



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 548 del 04/05/2023

Oggetto: ERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, EDILIZIA SCOLASTICA MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06 - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI - LOTTO 1 - N. 07. EROGAZIONE ACCONTO PARI AL 50% RICHIESTA AL FONDO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI AL MIT - QUOTA CERTIFICATO DI PAGAMENTO SAL 1 BIS E SAL 2 BIS. IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi ;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione n. 1663/2020 di conferimento di incarico della P.O. e il relativo atto di delega;

PREMESSO

che il codice CUP è il n° D21B1700018005

che il codice CIG è il n° 8495126FBB

che con delibera di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023 - 2025 ed il relativo elenco annuale 2023, il Piano Triennale 2023 - 2025 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2023 - 2024 degli acquisti di beni e servizi;

che con delibera di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;

che con decreto del Presidente n 10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025;

che con decreto del Presidente n 23 del 3/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023 - 2025;

che con decreto del Presidente n 40 del 28/02/2023 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2022.

che con atto n.10 del 11/04/2023 è stata deliberata dal Consiglio Provinciale la III variazione al bilancio di previsione 2023-2025, contenente il finanziamento della spesa in oggetto;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di altri interventi di “adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Decreto Presidenziale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che con Decreto Presidenziale n. 39 del 02/03/2020 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI - LOTTO 1 - N. 07", ed il correlato Quadro tecnico economico per un importo pari a Euro 1.550.000,00;

che, con D.D. n. 56 del 22/01/2021 è stato approvato, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo a base di gara pari a Euro 863.003,58 di cui Euro 836.783,88 per lavori ed Euro 26.219,70 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

che, a seguito dello svolgimento della procedura di gara, con D.D. n. 387 del 10/04/2021 l'Ufficio Stazione Unica Appaltante ha provveduto all'aggiudicazione definitiva non efficace a favore dell'operatore economico Raggruppamento temporaneo di Imprese SOCIETA' INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA con sede legale in Collecchio (PR) Strada Bergamino n. 26 CAP 43044 Codice Fiscale e Partita Iva 00162770341 - GRANELLI S.R.L con sede in Via Buffolara n. 82A, 43039 Salsomaggiore Terme (PR) Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02794840344, avendo esso ottenuto un punteggio totale pari a 97,86 ed avendo presentato un'offerta economica con ribasso del 5,12%, per un importo contrattuale pari ad Euro 820.160,25 (di cui Euro 793.940,55 per lavori ed Euro 26.219,70 per oneri di sicurezza);

che con Determinazione Dirigenziale n. n. 485 del 04/05/2021 è stato approvato l'impegno di spesa per l'aggiudicazione definitiva con la seguente modifica del QTE:

che con Rep. n. 15228 del 10/06/2021 è stato sottoscritto il contratto d'appalto con l'impresa aggiudicataria;

che in data 30.09.2021 si è provveduto alla Consegna dei lavori in oggetto ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 5 del D. M. 7 marzo 2018 n. 49;

che è stata approvata con D.D. n. 935 del 10/08/2022 è stata approvata una modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.lgs. 50/2016, quantificata in complessivi € 46.774,26 oltre IVA 22%;

che con D.D. n. 1678 del 15/12/2022 è stata approvata la seconda modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.lgs. 50/2016, quantificata in complessivi € 78.227,39 oltre IVA 22%;

che sono stati emessi:

- Anticipazione di € 164.032,05 più per IVA di legge al 22%;
- SAL n.1 con Certificato di pagamento pari a € 214.300,00 più iva al 22%;
- SAL n.1bis con Certificato di pagamento pari a € 89.814,11 oltre IVA (D.D. n. 803/2022);
- registro contabilità SAL n. 2
- certificato di pagamento SAL n. 2 di importo € 254.200,00 oltre IVA;
- registro contabilità SAL n. 2BIS (prezzario Anas rev.02 – emissione 02/06/2022);
- certificato di pagamento SAL n. 2BIS di importo € 83.718,17 oltre IVA (D.D. n. 945/2022);

Che con D.D. n. 803 del 13/07/2022 si è provveduto:

- a prendere atto del SAL n. 1bis ai sensi dell'ex Art. 26 Del DI 50/2022, con Certificato di pagamento in data 17/06/2022 pari a € 89.814,11 oltre IVA di legge al 22%;
- ad impegnare la spesa di € 6.312,07 oltre a IVA al 22% per un totale di € 7.700,72 all'interno del QTE complessivo di € 1.550.000,00 dell'intervento in oggetto approvato con determina n. 56/2021;
- di procedere all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

Che con D.D. n. 945 del 16/08/2022 si è provveduto:

- a prendere atto del SAL n. 2 bis ai sensi dell'ex Art. 26 Del DI 50/2022, con Certificato di pagamento in data 28/07/2022 pari a € 83.718,17 oltre IVA di legge al 22%;

- ad impegnare la spesa di € 1.190,57 oltre a IVA al 22% per un totale di € 1.452,50 all'interno del QTE complessivo di € 1.550.000,00 dell'intervento in oggetto approvato con determina n. 56/2021;

- di procedere all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

che con Comunicazione Prot. n. 26890/2022 è stata inviata dall'Amministrazione Provinciale di Parma al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi di cui all'articolo 26 comma 4 lettera b) del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91;

che in particolare per l'intervento in oggetto è stato richiesto l'importo di € 166.029,47 oltre IVA di legge al 22% (pari alla somma tra l'importo del Certificato di Pagamento del SAL 1 Bis di € 89.814,11 e l'importo del Certificato di Pagamento del SAL 2 Bis di € 83.718,17, emessi entrambi nel primo semestre 2022, con detrazione delle rispettive quote parti impegnate nel QTE);

CONSIDERATO

che con Decreto 20/02/2023 (Prot. n. 8493/2023) il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato l'erogazione dell'acconto pari al 50% dell'importo ammissibile alla Richiesta di accesso al Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione di cui all'art. 26, comma 4, lett. b), del D.L. n. 50/2022, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, per le lavorazioni eseguite e contabilizzate nel periodo 1° gennaio 2022 - 31 luglio 2022;

che la quota erogata dal Ministero relativa al Certificato di Pagamento del SAL 1 Bis e del Certificato di Pagamento del SAL 2 Bis emessi per l'intervento in oggetto è pari a € 83.014,74 (acconto pari al 50% della richiesta);

che con DP n. 58 del 13/04/2023, recante la II Variazione Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025, è stata registrata la maggior entrata relativa all'acconto erogato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui sopra e previsto il finanziamento con risorse proprie dell'ente, dell'iva su tale acconto;

che pertanto occorre provvedere all'impegno e alla liquidazione della suddetta somma all'impresa esecutrice;

che con Determinazione Dirigenziale n. 387 del 29/03/2023 è stato nominato quale nuovo Responsabile del Procedimento l'ing. Giovanni Catellani a far data dal 01/04/2023, in sostituzione dell'ing. Elisa Botta;

Richiamati:

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

il DM 49/2018;

DETERMINA

di prendere atto della Nota con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Prot. n. 8493/2023) ha comunicato l'erogazione dell'acconto pari al 50% dell'importo ammissibile alla Richiesta di accesso al Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione di cui all'art. 26, comma 4, lett. b), del D.L. n. 50/2022, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, per le lavorazioni eseguite e contabilizzate nel periodo 1° gennaio 2022 - 31 luglio 2022;

di impegnare la spesa di € 101.277,98 (di cui € 83.014,74 quale acconto del 50% erogato a seguito della richiesta effettuata al Fondo per l'adeguamento dei prezzi del MIT, ed € 18.263,24 a

titolo di IVA di legge al 22%), al PEG Cap.216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2023-2025, annualità 2023, impegni 789/sub.918/2023 e 790/sub917/2023;

di dare atto che la spesa di cui sopra è finanziata:

- per € 83.014,74 al PEG cap. 139100000000/0 (M.I.T. – FONDO COMPENSAZIONE PREZZI INTERVENTI VIABILITA'), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), codice V Livello E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del Bilancio 2023-2025, annualità 2023, p/accertamento 458/2023, riscosso;
- per € 18.263,24 con entrate proprie dell'ente;

di liquidare nel contempo l'importo di € 83.014,74 (pari all'acconto del 50% della quota corrispondente al Certificato di Pagamento del SAL 1 Bis e al Certificato di Pagamento del SAL 2 Bis, entrambi del primo semestre 2022, richiesta al fondo per adeguamento dei prezzi del MIT), più € 18.263,24 di IVA di legge, per complessivi € 101.277,98, al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese SOCIETA' INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA con sede legale in Collecchio (PR) Strada Bergamino n. 26 CAP 43044 Codice Fiscale e Partita Iva 00162770341 - GRANELLI S.R.L con sede in Via Buffolara n. 82A, 43039 Salsomaggiore Terme (PR) Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02794840344;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs 267/2000;

di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Parma ai sensi del D. Lgs 33/2013.

-

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **548 / 2023**

Proposta n. 1481/2023

Oggetto: ERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, EDILIZIA SCOLASTICA MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06 - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI - LOTTO 1 - N. 07. EROGAZIONE ACCONTO PARI AL 50% RICHIESTA AL FONDO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI AL MIT - QUOTA CERTIFICATO DI PAGAMENTO SAL 1 BIS E SAL 2 BIS. IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216880220000/0
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.917/2023 – euro €83.014,74

Rif. Bil. PEG 216880220000/0
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.918/2023 – euro €18.263,24

SI PRECISA, A RETTIFICA DI QUANTO RIPORTATO NELLE PREMESSE, CHE IL CORRETTO ATTO DI CONFERIMENTO DI RESPONSABILITÀ DA PARTE DEL DIRIGENTE PREPOSTO È LA DETERMINAZIONE 415/2023.

Parma, li 04/05/2023

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale

