



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO STAZIONE UNICA APPALTANTE

Responsabile : GIUDICE UGO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 577 del 09/05/2023

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO AD UNICO OPERATORE DELL'ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 3 MONTAGNA OVEST CIG 9670540E0D - APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA CONDIZIONATA

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI

l'art. 107 del Testo Unico Delle Leggi Sull'ordinamento Degli Enti Locali (D.Lgs 267/2000);
l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;
il Dispongo Presidenziale prot. n. 28918 del 03/12/2020 di attribuzione delle competenze.

VISTI ALTRESI'

Il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato;

PREMESSO

che con Decreto Presidenziale n. 33 del 16/02/2023 è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 D.lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025;

che il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nell'arch. Gloria Resteghini, Responsabile di Posizione Organizzativa dell'Ufficio Ufficio Viabilità e Sicurezza Stradale;

che con D.D. n. 200 del 21/02/2023 è stata indetta per l'affidamento dei lavori procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 D.lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 D.lgs. 50/2016;

che l'appalto è stato suddiviso in tre lotti:

Lotto 1 Pianura	CIG 9670479BB7	Importo lavori euro 11.600.000,00	Importo oneri sicurezza euro 600.000,00	Totale euro 12.200.000,00
Lotto 2 Montagna EST	CIG 9670517B13	Importo Lavori euro 11.600.000,00	Importo oneri sicurezza euro 600.000,00	Totale euro 12.200.000,00
Lotto 3 montagna OVEST	CIG 9670540E0 D	Importo Lavori euro 11.600.000,00	Importo oneri sicurezza euro 600.000,00	Totale euro 12.200.000,00

che con D.D. 349 del 22/03/2023 è stato prorogato il termine per la presentazione delle offerte dal 27 marzo 2023 al 3 aprile 2023 e, contestualmente, è stato integrato il disciplinare di gara relativamente al punto 9.

DATO ATTO:

che la Provincia di Parma per l'espletamento della gara si è avvalsa del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER), visto l'obbligo dell'utilizzo delle piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi del combinato disposto dell'art. 40, co 2, e dell'art. 52 D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO

che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara (le ore 17:00 del giorno 03/04/2023) sono pervenute, limitatamente al lotto 3, tre domande di ammissione alla procedura di gara.

che nelle sedute di gara del 04/04/2023 e 07/04/2023 il seggio di gara ha proceduto all'esame della documentazione amministrativa, seguendo l'ordine cronologico della piattaforma SATER e, terminato l'esame, ha ammesso tutti gli operatori economici alla fase successiva del procedimento di gara.

EVIDENZIATO

che con D.D. n. 445 del 12/04/2023, è stata nominata la commissione giudicatrice composta da:

- Ing. Gianpaolo Monteverdi – Presidente
- Ing. Giovanni Catellani – Membro esperto
- ing. Zatti Franco - Membro esperto esterno

che nella seduta di gara del 03/05/2023 in seduta pubblica, prima di procedere all'apertura delle buste tecniche relative al Lotto 3 MONTAGNA OVEST, il seggio di gara escluso l'offerente Raggruppamento Temporaneo d'Imprese GECOS S.R.L. (mandataria) - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. (mandante) - TESORO SRL (mandante), stante il vincolo di aggiudicazione previsto dall'art. 1.8 del disciplinare di gara e vista la D.D. n. 536 del 03/05/2023 di aggiudicazione del Lotto 2 Montagna EST al medesimo Raggruppamento Temporaneo d'Imprese;

che, successivamente, nell'ambito della medesima seduta, il seggio di gara ha proceduto tramite le funzionalità della Piattaforma SATER, all'apertura delle offerte tecniche dei due offerenti rimasti in gara e, verificatane la completezza e regolarità, ha chiuso la seduta pubblica per consentire alla Commissione Tecnica di valutare in seduta riservata le offerte medesime;

che in data 08/05/2023 il seggio di gara, tramite le funzionalità del sistema, ha attribuito i punteggi tecnici assegnati dalla Commissione giudicatrice e, successivamente, chiusa la fase di valutazione tecnica, accedendo alle schede "Offerte economiche", ha proceduto all'apertura delle stesse ed all'attribuzione dei punteggi economici;

che il Responsabile Unico del Procedimento in data 08/05/2023, ha attestato la congruità dei costi della manodopera;

Che in data 09/05/2023 il seggio di gara ha formulato con riferimento al lotto 2 la proposta di aggiudicazione a favore del Raggruppamento Temporaneo d'Imprese SOCIETA' INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA (mandataria) - GRENTI S.P.A. (mandante) - IMPRESA GABELLI S.R.L. (mandante) - ASFALTI PIACENZA S.R.L. (mandante) - M.P.M. SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA (mandante), che ha offerto il Ribasso pari a 4,7% ed ottenuto un Punteggio totale pari a 95;

EVIDENZIATO ALTRESI'

che tutti gli atti relativi della procedura di gara sono stati pubblicati in formato elettronico sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

ACCERTATA la regolarità del procedimento di gara;

RITENUTO pertanto di approvare i suddetti verbali di gara e di procedere all'aggiudicazione definitiva dell'appalto.

DETERMINA

di approvare, con riferimento alla procedura per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 D.lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, relativamente LOTTO 3 MONTAGNA OVEST CIG 9670540E0D gli atti di gara di seguito dettagliati, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

verbale del seggio di gara del 04/04/2023
verbale del seggio di gara del 07/04/2023
verbale del seggio di gara del 03/05/2023
verbale della commissione tecnica
verbale del seggio di gara del 08/05/2023
verbale del seggio di gara del 09/05/2023

di aggiudicare pertanto, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016, in via definitiva non efficace, l'appalto al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese SOCIETA' INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA (mandataria) con sede legale in Collecchio (PR) Strada Bergamino n. 26 i.1 CAP 43044 Codice Fiscale e Partita Iva 00162770341 - GRENTI S.P.A. (mandante) con sede legale in Solignano (PR) via Marconi n. 6 CAP 43040 Codice fiscale e Partita IVA 01514520343 - IMPRESA GABELLI S.R.L. (mandante) con sede in Varano de' Melegari (PR) via Enzo Ferrari 6, CAP 43040 codice fiscale e partita IVA 02102530348 - ASFALTI PIACENZA S.R.L. (mandante) con sede legale in Rottofreno (PC) Via Agazzano n. 163 CAP 29010 codice fiscale e partita IVA 01514160330 - M.P.M. SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA (mandante) con sede legale in Noceto (PR) Via F.lli Canvelli n. 4 CAP 43015 codice fiscale e partita IVA 00513700344, che ha offerto il Ribasso pari a 4,7% ed ottenuto un Punteggio totale pari a 95;

di dare atto che l'importo contrattuale è pari ad euro **11.654.800,00 (di cui euro 11.054.800,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza)**;

di dare atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell'Ufficio Stazione unica appaltante, del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative, si procederà a revocare il presente provvedimento;

di dare atto che, stante il vincolo di aggiudicazione previsto dall'art. 1.8 del disciplinare di gara "Ai sensi dell'art. 51 comma 2 del codice ciascun concorrente potrà formulare offerta per ciascun lotto ma potrà aggiudicarsene uno soltanto", l'offerente aggiudicatario deve essere escluso dagli altri lotti in gara;

di dare atto che, a norma dell'art. 32 c. 9 del D. Lgs 50/2016, il contratto non sarà stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione;

di dare atto che tutti gli atti di gara sono stati pubblicati in formato elettronico sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

di dare atto che per il sottoscritto Dirigente non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012.

Sottoscritta dal Responsabile
(GIUDICE UGO)
con firma digitale

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO OPEATORE
DELL’ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
RETE VIARIA PROVINCIALE
Verbale n. 1 del 04/04/2023 apertura busta amministrativa**

In questo giorno 04/04/2023, alle ore 8:30 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta Virtuale”, come previsto nel bando di gara si procede nella prima seduta pubblica a verificare la ricezione delle offerte collocate sul SATER medesimo.

La sottoscritta Responsabile di P.O. della Stazione Unica Appaltante, Dott.ssa Giordana Pinardi, presiede la seduta pubblica di gara ed assiste, in qualità di segretario verbalizzante, Alessia Magnani Istruttore tecnico della Provincia di Parma.

Premesso che con D.D. n. 200 del 21/02/2023 è stata indetta procedura aperta per l’affidamento ad unico operatore dell’accordo quadro per la manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., il Presidente del seggio di gara, accedendo alla scheda “Offerte ricevute”, prende atto che entro il termine perentorio fissato nel bando di gara e cioè entro le ore 17:00 del giorno 03/04/2023 sono pervenute n. 4 (quattro) istanze di ammissione alla procedura di gara, come da tabella allegata alla presente prodotta dalla piattaforma SATER.

Il Presidente procede all’esame della documentazione amministrativa allegata all’offerta di ciascun concorrente ed a verificare la conformità della stessa a quanto richiesto nel disciplinare al fine dell’ammissibilità alla fase successiva di gara, seguendo l’ordine cronologico della piattaforma SATER.

RTI COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE (mandataria) - ZEBBA SRL (Mandante): Documentazione conforme; ammessa alla successiva fase di gara. Si da atto che COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE:

- si qualifica per la scorporabile OS10 in avvalimento con PROGETTO SEGNALETICA SRL con sede in Campogalliano (MO) Viale Europa, 91 C.F./P.I. 02905080368
- ha designato quali Esecutrici: TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.;
- si qualifica per la scorporabile OS 12 usufruendo dell’incremento del quinto di cui all’art. 61 c. 2 del d.p.r. 5 ottobre 2010 n. 207 e subappalto qualificatorio nei limiti del 40% dell’importo della lavorazione.

Si da altresì atto che le dichiarazioni rese dalla mandante ZEBBA SRL sono considerate irrilevanti ai fini dell’ammissione alla gara.

Terminato l'esame della documentazione del primo offerente, il Seggio di gara avvia l'esame del secondo offerente RTI GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L. - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. - TESORO SRL.

La seduta pubblica di gara è interrotta poiché viene consegnata a mano la richiesta da parte del CONSORZIO STABILE POLIEDRO di riapertura dei termini per malfunzionamento della piattaforma che avrebbe impedito il completamento dell'inserimento dell'offerta da parte del Consorzio medesimo.

La nota è stata altresì acquisita agli atti con prot. 8843 del 04/04/2023 e inviata il giorno 03/04/2023 alle ore 17:52:27, nel termine di cui all'avviso pubblicato in piattaforma in data 22/03/2023.

La seduta di gara è quindi sospesa alle ore 10:00 circa per consentire le opportune verifiche in merito ad eventuali disservizi o malfunzionamenti della piattaforma SATER accorsi l'ultimo giorno utile per il ricevimento delle offerte dalle 16:00 alle ore 17:00, come previsto altresì nel bando di gara.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinardi
(*documento firmato digitalmente*)

Il Segretario Verbalizzante : Alessia Magnani
(*documento firmato digitalmente*)

Ragione Sociale	Codice Fiscale	Partita IVA	Comune	E-Mail	Lotti Offerti	Registro di Sistema	Titolo documento	Stato	Data ricezione
RTI COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE - ZEBA SRL Esecutrice IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.	02079260341	IT02079260341	Parma	LAPARMA.I	1,2	PI100895-23	Senza Titolo	Inviato	03/04/2023 10:55:30
RTI GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L. - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. - TESORO SRL	03974710729	IT03974710729	Andria	DS1989@PI	1,2,3	PI101149-23	ERVIZI E COSTRUZION	Inviato	03/04/2023 12:19:53
RTI SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA - GRENTI S.P.A. - IMPRESA GABELLI S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - M.P.M. SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	00162770341	IT00162770341	Collecchio	A@LEGALM	3	PI101488-23	FE076044	Inviato	03/04/2023 14:57:43
RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL	02389750064	IT02389750064	Rovigo	est@legalm	1,2,3	PI101560-23	TI_VIAGEST - ALPROA	Inviato	03/04/2023 15:44:53

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO OPEATORE
DELL’ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
RETE VIARIA PROVINCIALE
Verbale n. 2 del 07/04/2023 apertura busta amministrativa**

In questo giorno 07/04/2023 alle ore 9:30 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta Virtuale”, come previsto nel bando di gara, richiamato il precedente verbale del 04/04/2023, il presidente del seggio di gara Dott.ssa Giordana Pinardi, assistita, in qualità di segretario verbalizzante, da Alessia Magnani Istruttore tecnico della Provincia di Parma,

preso atto

- della richiesta acquisita agli atti con prot. 8843 del 04/04/2023 da parte del CONSORZIO STABILE POLIEDRO di riapertura dei termini per malfunzionamento della piattaforma che avrebbe impedito il completamento dell’inserimento dell’offerta da parte del Consorzio medesimo;
- del riscontro della piattaforma SATER, con nota acquisita agli atti con prot. 9200 del 06/04/2023, che conferma che “...nel periodo oggetto di analisi, il log ha evidenziato che non sono stati riscontrati errori o problematiche riferibili alla piattaforma. L’Operatore Economico ha effettuato le operazioni di generazione delle buste a ridosso della scadenza delle offerte, non portando a termine l’inserimento degli allegati firmati entro il termine previsto sulla procedura.”
- della nota inviata in data 07/04/2023 con la quale si comunica al CONSORZIO STABILE POLIEDRO che la richiesta di riapertura dei termini per la presentazione dell’offerta non può essere accolta.

accedendo alla scheda “Offerte ricevute”, riprende l’esame della documentazione amministrativa allegata all’offerta di ciascun concorrente, seguendo l’ordine cronologico della piattaforma SATER.

RTI COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE - ZEBBA SRL Esecutrice IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.	ammessa alla successiva fase di gara
RTI GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L. - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. - TESORO SRL	Si da atto che la mandante GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. non ha utilizzato il DGUE conforme al modello predisposto dalla Stazione Appaltante. In particolare non è stata resa l’autocertificazione in merito all’art. 85 co. 5 lett c Bis c Ter del Codice. Il seggio di

	gara acquisisce pertanto d'ufficio il Casellario Anac al fine di evitare l'attivazione del soccorso istruttorio e di comprimere i tempi della seduta di gara. Il casellario ANAC non presenta annotazioni rilevanti riferibili al suddetto operatore economico. L'RTI è ammesso alla successiva fase di gara
RTI SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA - GRENTI S.P.A. - IMPRESA GABELLI S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - M.P.M. SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	Si da atto che <ul style="list-style-type: none"> - SEGNALETICA MODENESE s.r.l. partecipa in avvalimento prestando i requisiti relativi alla categoria OS10 classifica III; - l'RTI ha fatto ricorso alla cooptazione di cui all'art. 92, comma 5, del DPR 207/2010; l'impresa cooptata Frantoio Valtaro ha dichiarato di eseguire il 10% dei lavori. L'RTI è ammesso alla successiva fase di gara
RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL	Si da atto che la mandataria CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. non ha designato consorziate esecutrici. Le segnalazioni riportate dal Consorzio non sono considerate rilevanti ai fini dell'ammissione, trattandosi di giudizi a tuttora pendenti. L'RTI è ammesso alla successiva fase di gara

Il seggio di gara termina l'esame della documentazione alle ore 11:15 circa e chiude la seduta di gara.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante : Alessia Magnani
(documento firmato digitalmente)

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO OPERATORE
DELL’ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
RETE VIARIA PROVINCIALE
Verbale n. 3 del 03/05/2023 - Apertura offerte tecniche Lotto 3 montagna OVEST CIG
9670540E0D**

In questo giorno 03/05/2023 alle ore 12:00 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta pubblica Virtuale”, come previsto nel bando di gara, il presidente della Commissione tecnica, Ing. Gianpaolo Monteverdi, nominato con determina n. 445 del 12/04/2023, assistito in qualità di segretario verbalizzante dal dott. Ugo Giudice,

preso atto che:

- con determinazione n. 513 del 27/04/2023 l’appalto relativo al Lotto 1 – Pianura CIG 9670479BB7 è stato aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo d’Imprese COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE (mandataria) con sede in Parma, CAP 43126 – Piazza Sisto Rosa Badalocchio n. 9/B, Codice Fiscale e Partita IVA 02079260341, consorziate esecutrici IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L. - ZEBBA SRL (mandante) con sede in Fidenza (PR) CAP 43036 – Via IV Novembre n. 8, Codice Fiscale e Partita IVA 00227490349;
- con determinazione n. 536 del 03/05/2023 l’appalto relativo Lotto 2 Montagna EST CIG 9670517B13 è stato aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo d’Imprese GECOS S.R.L. (mandataria) con sede in Andria (BT) Via Trani KM.2,500 CAP 76123 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03974710729 - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. (mandante) con sede in Andria (BT) VIA GIUSEPPE GALLIANO, 48 CAP 76123 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 05696760726- TESORO SRL (mandante) con sede in Modugno (BA) Via Dell’Artigianato, II Traversa a Destra, Zona ASI CAP 70026 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 06773170722;
- con i suddetti atti si è stabilito che l’offerente aggiudicatario deve essere escluso dagli altri lotti in gara, stante il vincolo di aggiudicazione previsto dall’art. 1.8 del disciplinare di gara “Ai sensi dell’art. 51 comma 2 del codice ciascun concorrente potrà formulare offerta per ciascun lotto ma potrà aggiudicarsene uno soltanto”;

si procede:

- tramite le funzionalità della Piattaforma SATER, all’esclusione dell’offerente Raggruppamento Temporaneo d’Imprese GECOS S.R.L. (mandataria) - SERVIZI E COSTRUZIONI S.R.L. (mandante) - TESORO SRL (mandante);

- accedendo alla scheda “Valutazione tecnica” all’avvio dell’apertura delle buste tecniche relative al lotto 2 – Montagna Est, seguendo l’ordine cronologico della piattaforma SATER dei due offerenti rimasti in gara

1. RTI SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA - GRENTI S.P.A. - IMPRESA GABELLI S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - M.P.M. SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA.

2. RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL

Si prosegue al controllo formale della documentazione allegata all’offerta tecnica. Per entrambi gli offerenti la documentazione è completa.

La seduta termina alle ore 13:00 circa. Le offerte saranno valutate in una o più sedute riservate dalla Commissione tecnica per l’attribuzione dei punteggi.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: Ing. Gianpaolo Monteverdi
(*documento firmato digitalmente*)

Il Segretario Verbalizzante: dott. Ugo Giudice
(*documento firmato digitalmente*)

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO OPERATORE
DELL’ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
RETE VIARIA PROVINCIALE**

**Verbale n. 4 del 08/05/2023 - assegnazione punteggi tecnici e apertura offerte economiche
Lotto 3**

In questo giorno 08/05/2023 alle ore 9.30 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta Virtuale”, come previsto nel bando di gara, richiamato il precedente verbale del 02/05/2023 il presidente del seggio di gara Dott.ssa Giordana Pinardi, assistita, in qualità di segretario verbalizzante, da Alessia Magnani Istruttore tecnico della Provincia di Parma, procede in seduta pubblica tramite le funzionalità del sistema all’attribuzione del punteggio tecnico relativamente al lotto 3 Montagna Ovest, assegnato dalla Commissione giudicatrice riunitasi in seduta riservata.

Ragione Sociale	Punteggio tecnico
Raggruppamento Temporaneo d’imprese S.I.P. SPA (Mandataria) GRENTI S.P.A. (Mandante) - IMPRESA GABELLI S.R.L. (Mandante) - ASFALTI PIACENZA S.R.L. (Mandante) - M.P.M. SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA (Mandante)	90
RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL	54,50

Chiusa la fase di valutazione tecnica delle offerte, si avvia l’apertura delle offerte economiche e si procede all’assegnazione dei punteggi economici, applicando la formula indicata negli atti di gara:

Ragione Sociale	Punteggio economico	Ribasso offerto
Raggruppamento Temporaneo d’imprese S.I.P. SPA (Mandataria) GRENTI S.P.A. (Mandante) - IMPRESA GABELLI S.R.L. (Mandante) - ASFALTI PIACENZA S.R.L. (Mandante) - M.P.M. SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA (Mandante)	5	4,70
RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL	10,00	18,77

La tabella finale riepilogativa dei punteggi è la seguente

offerente	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale
Raggruppamento Temporaneo d’imprese S.I.P. SPA (Mandataria) GRENTI S.P.A. (Mandante) - IMPRESA GABELLI S.R.L. (Mandante) - ASFALTI PIACENZA S.R.L. (Mandante) - M.P.M. SOCIETA' A	90	5	95

RESPONSABILITA' LIMITATA (Mandante)			
RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL	54,50	10,00	64,50

Si allega al presente verbale quale parte integrante la tabella finale elaborata dalla piattaforma.

Primo in graduatoria è l'operatore economico Raggruppamento Temporaneo d'impresе S.I.P. SPA (Mandataria) GRENTI S.P.A. (Mandante) - IMPRESA GABELLI S.R.L. (Mandante) - ASFALTI PIACENZA S.R.L. (Mandante) - M.P.M. SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA (Mandante)

Si procede pertanto a richiedere al RUP la verifica di congruità dei costi della manodopera, quantificati nell'offerta economica in euro 1.600.000,00.

Il seggio di gara termina la seduta di gara alle ore 10:00 circa.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinardi

(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante : Alessia Magnani

(documento firmato digitalmente)

Numero Lotto	Stato Lotto	Fornitore	Stato Offerta	Rank	Punteggio Totale	Punteggio Tecnico	Punteggio Economico	Valore Offerta	Base d'asta	Ribasso %	Ribasso
3	Valutato Economicamente	RTI SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA - GRENTI S.P.A. - IMPRESA GABELLI S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - M.P.M. SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	Aggiudicatario proposto	1	95,00	90,00	5,00	4,70	11600000	4,70	545200
3	Valutato Economicamente	RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST S.C.A.R.L. - ALPROAD SRL	Il Classificato	2	64,50	54,50	10,00	18,77	11600000	18,77	2177320

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO AD UNICO OPERATORE
DELL’ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA
RETE VIARIA PROVINCIALE
Verbale n. 5 del 09/05/2023 - Lotto 3 – Formulazione proposta di aggiudicazione**

In questo giorno 09/05/2023 alle ore 8:50 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta Virtuale”, come previsto nel bando di gara, richiamato il precedente verbale di gara, il presidente del seggio di gara Dott.ssa Giordana Pinardi, assistita, in qualità di segretario verbalizzante, da Alessia Magnani Istruttore tecnico della Provincia di Parma,

vista

la nota del RUP del 08/05/2023 di attestazione di congruità dei costi della manodopera,

il seggio di gara formula la proposta di aggiudicazione a favore del Raggruppamento Temporaneo d’imprese S.I.P. SPA (Mandataria) GRENTI S.P.A. (Mandante) - IMPRESA GABELLI S.R.L. (Mandante) - ASFALTI PIACENZA S.R.L. (Mandante) - M.P.M. SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA (Mandante) che ha ottenuto il punteggio totale di 95 e offerto il ribasso pari a 4,7.

Il seggio di gara termina la seduta di gara alle ore 9:00.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: Dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Alessia Magnani
(documento firmato digitalmente)

P R O V I N C I A di P A R M A
SERVIZIO VIABILITÀ ED INFRASTRUTTURE

Procedura aperta per l'affidamento ad un unico operatore dell'accordo quadro per la manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale. Lotto 3.

Cig:9670540E0D

Verbale seduta tecnica del 04/05/2023

In questo giorno, la commissione nominata con determinazione del Dirigente della Stazione Unica Appaltante, n. 445/2023 del 12 aprile 2023, composta da:

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente e segretario verbalizzante)

Dott. Ing. Giovanni Catellani (Commissario 1)

Dott. Ing. Franco Zatti (Commissario 2)

si è riunita alle ore 15,00 in seduta riservata.

La commissione prende atto:

- del verbale n. 1 del 04/04/2023 e del verbale n. 2 del 07/04/2023 con il quale il seggio di gara ha proceduto tramite il sistema SATER all'esame della documentazione amministrativa ed ammissione delle offerte pervenute;

- del verbale n.3 del 03/05/2023 di controllo formale della documentazione allegata all'offerta tecnica.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali contenuti di quanto offerto e le valutazioni della commissione:

1. RTI: Società Industria Pietrisco S.I.P. S.p.A. -GRENTI S.p.A. - Impresa GABELLI S.r.L. - ASFALTI PIACENZA S.r.L. - M.P.M. Soc. a Resp. Limitata. :

a.1 Miglioramento della qualità dei materiali componenti la pavimentazione in conglomerato bituminoso (punti 0-15):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese distingue diversi tipologici di intervento e differenzia soluzioni strategiche riferite ad ambiti Urbani ed Extraurbani, considera : risanamenti superficiali, risanamenti profondi e risanamenti con bonifica



della struttura di fondazione (inserisce una sintesi tabellare delle caratteristiche prestazionali delle proposte stratigrafiche).

Si propone la modifica delle miscele bituminose con tecnologia PmA – metodo Dry (additivazione polimerica degli asfalti).

Il dosaggio del GIPAVE varia in percentuale compresa tra il 4% ed il 10%. Il supermodificato polimerico a base di GIPAVE è realizzato con plastiche selezionate e dotato del marchio “Plastica Seconda Vita” (disciplinare riconosciuto e citato nei CAM “Criteri Ambientali Minimi”).

Il dosaggio del SUPERPLAST varia in percentuale compresa tra il 4% ed il 10% ed è un compound polimerico realizzato con plastiche tecnico- selezionate da recupero.

Il RTI introduce anche accorgimenti volti ad incrementare la resistenza meccanica di strato alle sollecitazioni dinamiche prevedendo di impiegare: solo aggregati frantumati, solo aggregati vergini di origine calcarea ed inerti con bassissima perdita in peso (Los Angeles nello strato di usura < 18).

Viene anche proposto di impiegare solo bitumi ad indice di penetrazione variabile in funzione alla zona di intervento e filler minerali ad alta prestazione meccanica.

Il filler che verrà impiegato per il confezionamento dei conglomerati bituminosi sarà composto per l’80% da carbonato di calce in polvere e per il 20% da calce idrata in fiore a composizione controllata.

Vengono proposti:

- Usura in conglomerato tipo fuso “C” ad alta resilienza, s = 4 cm.
- Strato di binder ad “Alto modulo complesso” s = 6 cm.
- Mano di attacco con emulsione modificata SBS-R e Filler.

a.2 Miglioramento della qualità della fondazione stradale in misto cementato (punti 0-5):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese propone, al fine di aumentare la vita utile della pavimentazione e ridurre le future manutenzioni, la realizzazione della fondazione con la tipologia

utilizzata in ambito autostradale M.C.A.D., misto cementato ottenuto dalla miscelazione di misto granulare con cemento, utilizzabile come strato di fondazione nelle pavimentazioni stradali semirigide. Il miglioramento del modulo elastico è dovuto alla presenza nel mix di R.A.P. che contiene inerti con bitume adsorbito (il prodotto è ottenuto da una miscela di misto granulare stabilizzato con Reclaimed Asphalt Pavement impastato con cemento ed acqua.

La miscela sarà costituita da inerti lapidei al 30% e R.A.P. al 70% aventi perdita in peso Los Angeles < 30% e dimensione massima di inerti inferiore a 40%. Il cemento utilizzato è del tipo CEMII/A-L, classe 32,5.

La composizione granulometrica da adottare, la percentuale di cemento, l'emulsione e l'acqua, saranno stabilite mediante apposito mix design in applicazione della "Norme Tecniche ed Ambientali" per la produzione dei materiali riciclati.

Si propone di eseguire la fondazione, ove possibile, in un unico strato di spessore finito 20 cm mediante finitrice vibrante dotata di automatismo di autolivellamento, sia longitudinale che trasversale.

In alcuni punti critici individuati, a causa di particolari situazioni, si propone di realizzare in sito lo strato di fondazione mediante la tecnica della stabilizzazione a cementi, in disponibilità diretta del Raggruppamento.

In alcuni casi, viene anche prevista l'applicazione di geogriglie tipo ROAD MESH.

a.3 Proposta di lavorazione per la ricarica delle banchine laterali (punti 0-15):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese ritiene opportuno definire vari tipologie di dissesto – cedimento a cui riferire una adeguata procedura operativa di ricarica e stabilizzazione.

Vengono distinti due casi principali, solido stradale in rilevato con adiacenti canali-cavi-corpi idrici superficiali e solido stradale mezza costa.

Per il solido stradale in rilevato si è ulteriormente distinto in:

- Presenza di banchina erbosa e pavimentata di ampiezza adeguata e pendenza di scarpata pari a 3/2.
- Presenza di sola banchina erbosa di ampiezza adeguata con pendenza di scarpata 3/2.
- Presenza di sola banchina erbosa di ampiezza ridotta e pendenza di scarpata pari a 3/2.
- Presenza di sola banchina erbosa di ampiezza ridotta e pendenza di scarpata pari a 1/1.

Le stesse quattro condizioni sono quindi ripetute considerando l'altezza tra la quota di panchina e fondo del fosso maggiore e minore di 150 cm.

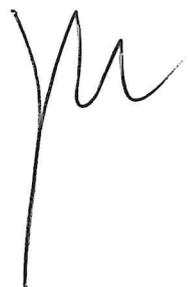
Nel caso di solido stradale a mezza costa si è distinto in:

- Presenza di banchina erbosa e pavimentata di ampiezza adeguata e pendenza di scarpata pari a 3/2.
- Presenza di sola banchina erbosa di ampiezza adeguata e pendenza di scarpata pari a 3/2.
- Presenza di sola banchina erbosa di ampiezza ridotta e pendenza di scarpata pari a 3/2.
- Presenza di sola banchina erbosa di ampiezza ridotta e pendenza di scarpata pari a 1/1.

Le stesse quattro condizioni sono ripetute considerando l'altezza tra la quota di banchina e fondo scarpata pari al valore massimo di 300 cm oppure al valore massimo do 500 cm.

In caso di cedimento della banchina o della scarpata, vengono anche proposte le seguenti modalità di intervento:

- Ammorsamento con misto cementato e ripristino della banchina in terra.
- Rinforzo della porzione di ammorsamento in misto cementato con geogriglia tipo road mesh per una ampiezza minima di 1,5 metri sino ad un massimo di 2 metri e successivo rifacimento della pavimentazione stradale.
- Realizzazione di sistema di contenimento: mediante palancoato, difesa spondale in massi, paratia in pali.



Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese si impegna, inoltre, a rimuovere i sicurvia presenti e rimontare i nuovi guardrail forniti dalla Stazione Appaltante (viene anche offerta la consulenza progettuale sull'installazione dei guardrail al fine di individuare la soluzione idonea ai singoli tratti di intervento).

a.4 Rilievo delle criticità dei sottofondi stradali, delle scarpate e delle banchine, nell'ambito delle aree di riferimento (punti 0-25):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese ha provveduto ad individuare sul lotto una serie di criticità sulle quali si ritiene prioritario effettuare interventi di ripristino e risanamento elaborando un elaborato dove vengono individuati n.31 interventi da ritenersi prioritari.

Il rilievo ha interessato: la Sp 359 di Salsomaggiore-Bardi-Bedonia, la Sp 113 di Bertorella, la Sp 20 del Brattello, la Sp 21 Bardi-Borgotaro, la Sp 23 di Albareto, la Sp 24 di Tornolo, la Sp 25 delle Pianazze, la Sp 28 di Varsi, la Sp 30 di Pellegrino, la Sp 42 del Mozzola, la Sp 54 delle Terme, la Sp 66 di Compiano, la Sp 69 di Val Cenedola, la Sp 76 di Iggio, la Sp 77 di Boccolo, la Sp 81 dell'Anzola, la Sp 88 di Sopra la Croce, la Sp 90 di Cavignana, la Sp 103 di Cacciarasca, la Sp 109 di Fondo Valle Stirone, la Sp 110 di Varano-Solignano e la Sp 112 di Pessola.

Per gli interventi ipotizzati sono stati presentati: descrizione, individuazione, proposta di intervento e documentazione fotografica.

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese, ha ritenuto di proporre anche un rilievo strumentale dello stato di fatto di degrado con macchine ad "Alto Rendimento", si propone di effettuare, preliminarmente ai lavori, di effettuare per ogni tratta significativa dello sviluppo della viabilità di lotto, pari ad almeno il 20% dello sviluppo complessivo, il rilievo degli ammaloramenti mediante ARAN (Automatic Road Analyzer), FWD (Falling Weight deflectometer – misura di portata) e GPR (Ground Penetrating Radar – misura degli spessori).

I risultati saranno utilizzati per elaborare la valutazione della stato di degrado della pavimentazione con il metodo Pavement Condition Index.

b.1 Gestione del cantiere – metodologia (punti 0-30):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese presenta l'Organigramma Operativo garantendo un organico complessivo massimo costituito da 92 addetti n.8 tecnici (compensati dai 94 dipendenti e 13 tecnici operativi delle imprese in RTI), n. 43 addetti con abilitazione all'installazione della segnaletica stradale, n. 43 preposti, n. 46 abilitati all'utilizzo di macchine per movimento terra e n. 39 abilitati all'utilizzo di gru su autocarro, n. 45 alla realizzazione di lavori stradali oltre a n. 21 addetti abilitati ad operare in spazi confinati.

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese propone risorse per n. 4 fronti operativi contemporanei sul lotto, distinguendo 4 gruppi operativi rispettivamente composti da squadre adibite a:

- Fresatura, demolizione e scavi.
- Realizzazione di rilevato e fondazione stradale con stabilizzato in sito.
- Realizzazione di fondazione stradale in misto cementato.
- Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso.
- Realizzazione di opere accessorie alla piattaforma stradale.
- Posa di barriere e segnaletica.

Le squadre faranno riferimento ad uno specifico tecnico Capocantiere a cui spetterà il coordinamento delle squadre operative.

Viene presentata la dotazione di mezzi ed attrezzature, la gestione della comunicazione con la Stazione Appaltante e la rendicontazione attraverso il "Giornale dei Lavori Digitale".

Il RTI effettuerà la mappatura preliminare dei sottoservizi con Georadar e sarà eseguito un rilievo topografico mediante strumentazione GPS differenziale dei tombini esistenti.

Viene presentata la modalità di gestione della viabilità durante lo svolgimento dei lavori ed il sistema di comunicazione.

Vengono descritti i fasaggi relativamente a:

- Rifacimenti di pavimentazione stradale.
- Posa di guardrail.
- Realizzazione di segnaletica stradale.
- Realizzazione di opere d'Arte.

Vengono presentati schemi di cantiere per:

- Risanamento superficiale.
- Risanamento di sottofondo.
- Sequenza di posa guardrail.
- Realizzazione di manufatti.

Viene illustrata la posizione delle sedi operative, il piano di gestione delle terre e delle rocce da scavo e la disponibilità di aree, siti ed impianti.

2. RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST Scarl – ALPROAD S.r.L. :

a.1 Miglioramento della qualità dei materiali componenti la pavimentazione in conglomerato bituminoso (punti 0-15):

Il Concorrente propone la sostituzione dei conglomerati bituminosi impiegando conglomerati modificati con polimeri, prevede anche l'utilizzo di materiale fresato di riciclo. Per gli strati di usura viene proposto l'impiego, fino al 28 % in peso, di materiale tipo scorie di acciaieria.

Per il binder viene proposto un conglomerato bituminoso costituito da una miscela di pietrischetti, pietrischi, sabbie naturali e di frantumazione, filler di recupero e filler di apporto (carbonato di calcio), impastato a caldo con bitume 50-70 modificato Hard (binder 0/16 Modificato BBMH).

La miscela di aggregati grossi e fini sarà proposta proveniente da rocce frantumate con valore Los Angeles < 20, sabbie con valore di equivalente in sabbia $\geq 70\%$ e filler con aggiunta di una percentuale non inferiore al 10% di granulato di asfalto opportunamente preparato e con inserimento in miscela di opportuni additivi rigenerati.



Vengono anche proposti per l'usura, un conglomerato 0/12 Alto Modulo BTAHM che garantisce una riduzione del rumore per rotolamento, ed un conglomerato 0/8 Alto Modulo BTHM, la miscela si definisce di tipo "gap gradet" confezionata con bitume ad alta lavorabilità, stesa per uno spessore di 3 cm. Lo studio di tale tipologia di miscela ha l'obiettivo di contenere l'emissione dei fumi durante la lavorazione.

a.2 Miglioramento della qualità della fondazione stradale in misto cementato (punti 0-5):

Il Raggruppamento Temporaneo di Imprese propone di sostituire il misto cementato tradizionale con l'impiego di macinati ecologici cementati composti per oltre il 95% da materiale di riciclo proveniente dalla miscelazione del granulato risultante dalla scarifica del manto stradale con inerti vergine e con materiali da costruzione. Si propone una Miscela Misto cementato Eco (conglomerato idraulico ottenuto dalla miscelazione di misto granulare frantumato, cemento ed acqua. Si propone anche un riciclato R22 (misto granulare riciclato proveniente dalla frantumazione e dalla vagliatura di materiali provenienti anche dalle demolizioni strutturali di edifici) ed un riciclato R80 (aggregati riciclati miscelati con leganti idraulici)..

a.3 Proposta di lavorazione per la ricarica delle banchine laterali (punti 0-15):

Il Concorrente propone il ricarico della banchina mediante l'apporto di limo, risagomatura ed incigliatura eseguita mediante trapianto di manto erboso.

Il piano della banchina sarà debitamente spianato con altezza della pavimentazione stradale di circa - 5 cm e con l'inclinazione verso il ciglio di scarpata del 5%.

a.4 Rilievo delle criticità dei sottofondi stradali, delle scarpate e delle panchine, nell'ambito delle aree di riferimento (punti 0-25):

Il Concorrente ha individuato una serie di interventi a cui si è assegnato una descrizione per computo metrico.



Viene prodotta documentazione fotografica per n. 15 criticità individuate (la strada presa a riferimento è la Sp 15).

Si prevede di effettuare una lavorazione tipo per ogni intervento richiesto, le lavorazioni standardizzate è prevista da:

- Accantieramento della corsia di marcia in modo che sia sempre consentito il transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico con assistenza di movieri.
- Fresatura di vario spessore con fresatrice Wirtren.
- Stabilizzazione a calce del sottofondo stradale.
- Fornitura e posa di sottofondo binder.
- Fornitura e posa di usura.
- Fornitura e posa di stabilizzato su banchina laterale.
- Fornitura e posa di guardrail.
- Fornitura e posa in opera di segnaletica orizzontale ed eventualmente verticale.

In alcuni punti specifici si prevede di aggiungere un'ulteriore lavorazione:

- Scavo a scarifica con mezzo meccanico della scarpata e del ciglio stradale.
- Formazione di massicciata al piede della scarpata o di rinforzo e consolidamento della scarpata con muri di contenimento.
- Formazione del nuovo profilo della scarpata con posa embrici e opere d'arte.

Sono previste in contemporanea fino a tre squadre formate da sei persone ciascuna.

b.1 Gestione del cantiere – metodologia (punti 0-30):

Il RTI descrive le modalità di utilizzo e della gestione delle terre e rocce da scavo ossia dei materiali provenienti dagli scavi relativi all'intervento di rifacimento del manto stradale secondo quanto previsto dalle norme.

Vengono stimati sotto i 6.000 mc i quantitativi dei materiali che si generano dall'esecuzione degli scavi e dei volumi di riutilizzo degli stessi. L'intervento tipologico proposto riguarda principalmente il rifacimento del manto stradale per un tratto

complessivo di 300 metri in conglomerato bituminoso modificato con polimeri per strato di usura. Vengono anche indicate le posizioni degli impianti per la gestione del materiale di rifiuto. Viene presentato un cronoprogramma sviluppato su 360 giorni.

Valutazione della commissione:

1. RTI: Società Industria Pietrisco S.I.P. S.p.A. -GRENTI

S.p.A. - Impresa GABELLI S.r.L. - ASFALTI PIACENZA

S.r.L. - M.P.M. Soc. a Resp. Limitata. :

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	1,0	1,0	1,0	1,0	15
a.2	1,0	1,0	1,0	1,0	5
a.3	1,0	1,0	1,0	1,0	15
a.4	1,0	1,0	1,0	1,0	25
b.1	1,0	1,0	1,0	1,0	30

RTI CONSORZIO STABILE VIAGEST Scarl – ALPROAD

S.r.L. :

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
a.1	0,7	0,7	0,7	0,7	15
a.2	0,6	0,6	0,6	0,6	5
a.3	0,6	0,6	0,6	0,6	15
a.4	0,8	0,8	0,8	0,8	25
b.1	0,4	0,4	0,4	0,4	30

la seduta si è conclusa alle ore 17,30.

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Giovanni Catellani (Commissario 1)

Dott. Ing. Franco Zatti (Commissario 2)