collaudo statico	non necessario
6	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 31/03/2025

che il progetto riguarda le opere di sistemazione delle barriere stradali lungo le strade provinciali SP 24 di Tornolo, SP 28 di Varsi, SP 30 di Pellegrino Parmense, SP 69 Val Cenedola, SP 109 di Fondovalle Stirone nei Comuni di Bardi, Bore, Pellegrino Parmense, Tornolo, Varano de' Melegari, Varsi.

In particolare i tratti interessati sono i seguenti:

- Comune di Tornolo lungo la SP 24 di Tornolo progressiva 1+900 ml 70, progressiva 4+400 ml 70, progressiva 4+700 ml 110;
- Comune di Bore lungo la SP69 di Valcenedola progressiva 2+000 ml 100, progressiva 3+850 ml 100;
- Comune di Varano de Melegari, Varsi e Bardi lungo la SP28 di Varsi progressiva 5+400 ml 130, progressiva 6+200 ml 70;
- Comune di Varano de Melegari e Pellegrino Parmense lungo la SP30 di Pellegrino Parmense progressiva 8+100 ml 100, progressiva 8+300 ml 100, progressiva 8+700 ml 100;
- Comune di Pellegrino Parmense lungo la SP109 di fondo valle Stirone progressiva 2+250 ml 250;
-

Oltre alla sostituzione delle barriere sono previsti lavori di sistemazione dell'arginello e della scarpata del rilevato stradale con opere di ingegneria naturalistica finalizzate a garantire che le condizioni di funzionamento delle barriere di nuova installazione siano in linea con quanto previsto dai crash-test di omologazione;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

che il progetto è stato redatto da L'ing. Jr. Thomas Villani istruttore tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stato svolto dal Geom. Antonio Mesti funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

del Decreto Presidenziale n. 41 del 19/02/2021 e successivi aggiornamenti con D.P. n. 72 del 17/03/2022 e D.P. n. 27 del 09/02/2023, che definiscono le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici;

Verificato

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che gli stessi sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo di cui all'oggetto e del relativo quadro tecnico economico;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

D E C R E T A

di approvare il progetto definitivo dell' "INTERVENTO DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO

VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2023 (CUP D45F22000790001) di € 300.000,00” come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 300.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di dare atto che il presente progetto ha codice CUP D45F22000790001;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

di dare atto:

che il progetto è stato redatto da L'ing. Jr. Thomas Villani istruttore tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio e che il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stato svolto dal Geom. Antonio Mesti funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione Del Patrimonio;

che con successivo atto il Responsabile del procedimento approverà il progetto esecutivo;

di dare atto inoltre:

che la spesa di euro 300.000,00 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, fa capo alla seguente imputazione:

- quanto ad € 237.526,88 al PEG capitolo 216600220005 - FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) – D MIMS 394/21 CUP D45F22000790001 – AREE INTERNE 2023 - Missione 10 “Trasporto e diritto alla mobilità”, Programma 5 “Viabilità e Infrastrutture stradali”, Titolo 2 (Spese in conto capitale) cod. V livello 2020109012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2023-2025, annualità 2023;

- quanto ad € 62.473,12 al PEG capitolo 216600220002 (COFINANZIAMENTO PROVINCIA - DM MIMS 394.2021 AREE INTERNE) Missione 10 “Trasporto e diritto alla mobilità”, Programma 5 “Viabilità e Infrastrutture stradali”, Titolo II (Spese in conto capitale) cod. V livello 2020109012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2023-2025, annualità 2023;

che la spesa di euro 300.000,00 è finanziata:

- per € 237.526,88 da contributi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di cui al DM 394/2021, da accertare al cap. PEG 148500148605 - FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) – D MIMS 394/21 CUPD45F22000790001 – AREE INTERNE 2023, Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), codice V Livello 4020102002 (Contributi agli investimenti da Province), del bilancio 2023-2025, annualità 2023;

- per € 62.473,12 da entrate correnti;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)

con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1111 /2023** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. (FIN.UE - NEXT GENERATION EU)- INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2023 - IMPORTO € 300.000,00. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. (CUP D45F22000790001) "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 31/03/2023



**PROVINCIA
DI PARMA**

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1111 / 2023** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. (FIN.UE - NEXT GENERATION EU)- INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2023 - IMPORTO € 300.000,00. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. (CUP D45F22000790001) “

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 31/03/2023



**PROVINCIA
DI PARMA**

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale