



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 775 del 08/06/2023**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, EDILIZIA SCOLASTICA MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO - "RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITA' ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI" INTERVENTO N. 2 - CUP D21B17000180005 CIG 8495126FBB - PRESA D'ATTO DI NUOVI CONTI CORRENTI DEDICATI

IL RESPONSABILE DELL'U.O.  
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000; l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 415 del 04/04/2023 relativa al conferimento dell'incarico ad interim di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2023 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 9102 del 04/04/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che con Deliberazione di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023 - 2025 ed il relativo elenco annuale 2023, il Piano Triennale 2023 - 2025 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2023 - 2024 degli acquisti di beni e servizi;

che con Deliberazione di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;

che con Decreto del Presidente n. 10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025;

che con Decreto del Presidente n. 40 del 28/02/2023 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2022;

che con Decreto del Presidente n. 23 del 03/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2023 – 2025;

che il Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 ha approvato i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020 delle Opere Pubbliche dell'ente, come da DP. 242 del 15/11/2019, fra i quali è compreso l'intervento denominato "Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE" per un importo complessivo di € 24.524.362,95 contenente il presente progetto, denominato "RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI";

che in data 19/03/2012 è stato sottoscritto il Protocollo di intesa di "Fase 1" approvato con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che, fra gli interventi di cui sopra, è ricompreso, fra gli altri, il seguente:

- PR02 RIQUALIFICAZIONE S.P. SISSA-TRECASALI – TRATTO RACCORDO PONTE SAN SECONDO AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA (COMUNE DI SISSA TRECASALI);

che una prima definizione del progetto definitivo è stato inviato al Ministero de Trasporti per la necessaria ratifica, il quale lo ha ratificato a mezzo Dispositivo Prot. n. 13400 in data 03/08/2016;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di "Fase 2", approvato con Atto di Giunta n. 122/2014 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a 2, riguardante il trasferimento della somma di €. 302.184,88 alla Provincia di Parma per la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con la Determinazione Dirigenziale n. 300 del 24/03/2017, relativamente all'intervento in oggetto, si è proceduto all'affidamento delle prestazioni professionali per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva comprensiva del piano di sicurezza e coordinamento, la direzione dei lavori, la contabilità dei lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, allo studio AR.TEC Ingegneria e Architettura S.r.l. con sede in V.le dei Mille, 140 – 43100 Parma P.IVA 02518060344, per un importo contrattuale pari a € 21.615,00, oltre a

CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 27.425,11;

che durante la fase di aggiornamento del progetto, il Consorzio di Bonifica Parmense ha chiesto un approfondimento dello studio idraulico del sistema scolante dei fossi;

che per tali ragioni si è reso indispensabile provvedere all'integrazione e all'estensione del rilievo topografico di campagna, precedentemente eseguito, per lo studio idraulico richiesto;

che pertanto con Determinazione Dirigenziale n. 607 del 29/06/2017 si è proceduto ad integrare l'incarico precedentemente affidato con Determinazione Dirigenziale n. 300/2017, per l'estensione del rilievo topografico, al medesimo studio AR.TEC Ingegneria e Architettura per un importo contrattuale pari a € 2.000,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 2.537,60;

che a seguito di formale richiesta del Comune di Sissa – Trecasali per l'inserimento di una nuova rotatoria lungo la viabilità riqualificata, con Determinazione Dirigenziale n. 313 del 02/04/2019, si è provveduto ad affidare, al medesimo studio AR.TEC. S.r.l, le prestazioni per un ulteriore aggiornamento del progetto definitivo, per un importo contrattuale di € 4.000,00, oltre a CNPAIA e IVA al 22% per un totale di € 5.075,20;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1322 del 11/11/2019 è stato approvato il Verbale conclusivo della Conferenza di Servizi convocata ai sensi dell'art.14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo in oggetto;

che con la stessa D.D. n. 1322 del 11/11/2019 sono stati approvati – ad adempimento di quanto disposto dall'articolo 16, comma 6, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 – i puntuali riscontri forniti nell'ambito della seduta decisoria della Conferenza di servizi tenutasi il giorno 21 marzo 2019 all'osservazione pervenuta a seguito dell'avvio del procedimento unico di cui all'articolo 53 (nonché della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37);

che con Decreto Presidenziale n. 32 del 20/02/2020 sono stati approvati il progetto definitivo e il QTE (ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016) dell'intervento in oggetto, per un importo pari a € 1.190.000,00;

che l'approvazione del progetto definitivo ha comportato, fra l'altro, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, in relazione alle superfici da occuparsi permanentemente per la realizzazione dell'intervento stesso;

con Determinazione n° 1314 del 13 novembre 2020 è stato approvato il conseguente Decreto di espropriazione delle superfici da occuparsi permanentemente per la realizzazione dell'opera in questione;

che l'ing. Paolo Landini di AR.TEC Ingegneria e Architettura S.r.l. ha consegnato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto in data 12/10/2020 con prot. n. 22888;

che il progetto esecutivo consegnato è stato sottoposto a Verifica con contraddittorio ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 ed il RUP ha firmato digitalmente il Verbale di Validazione in data 19/10/2020;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1205 del 21/10/2020 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, denominato "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - RIQUALIFICAZIONE S.P. 8 DI SISSA NEL TRATTO: RACCORDO PONTE S. SECONDO - AUTOSTAZIONE PARMA NORD NUOVA VIABILITÀ ERIDANIA NEL COMUNE DI TRECASALI";

che, in ottemperanza all'art. 3 del Protocollo di Intesa di "Fase 2", il progetto esecutivo di cui trattasi è stato trasmesso al Ministero dei Trasporti per la necessaria verifica e ratifica con lettera Prot. n. 23610 del 19/10/2020;

che con nota Prot. n. 26356 dell'11/11/2020 il suddetto MIT ha fornito parere favorevole;

che il cronoprogramma dell'intervento in oggetto prevedeva, fra le altre cose, l'aggiudicazione efficace dei lavori entro marzo 2021;

che per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento di cui trattasi, con la medesima Determinazione Dirigenziale n. 1205/2020 è stato disposto di procedere, secondo quanto previsto dall'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50 /2016;

che, ai fini dell'aggiudicazione dei lavori in oggetto, con Det. Dirigenziale n. 1254 del 02/11/2020, la Responsabile di Posizione Organizzativa della Stazione Unica Appaltante della Provincia di Parma ha pertanto indetto procedura aperta ai sensi dell'art. 36, co. 2 e dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

che, a seguito dell'espletamento della procedura di gara, avendo l'Ufficio Stazione Unica Appaltante effettuato con esito positivo il controllo del possesso dei requisiti prescritti, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, con Det. Dirigenziale n. 124 del 10/02/2021 a firma del Dirigente Dott. Ugo Giudice, è stata disposta l'aggiudicazione definitiva efficace a favore dell'operatore economico IEMBO MICHELE S.R.L, con sede in Via Europa 13, 43015 Noceto (PR) Partita IVA IT02555430343, avendo esso ottenuto un punteggio totale pari a 98,33, con un'offerta economica con ribasso del 8,70%, per un importo contrattuale pari ad € 689.535,19 (di cui € 668.740,19 per lavori ed € 20.795,00 per oneri di sicurezza);

che il codice CUP dell'intervento in oggetto è D21B17000180005;

che il codice CIG relativo all'affidamento in oggetto è 8495126FBB;

che per l'esecuzione dell'intervento in oggetto, in data 01/04/2021 è stato sottoscritto il contratto d'appalto n. 15224, contenente la dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n.13 agosto 2010 n.136 (Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia) come modificato dal D.L. 12 Novembre 2010 n. 187, nonché i dati relativi ai conti correnti dedicati verso i quali i pagamenti avrebbero dovuto essere effettuati;

#### DATO ATTO

che il Responsabile Unico del Procedimento, a seguito della Determinazione Dirigenziale di nomina n. 387 del 29/03/2023, risulta essere l'ing. Luca Anelli, direttivo tecnico del Servizio Viabilità, Mobilità, Trasporti e Infrastrutture;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1267 del 18/10/2022 è stato preso atto della variazione della Società Iembo Michele S.r.l. in Iembo S.p.a, mantenendo gli originari numero di iscrizione al Registro delle Imprese, c.f., p.IVA, nonché la medesima sede legale e i medesimi riferimenti telefonici;

che con comunicazione a mezzo PEC registrata con Protocollo Gen. n. 15200 del 31/05/2023, l'operatore economico aggiudicatario Iembo S.p.a, in relazione alla prestazione affidatagli, ha richiesto la sostituzione dei conti correnti dedicati originariamente indicati, inviando contestualmente una nuova dichiarazione di tracciabilità finanziaria;

RITENUTO

di dover prendere atto della sopracitata richiesta di variazione,

#### DETERMINA

di prendere atto della comunicazione a mezzo PEC registrata con Protocollo Gen. n. 15200 del 31/05/2023, con la quale l'operatore economico aggiudicatario Iembo S.p.a, con sede in Via Europa 13, 43015 Noceto (PR) Partita IVA IT02555430343, in relazione all'intervento di cui al contratto Rep. n. 15224 del 04/04/2021, avente per oggetto: "Lavori di riqualificazione S.P. 8 di Sissa nel tratto: raccordo ponte S. Secondo - Autostazione Parma Nord Nuova Viabilità Eridania nel comune di Trecasali", CUP D21B17000180005, CIG 8495126FBB, ha chiesto la sostituzione dei conti correnti dedicati originariamente indicati, inviando contestualmente una nuova dichiarazione di tracciabilità finanziaria;

di confermare che i nuovi conti correnti dedicati indicati nella comunicazione di cui sopra sostituiscono integralmente quelli precedentemente comunicati e indicati nel contratto d'appalto;

di dare atto che tutti i movimenti finanziari relativi all'appalto in premessa saranno registrati sui conti correnti indicati nella comunicazione in oggetto, senza necessità di ulteriori modifiche contrattuali;

di dare atto che per il sottoscritto funzionario non sussistono conflitti d'interesse;

di trasmettere la presente Determinazione e copia della richiesta citata in premessa all'ufficio Bilancio – Programmazione Finanziaria ed Economica e all'Ufficio Contratti e Appalti per quanto di rispettiva competenza;

di procedere alla Pubblicazione di cui all'art. 29 del D. Lgs. 50/2016, come previsto dal D. lgs. 33/2013 e ss.mm.ii.;

di pubblicare il presente provvedimento in ottemperanza al D. Lgs. 33/2013;

di comunicare all'affidatario la presente Determinazione ai sensi dell'art.191 del D. Lgs. 267/2000.

Sottoscritta dal Responsabile  
(RESTEGHINI GLORIA)  
con firma digitale