



PROVINCIA DI PARMA

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 59 del 18/04/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - APPROVAZIONE CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, LE PROVINCE DI FERRARA, FORLI'-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA, REGGIO EMILIA E RIMINI, PER IL SUPPORTO ALLA GESTIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS)

IL PRESIDENTE

Premesso:

che il Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS), nato nell'ambito del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 1998-2010 (PRIT 1998-2010) e approvato con delibera di Consiglio Regionale n. 1322/1999, prevedeva di *“realizzare un sistema di controllo e di monitoraggio dell'effettivo andamento di indicatori significativi al fine di verificare nel tempo l'efficacia degli interventi previsti e la validità delle assunzioni effettuate”*;

che la realizzazione del Sistema MTS ha consentito la costituzione di una base informativa condivisa dalle Amministrazioni dell'Emilia Romagna e ha contribuito, nell'ambito delle attività di programmazione e pianificazione dei trasporti, all'attuazione dei censimenti del traffico stradale, all'analisi dei dati di incidentalità, alle elaborazioni collegate ai modelli previsionali e di supporto alle decisioni, all'interfacciamento con le strategie di pianificazione e di programmazione nazionali;

che il Sistema MTS è una componente di base del Centro di monitoraggio per la sicurezza stradale (CMR), previsto nell'ambito del Piano Nazionale per la sicurezza stradale con l'obiettivo di favorire la riduzione del numero e degli effetti degli incidenti stradali;

che i dati di traffico rilevati si integrano con l'Archivio regionale delle strade (ARS), i dati di incidentalità stradale, gli interventi finanziati dalla Regione sulla principale viabilità regionale, i limiti puntuali e lineari sulle strade provinciali e la gestione delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali;

che, per la realizzazione del Sistema MTS sono state stipulate apposite convenzioni tra la Regione e le Amministrazioni Provinciali (*rep. n. 3307/2005*) e tra la Regione e l'Anas (*rep. n. 3341/2005*) per definire i reciproci rapporti e le modalità di realizzazione e, sulla base di dette convenzioni, tutti i soggetti coinvolti hanno cofinanziato la realizzazione del progetto, condividendone contenuti e finalità;

che il Sistema MTS, avviato in data 1° ottobre 2008, ha consentito di rilevare dati che costituiscono il riferimento ufficiale della Regione nello svolgimento dei compiti istituzionali ed un riferimento unitario per le Amministrazioni dell'Emilia Romagna, nonché per le attività degli operatori di settore e gli utenti che hanno libero accesso al portale istituzionale, alle app. dedicate e alla specifica consulenza da parte del competente Servizio regionale;

Verificato:

che la Regione, proprietaria del Sistema MTS, ha assicurato la gestione e l'implementazione con la costante e diretta collaborazione della Città metropolitana, delle Province e dell'Anas.

Nel corso dell'anno 2022 la Regione Emilia Romagna ha esperito una nuova gara europea per il "*Servizio di manutenzione, aggiornamento ed implementazione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico Stradale - Sistema MTS 2*". A seguito della stipula del contratto, in data 23 gennaio 2023 si è proceduto all'avvio delle attività, affidate alla Ditta Famas System spa, fino al 20 dicembre 2025.

che le attività principali previste nel nuovo contratto riguardano:

- l'aggiornamento tecnologico di 91 postazioni per il rilievo del traffico, di cui n. 23 ubicate lungo le strade provinciali di competenza della Provincia di Parma individuate nell'allegato al presente atto;
- la manutenzione degli impianti tramite il ripristino delle postazioni e della loro funzionalità, da svolgere durante il periodo contrattuale 2 volte l'anno.

Ritenuto

opportuno procedere alla stipula di una nuova convenzione per definire le modalità di collaborazione tra la Regione, la Città metropolitana di Bologna, le Province dell'Emilia Romagna e l'Anas a supporto della gestione del Sistema MTS, nell'ambito delle rispettive competenze al fine di garantire l'efficienza e l'efficacia nel tempo del Sistema MTS e la conseguente disponibilità dei dati di traffico ai soggetti firmatari;

Inteso:

che La Regione garantirà, quale proprietaria, la gestione del Sistema MTS, con proprie risorse, come previsto dall'art 4 della Convenzione;

- il Servizio di manutenzione, aggiornamento ed implementazione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico Stradale - Sistema MTS);
- la trasmissione dei dati rilevati dalle postazioni al Centro di controllo regionale (CCR);
- la diffusione dei dati di traffico.

che la Città metropolitana e le Province garantiranno la collaborazione alla Regione nella gestione del Sistema MTS e in particolare:

- la sorveglianza delle postazioni nell'ambito delle attività di competenza sulla propria rete stradale;
- l'intervento diretto, qualora, a causa di incidenti, furti, danneggiamenti o altri eventi, fosse messa a repentaglio la sicurezza della circolazione o degli utenti, nell'ambito delle attività di competenza sulla propria rete stradale.

inoltre che la Città metropolitana e Province provvederanno:

- a ripristinare a proprio carico le postazioni eventualmente danneggiate da lavori;
- a ripristinare a proprio carico i sensori installati nella pavimentazione eventualmente danneggiati da lavori o per le condizioni della pavimentazione;
- a collaborare alla gestione del Sistema MTS, in particolare, con riferimento a lavori ed eventi/elementi interferenti, a danneggiamenti causati da soggetti terzi ed a modifiche alla viabilità;

- a rilasciare i provvedimenti amministrativi necessari alla gestione del Sistema MTS;
- ad inserire idonee prescrizioni nelle autorizzazioni all'esecuzione di lavori da parte di terzi, per evitare danneggiamenti alle postazioni e nel caso di danneggiamenti a prevedere il ripristino a carico dello stesso soggetto autorizzato;
- a inserire nei programmi di manutenzione il ripristino del manto stradale in corrispondenza delle postazioni;
- a inserire nei programmi di manutenzione della vegetazione stradale la pulizia dalla vegetazione interferente con le postazioni compresi i pannelli fotovoltaici.

Verificato inoltre la possibilità di ampliamento del numero delle postazioni a carico delle singole Province e di Anas con utilizzo del prezzario EPU2 di cui al contratto sopracitato, con i limiti definiti nel capitolato speciale d'appalto dello stesso;

Visto lo Statuto della Provincia di Parma, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n. 1/2015 e modificato con atto della medesima n. 1/2019;
Sentito il Consigliere Delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisito, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, il parere favorevole del Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica e dato atto che non viene acquisito il parere del Ragioniere Capo in quanto il presente provvedimento non ha rilevanza contabile;

DECRETA

di approvare la stipula di una convenzione tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini, per il supporto alla gestione del sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS) disciplinando modalità di partecipazione e impegni di ciascuna Amministrazione;

di approvare conseguentemente, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, l'allegato schema di convenzione;

di dare atto che la convenzione avrà termine alla emissione del certificato di conformità del contratto stipulato fra Regione Emilia Romagna e Famas System spa, e potrà essere rinnovata previo accordo fra i soggetti firmatari;

di dare mandato al dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture alla sottoscrizione della Convenzione;

di consentire che, in sede di sottoscrizione della convenzione, vengano apportate al testo eventuali modifiche di carattere non sostanziale, concordate tra le parti;

di prendere atto del numero delle postazioni attualmente ubicate sulle strade provinciali di competenza della Provincia di Parma evidenziate nel file allegato;

di prendere atto della possibilità di ampliamento del numero delle postazioni a carico della provincia con utilizzo del prezzario EPU2 di cui al contratto sopracitato con i limiti definiti nel capitolato speciale d'appalto dello stesso

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1272 /2023** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - APPROVAZIONE CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, LE PROVINCE DI FERRARA, FORLI'-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA, REGGIO EMILIA E RIMINI, PER IL SUPPORTO ALLA GESTIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS) "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 17/04/2023

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale