

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 758 del 06/06/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2023. € 300.000,00. (CUP D45F22000790001). - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, APPROVAZIONE VALIDAZIONE E INDICAZIONI OPERATIVE.

**IL FUNZIONARIO RESPONSABILE U.O. VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE
-COORDINAMENTO AMMINISTRATIVO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE
DEL SERVIZIO - ESPROPRI - PUBBLICITA'- TRASPORTI ECCEZIONALI**

VISTI:

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267|2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165|2001;

Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 107 del Testo Unico Delle Leggi Sull'Ordinamento Degli Enti Locali (D.Lgs 267|2000);

l'art. 41 dello Statuto;

Il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato;

La determina dirigenziale n. 1662 del 28/12/2020 relativa al conferimento dell'incarico della Posizione Organizzativa di struttura denominata "VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE - COORDINAMENTO AMMINISTRATIVO DELLE ALTRE POSIZIONI ORGANIZZATIVE DEL SERVIZIO – ESPROPRI – PUBBLICITA' - TRASPORTI ECCEZIONALI" fino al 31/12/2023 e di attribuzione della relativa delega, per il quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della legge 241/1990 come introdotto dalla legge

n.190/2012.

PREMESSO CHE:

- con delibera di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e il relativo elenco annuale 2023;
- con delibera di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;
- con decreto del Presidente n 10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025.

PRESO ATTO CHE:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili n. 394 del 13 ottobre 2021 (in seguito indicato Decreto) relativo al Fondo Investimenti Viabilità Aree Interne ha stanziato 300 milioni per gli anni 2021-2026 per il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne;
- il citato Decreto ha stabilito che le provincie e le città metropolitane assumono il ruolo di soggetti attuatori e sulla base del Piano di Riparto (allegato 3 del Decreto) sono indicate le risorse destinate a ciascuna Area Interna;
- per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano di Riparto assegna una somma complessiva di 5.925 milioni da utilizzare per interventi straordinari di manutenzione della rete viaria individuata nei piani d'intervento predisposti da ciascuna area interna, al fine di migliorare l'accessibilità e la sicurezza e possono comprendere diverse tipologie di spesa (Cfr. art. 5 del Decreto);
- per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense il soggetto attuatore è stato individuato nella Provincia di Piacenza in quanto i Comuni Piacentini appartenenti all'area interna hanno il maggior numero di abitanti (Cfr. art. 1, c. 2 del Decreto);
- ai sensi dell'art. 1 del Decreto, in data 14 dicembre 2021 si è tenuta l'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, per definire la percentuale di riparto delle risorse tra le Province di Piacenza e Parma, nonché gli interventi prioritari sulla rete regionale, provinciale e comunale, relativi all'annualità 2023;
- nell'ambito della citata assemblea dei Sindaci è stato, inoltre, stabilito che:
 - la funzione di stazione appaltante verrà svolta dalla Provincia di Piacenza per gli interventi che ricadono nel territorio di quest'ultima e, rispettivamente, dalla Provincia di Parma per quelli che ricadono nel territorio della Provincia di Parma;
 - le risorse complessivamente assegnate all'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense sono ripartite come segue:
provincia di Piacenza € 3.547.725,10
provincia di Parma € 2.377.274,90;
- ai sensi dell'art. 6 del Decreto, entro il 31 Marzo 2022, doveva essere presentato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il piano di interventi, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto;
- il 15 Marzo 2022 si è tenuta la riunione dell'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense durante la quale, in conformità a quanto previsto dall'art. 6 del Decreto, è stato approvato il piano degli interventi;
- la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con note in data 30 Marzo 2022, ha trasmesso il Piano degli interventi al Ministero;
- il Piano degli interventi dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, ai sensi dell'art. 6 comma 6 del Decreto, è stato approvato dal Ministero con nota n.0004025.02-05-2022;
- la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con nota prot. n. 11734 del 05/05/2022 ha trasmesso alla Provincia di Parma e ai Comuni dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano degli interventi dell'Area 5 Interna Appennino Piacentino/Parmense come approvato dal Ministero;

- la Provincia di Piacenza ai sensi del Decreto è il soggetto destinatario delle risorse assegnate all'Area Interna e responsabile della rendicontazione;

Preso atto inoltre

che i fondi per la realizzazione dell'intervento fanno parte del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR;

Che la complementarità con PNRR è la seguente:

- Missione 5 - inclusione e coesione;
- Componente 3 - interventi speciali per la coesione territoriale;
- investimento 1 - Strategia nazionale per le aree interne;

PRESO ATTO che ha assunto il ruolo di RUP l'Arch. Gloria Resteghini ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e che lo stesso ha dichiarato ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e art. 42 del D. Lgs 50/2016 di non trovarsi in situazione di conflitto di interesse, neppure potenziale, con il presente appalto.

CONSIDERATO CHE:

gli interventi individuati dal Servizio Viabilità della Provincia sono finalizzati all'adeguamento delle barriere di sicurezza di alcune delle strade provinciali che attraversano i Comuni rientranti in questo provvedimento (SP 24, SP 28 e SP 30 SP 69 e la SP 109).

tale tipologia di intervento consente una elevata flessibilità nell'individuazione dei tratti che saranno migliorati consentendo un'equa ripartizione dei fondi tra i Comuni interessati.

con Decreto del Presidente n. 54 del 31.03.2023 è stato approvato il progetto definitivo redatto dal Servizio Viabilità della Provincia per gli interventi in oggetto, INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2023 (CUP D45F22000790001) € 300.000,00" i cui elaborati sono depositati in visione presso il servizio Viabilità e Infrastrutture ed allegati al presente atto;

il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Funzionario tecnico Arch. Gloria Resteghini;

PRESO ATTO

che il verbale di validazione del progetto esecutivo è stato redatto in data 11/05/2023 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

del Progetto esecutivo, composto dai seguenti elaborati:

- 1 Relazione tecnica generale
 - 2 Documentazione fotografica
 - 3.a Capitolato speciale d'appalto – Norme generali
 - 3.b Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche
 - 4 Elenco prezzi unitari
 - 5 Computo metrico-estimativo
 - 6 Quadro di incidenza della manodopera
 - 7 Piano di sicurezza e coordinamento e cronoprogramma
 - 8 Fascicolo dell'opera
 - 9 Piano di manutenzione dell'opera
- Elaborati grafici
- 1.1 Planimetria generale 1:5.000
 - 2.1 Planimetria con localizzazione interventi 1:1.000
 - 3.1 Sezioni tipo e particolari costruttivi 1:50-1:100

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	-lavori stradali	€ 234.712,65
B	Oneri della sicurezza per:	
		€ 7.041,38
C	Totale opere a base di appalto di cui per:	
		€ 241.754,03
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voci C)	€ 53.185,89
E	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€4.835,08
F	Anac	€ 225,00
G	Totale somme a disposizione	€ 58.245,97
H	Totale	€ 300.000,00

VISTO

- l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016;

VISTA la validazione positiva effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/16 e dell'art. 48, comma 2, del DL 77/2021 così come convertito nella Legge 108/2021.

RICHIAMATO il regolamento di disciplina dei contratti da ultimo modificato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;

PRESO ATTO CHE:

l'art. 47 del DL n. 77/2021 (come novellato dalla legge di conversione n. 108/2021), ha previsto una complessa disciplina volta ad assicurare le pari opportunità e ad implementare politiche di inclusione lavorativa;

le Linee guida, infine, contengono anche delle specifiche deroghe alle clausole contrattuali in particolare il citato art. 47, al comma 7, ha previsto due tipi di deroghe ai requisiti di partecipazione: 1) i committenti possono non inserire le clausole di premialità e l'obbligo di assunzione di giovani e donne nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti; 2) i committenti possono riservare una quota inferiore del 30 per cento alle assunzioni di giovani e donne. Queste deroghe sono facoltative, pertanto le stazioni appaltanti possono in ogni caso decidere di non avvalersene, "anche qualora ricorressero in linea astratta alcuni presupposti per la loro applicazione", purché forniscano adeguata e specifica motivazione delle ragioni per cui la natura del progetto renda impossibile l'applicazione dei criteri o lo renda contrario ai principi generali.;

l'esecuzione dei lavori sarà realizzata all'interno dell'Accordo Quadro attraverso i contratti applicativi (art. 4.1 dello schema di accordo quadro) approvato con D.P. n.33 del 16/02/2023;

CONSIDERATO la necessità di approvare il progetto esecutivo "INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2023(CUP D45F22000790001) € 300.000,00" apportando lievi modifiche non sostanziali al progetto definitivo approvato con Decreto Presidenziale n. 54 del 31.03.2023.

VALUTATA la possibilità di procedere con le specifiche deroghe come previste dalle linee guida al DL 77/2021 art. 47 in riferimento a :

-i committenti possono non inserire le clausole di premialità e l'obbligo di assunzione di giovani e donne nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti;

-i committenti possono riservare una quota inferiore del 30 per cento alle assunzioni di giovani e donne.

Tutto ciò premesso e considerato

DETERMINA

In qualità di Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del DL 77/2021 così come convertito nella Legge 108/2021, di approvare il progetto esecutivo degli interventi di "INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2023(CUP D45F22000790001) € 300.000,00" i cui elaborati sono allegati alla presente, composto dagli elaborati di cui in premessa ed avente il seguente quadro tecnico economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	-lavori stradali	€ 234.712,65
B	Oneri della sicurezza per:	
		€ 7.041,38
C	Totale opere a base di appalto di cui per:	
		€ 241.754,03
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voci C)	€ 53.185,89
E	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€4.835,08
F	Anac	€ 225,00
G	Totale somme a disposizione	€ 58.245,97
H	Totale	€ 300.000,00

Di approvare la validazione del 11/05/2023 allegata alla presente;

Di derogare valutata la specificità delle lavorazioni, i ristretti tempi di esecuzione e l'esiguo importo dei lavori alle linee guida per quanto concerne l'obbligo di assunzione e le clausole di premialità;

Di trasmettere il presente atto all'ufficio appalti e contratti per procedere ai contratti applicativi previsti dall'art. 4.1 dell'accordo quadro approvato con D.P. n.33 del 16/02/2023 e relativi adempimenti;

di dare atto inoltre:

che la spesa di euro 300.000,00 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, fa capo alla seguente imputazione:

- quanto ad € 237.526,88 al PEG capitolo 216600220005 - FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) – D MIMS 394/21 CUP D45F22000790001 – AREE INTERNE 2023 - Missione 10 "Trasporto e diritto alla mobilità", Programma 5 "Viabilità e Infrastrutture stradali", Titolo 2 (Spese in conto capitale) cod. V livello 2020109012 (Infrastrutture stradali), impegno 698/2023 del bilancio 2023-2025, annualità 2023;

- quanto ad € 62.473,12 al PEG capitolo 216600220002 (COFINANZIAMENTO PROVINCIA - DM MIMS 394.2021 AREE INTERNE) Missione 10 "Trasporto e diritto alla mobilità", Programma 5 "Viabilità e Infrastrutture stradali", Titolo II (Spese in conto capitale) cod. V livello 2020109012 (Infrastrutture stradali), del bilancio 2023-2025, annualità 2023, impegno 697/2023;

che la spesa di euro 300.000,00 è finanziata:

- per € 237.526,88 da contributi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di cui al DM 394/2021 accertate al cap. PEG 148500148605 - FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) – D MIMS 394/21

CUPD45F22000790001 – AREE INTERNE 2023, Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), codice V Livello 4020102002 (Contributi agli investimenti da Province), del bilancio 2023-2025, annualità 2023;
- per € 62.473,12 da entrate correnti;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente della pagina web della Provincia, ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii;

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO VIABILITA e SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **758 / 2023**

Proposta n. 1848/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2023. € 300.000,00. (CUP D45F22000790001). - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, APPROVAZIONE VALIDAZIONE E INDICAZIONI OPERATIVE.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 07/06/2023

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale