



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 670 del 19/05/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P. N° 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DEL PONTE TARO III AL KM 103+390 - PRESA D'ATTO STATO AVANZAMENTO LAVORI N. 1 E APPROVAZIONE MODALITA' DI PAGAMENTO

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000; l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione dirigenziale n. 415 del 04/04/2023 relativa al conferimento dell'incarico ad interim di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2023 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 9102 del 04/04/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il seguente: D77H21000990003;

che il CIG dell'intervento in oggetto è il seguente: 9300645F0A;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giovanni Catellani, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che con Deliberazione di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023 - 2025 ed il relativo elenco annuale 2023, il Piano Triennale 2023 - 2025 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2023 - 2024 degli acquisti di beni e servizi;

che con Deliberazione di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;

che con Decreto del Presidente n. 10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025;

che con Decreto del Presidente n. 40 del 28/02/2023 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2022;

che con Decreto del Presidente n. 23 del 03/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2023 - 2025.

che l'intervento in oggetto è stato inserito nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2021-2023 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2021, approvato con Deliberazione di Consiglio n. 13/2021 del 29/04/2021, 2° aggiornamento;

che l'intervento in oggetto è stato finanziato per € 270.000,00 all'interno della seconda variazione al Bilancio di Previsione Pluriennale 2021-2023, approvata con Deliberazione di Consiglio n. 15 del 29/04/2021;

che con D.P. n. 40 del 28/02/2023 è stato approvato il rendiconto 2022 - riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi con conseguenti variazioni di bilancio;

PREMESSO INOLTRE

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

che il Piano è stato avviato nel 2018 con D.P. n. 177 del 02/11/2017 e sono state individuate le SP prioritarie con il Decreto stesso e quelli successivi;

che è stato effettuato il monitoraggio della SP 359R (tratto da Bedonia a passo del Bocco) ed è stata consegnata dall'Università di Parma la relazione sulle "Ispezioni e valutazione dello stato di conservazione e di danno dei ponti stradali di competenza della Provincia di Parma per analisi di primo livello" in cui si evidenziano criticità;

CONSIDERATO

che la SP359R, nel tratto oggetto di studio da Bedonia al Passo del Bocco, si sviluppa per circa 24 km come viabilità extraurbana secondaria con caratteristiche di strada di montagna, contraddistinta quindi dalla presenza di numerose opere d'arte quali ponti, tombini idraulici e muri di sostegno;

che la costruzione delle opere risale ai primi decenni del '900, risultando quindi tutte d'interesse storico e pertanto tutelate dalla Soprintendenza dei Beni Culturali e Paesaggistici;

che con Determinazione Dirigenziale n. 643 del 03/06/2021 è stata affidato l'incarico per "REDAZIONE PROGETTI ESECUTIVI E STUDIO DELL'INTERO TRATTO", tra cui il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, allo Studio POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL c.f./p. IVA 01591880347 con sede in Via C. Bondi 14/A 43123 Parma (PR);

che con Determinazione Dirigenziale n. n. 712 del 15/06/2021 è stato affidato l'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ai sensi del D. Lgs n.81/ 2008 della redazione del rilievo geometrico, del piano particellare di esproprio e supporto al RUP sulle procedure amministrative di esproprio relativamente a "S.P. N. 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INCARICHI RELATIVI A COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, REDAZIONE PIANO PARTICELLARE, RILIEVO MANUFATTO", tra cui l'intervento in oggetto, al Geom. Ermes Zanrè con sede in Via Aldo Moro, 16 – 43041 Bedonia (PR), p.iva 02512950342;

che l'Unione di Comuni Valli Taro e Ceno ha trasmesso con Prot. n. 19614 del 23/06/2022 l'Autorizzazione Paesaggistica n. 6/22 del 22/06/2022 per l'intervento in oggetto ai sensi dell'art.146 comma 11 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n.42 e s.m.i., senza prescrizioni al progetto;

che la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza ha trasmesso con Prot. n. 20071 del 27/06/2022 l'Autorizzazione per l'intervento in oggetto ai sensi dell'art.146 comma 11 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 e s.m.i., senza prescrizioni al progetto;

che con Decreto Presidenziale n. 152 del 29/06/2022 si è provveduto ad approvare ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 il progetto esecutivo e il QTE dell'intervento denominato "S.P. N° 359R Tratto da Bedonia al Passo del Bocco - Interventi di sostituzione dei dispositivi di ritenuta del ponte Taro III al Km 103+390", redatto dalla Società di progettazione Policreo s.r.l. a Parma;

che, con D.D. n. 745 del 29/06/2022, si è stabilito di ricorrere, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, per l'affidamento dei lavori alla procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50 /2016;

che, contestualmente, con il medesimo Atto sono stati approvati i criteri di valutazione dell'offerta;

che, con D.D. n. 754 del 04/07/2022, è stata indetta procedura aperta ai sensi dell'art. 36, co. 2 e dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e, contestualmente, sono stati approvati, ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016, i documenti di gara;

che con D.D. n. 999 del 30/08/2022 è stato aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, co. 8, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via efficace, l'appalto dei lavori a favore dell'operatore economico MAVI s.r.l., via Michelangelo Peroglio, 15 00144 Roma - C.F. 15012641005, che ha offerto un ribasso percentuale del 2 e ottenuto un punteggio totale pari a 100,00;

che a seguito dell'espletamento della gara di cui sopra il quadro tecnico economico è stato rideterminato come segue:

<u>Lavori:</u>		Esecutivo	Aggiudicazione
A.1)	Importo lavori a base d'asta	€ 243.348,38	€ 238.481,41
A.2)	Oneri della sicurezza	€ 14.704,69	€ 14.704,69
A.3)	Importo lavori a base gara	€ 258.053,07	€ 253.186,10

Somme a disposizione:

B.1)	IVA 22% su A3	€ 56.771,68	€ 55.700,94
B.2)	Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 5.161,06	€ 5.161,06
B.3)	Contributo Anac	€ 225,00	€ 225,00
B.4)	Spese tecniche (compresa IVA e oneri) + prog	€ 14.756,28	€ 14.756,28
B.5)	Spese tecniche (compresa IVA e oneri) DL	€ 10.000,00	€ 10.000,00
B.6)	Imprevisti/arrotondamenti	€ 10.130,26	€ 10.130,26
B.7)	Interferenze	€ 1.500,00	€ 1.500,00
B.8)	Occupazione aree	€ 500,00	€ 500,00
B.9)	Revisione prezzi	€ 12.902,65	€ 12.902,65
B.10)	Ribasso compresa IVA		€ 5.937,70
B.11)	Totale somme a disposizione	€ 111.946,93	€ 116.813,90
	Totale complessivo	€ 370.000,00	€ 370.000,00

che con D.D. n. 1006 del 01/09/2022 si è provveduto a prendere atto della suddetta aggiudicazione, e provveduto al relativo all'impegno a favore dell'operatore economico MAVI s.r.l., via Michelangelo Peroglio, 15 00144 Roma - C.F. 15012641005, per un importo contrattuale di € 253.186,10 (di cui € 238.481,41 per lavori ed € 14.704,69 per oneri di sicurezza) oltre ad € 55.700,94 per Iva al 22% così per complessivi € 308.887,04;

che per l'esecuzione delle opere in oggetto è stato sottoscritto il contratto d'appalto Rep. n. 15260 del 15/12/2022;

che con D.D. n. 1131 del 23/09/2022 si è provveduto ad affidare l'incarico di Direttore dei lavori all'ing. Gregorio Necchi, c.f. NCCGGR71S091153G p. IVA 02301550345 dello Studio Pro. Ing. con sede in V. Marconi 1/b Solignano (PR);

DATO ATTO

che con D.D. n. n. 17 del 12/01/2023 si è provveduto ad autorizzare la Ditta Squeri Daniele Lavori Edili Stradali e Scavi con sede legale in Via Provinciale 18 - Pontestrambo, Tornolo (PR)- P.I. 02342730344 al subappalto di parte delle lavorazioni (costruzione di soletta), per l'importo di € 106.699,37 inclusi oneri di sicurezza, CAT. OG3;

che la suddetta società ha richiesto il pagamento diretto da parte della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 105, comma 13 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

CONSIDERATO

che il Direttore dei lavori ing. Gregorio Necchi ha redatto la contabilità relativa allo Stato di avanzamento lavori n. 1, allegato al presente atto;

che il RUP, a seguito della documentazione contabile dei lavori prodotta dal Direttore dei Lavori, ha verificato che sussistono le condizioni per il pagamento dell'acconto relativo al SAL n. 1, ed ha emesso il Certificato di Pagamento relativo al SAL n. 1 di importo pari a € 70.785,38, oltre ad € 15.572,78 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 86.358,16, allegato al presente atto;

CONSIDERATO, INOLTRE

che con nota prot. n. 13014 del 15/05/2023 l'appaltatore MAVI S.r.l. ha trasmesso la fattura n. 26 del 10/05/2023 della Ditta Squeri Daniele, ai fini del pagamento diretto al subappaltatore ai sensi dell'art. 105, comma 13 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per un importo di € 43.831,32;

DATO ATTO, PERTANTO

che occorre provvedere alla liquidazione delle quote spettanti all'appaltatore e al subappaltatore per l'esecuzione delle lavorazioni relative al SAL n. 1;

che, in particolare, la ripartizione delle suddette quote, in base a quanto comunicato con la nota 13014/2023, è la seguente:

- MAVI S.r.l: € 26.954,06, oltre IVA 22%;
 - SQUERI DANIELE: € 43.831,32, oltre IVA 22%;
- per complessivi di € 70.785,38, oltre IVA 22%;

Vista la regolarità del DURC dell'impresa esecutrice MAVI S.r.l. (Prot. INPS 34869235/2023);

Vista la regolarità del DURC dell'impresa SQUERI DANIELE (Prot. INPS 35525109/2023);

Vista la dichiarazione di C/C dedicato da parte del subappaltatore allegata alla Comunicazione prot. n. 38448/2022;

RICHIAMATI

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i;

il DM 49/2018;

DETERMINA

di prendere atto della contabilità relativa al SAL n. 1, redatti dal Direttore dei Lavori ing. Gregorio Necchi, dell'intervento: "S.P. N° 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DEL PONTE TARO III AL KM 103+390", con Certificato di Pagamento dell'importo di € 70.785,38 - CUP D77H21000990003, CIG 9300645F0A;

di prendere atto della nota prot. n. 13014 del 15/05/2023 con cui l'aggiudicatario MAVI S.r.l. ha comunicato l'importo relativo alle prestazioni eseguite dal subappaltatore, relativamente al SAL n. 1 per l'intervento in oggetto, e formulato una proposta motivata di pagamento, come di seguito riassunto:

- MAVI S.r.l: € 26.954,06, oltre IVA 22%;
 - SQUERI DANIELE: € 43.831,32, oltre IVA 22%;
- per complessivi di € 70.785,38, oltre IVA 22%;

di stabilire che, come previsto dall'art 105 comma 13 del Dlgs 50/2016 e s.m.i la stazione appaltante corrisponderà direttamente al subappaltatore l'importo dovuto per le prestazioni che lo stesso ha eseguito;

di liquidare l'importo relativo al Certificato di Pagamento relativo al SAL n. 1 come sopra descritto;

di confermare la spesa complessiva di € 86.358,16 (pari ad € 70.785,38 di lavori, più € 15.572,78 per IVA di legge al 22%), all'interno del QTE di complessivi € 370.000,00 approvato con D.P. n. 152/2022, al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria Ponti e Manufatti), titolo 2°, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità) programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2023-2025, nell'ambito degli impegni 470/2023 (sub. 399/2023) e imp. 630/2023 (sub. 772/2023), reiscritti per esigibilità posticipata con D.P. n. 40/203 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2022;

che la suddetta spesa è finanziata con:

- Fondo Pluriennale Vincolato (FPV) derivante da avanzo di amministrazione per € 270.000,00;
- Entrate Correnti per € 100.000,00;

di pubblicare il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs 33/2013 e s.m.i..

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **670 / 2023**

Proposta n. 1690/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDI-LIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P. N° 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DEL PONTE TARO III AL KM 103+390 - PRESA D'ATTO STATO AVANZAMENTO LAVORI N. 1 E APPROVAZIONE MODALITA' DI PAGAMENTO

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 23/05/2023

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale