



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE**

Atto n. **22/2023** del **20/06/2023**

**Oggetto:** DECRETO PER LA RIPARTIZIONE E UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ARTICOLO 49 DELLA LEGGE 13 OTTOBRE 2020, N. 126, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI, CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA, DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE, COME INTEGRATO DALLE RISORSE DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 531, DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2021, N. 234. PROGRAMMA SESENNALE 2024-2029.

L'anno **duemilaventitre** addì **venti** del mese di **giugno** alle ore **09:00** in modalità **“mista”** (presenza presso la sala delle adunanze in Parma e collegamenti in videoconferenza ai sensi dell'art.30, comma 5, del Regolamento del Consiglio), si è riunito – in seduta ordinaria e pubblica - il Consiglio Provinciale convocato nei modi e termini di legge.

Presieduto da **MASSARI ANDREA - Presidente della Provincia.**

Risultano:

MASSARI ANDREA	Presente (presso la sede dell'Ente)
BERTOCCHI GIOVANNI	Presente (presso la sede dell'Ente)
CANTONI GIANPAOLO	Assente
CARRETTA BENIAMINA	Presente (presso la sede dell'Ente)
CESARI NICOLA	Assente
DEVINCENZI RAFFAELLA	Presente (da remoto)
FRIGGERI DANIELE	Presente (presso la sede dell'Ente)
LOMBARDO MARIA TERESA	Presente (presso la sede dell'Ente)
PARRI SAMANTHA	Presente (presso la sede dell'Ente)
SPINA ALDO	Presente (presso la sede dell'Ente)
TACCAGNI MARCO	Assente
TONINI SARA	Presente (da remoto)
TOSI LORENZO	Presente (da remoto)

Sono pertanto presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, **n. 10** componenti su 13, assenti **n. 3**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare,

pone in trattazione l'argomento in oggetto.

Partecipa il Segretario Generale **TERRIZZI LUIGI**, il quale provvede alla redazione del seguente verbale.

Fungono da scrutatori i Consiglieri: **BERTOCCHI GIOVANNI, FRIGGERI DANIELE, PARRI SAMANTHA.**

Si dà atto che la registrazione integrale audio e/o video della seduta è conservata presso la segreteria generale.

## UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Proposta di deliberazione n. **2060 / 2023**

Oggetto: DECRETO PER LA RIPARTIZIONE E UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ARTICOLO 49 DELLA LEGGE 13 OTTOBRE 2020, N. 126, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI, CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA, DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE, COME INTEGRATO DALLE RISORSE DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 531, DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2021, N. 234. PROGRAMMA SESENNALE 2024-2029.

### IL CONSIGLIO PROVINCIALE

#### PREMESSO CHE:

- è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022, il Decreto Interministeriale n. 125 del 5 maggio 2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234";
- tale decreto, prevede l'assegnazione alla Provincia di Parma, in base a quanto stabilito dal piano di riparto di cui all'allegato 3, di € 18.012.074,03 complessivi così suddivisi sulle varie annualità:
  - € 1.286.576,72 per l'annualità 2024;
  - € 1.286.576,72 per l'annualità 2025;
  - € 3.859.730,15 per l'annualità 2026;
  - € 3.859.730,15 per l'annualità 2027;
  - € 3.859.730,15 per l'annualità 2028;
  - € 3.859.730,15 per l'annualità 2029;
- il decreto precedentemente citato prevede che, il trasferimento delle risorse avvenga sulla base di un Programma Sessennale 2024-2029, che le Province devono presentare al MIT inderogabilmente entro il 30 Giugno 2023;
- al fine di rispettare detta scadenza si è provveduto quindi alla redazione del suddetto Programma Sessennale 2024-2029, inerente la realizzazione di interventi di messa in sicurezza dei ponti e viadotti, individuando i manufatti oggetto di finanziamento;
- Il Programma Sessennale 2024-2029, oggetto della presente è stato altresì redatto tenendo in considerazione gli interventi già eseguiti, le necessità manutentive, i flussi di traffico insistenti sui manufatti ed in continuità con il Programma triennale 2021-2023 approvato con atto di Consiglio Provinciale n. 28 del 16/09/2021 e s.m.i.;
- il comma 3 dell'articolo 5 del Decreto n. 125 del 5 maggio 2022 prevede che il programma sessennale sia considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, da formulare entro 90 giorni dalla ricezione del programma. Decorso tale termine il

programma si intende approvato e trasmesso al Ministero dell'economia e delle finanze per le finalità di monitoraggio;

- il comma 5 dell'articolo 5 del Decreto prevede che il programma sessennale 2024-2029 sia sviluppato sulla base:
  - della conoscenza delle caratteristiche geometriche e dello stato dell'infrastruttura, del traffico, della vulnerabilità territoriale rispetto ad azioni naturali e dell'esposizione al rischio;
  - dell'analisi della situazione esistente;
  - della previsione dell'evoluzione;
- il comma 6 dell'articolo 5 del Decreto prevede che il programma sessennale debba contenere interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo e/o ricostruzione, sviluppando in particolare gli aspetti connessi alla durabilità degli interventi, ai benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio, di qualità della circolazione degli utenti ed ai relativi costi. Il programma deve riportare, attraverso un cronoprogramma degli interventi, i seguenti elementi:
  - inizio e fine dell'attività di progettazione sulla base delle priorità stabilite dall'analisi di rischio;
  - inizio e fine della procedura di aggiudicazione;
  - inizio e fine dei lavori;
  - inizio e fine del collaudo o certificazione di regolare esecuzione dei lavori;
- l'art. 8 del Decreto prevede che le Stazioni Appaltanti, titolari degli interventi identificati dal CUP, alimentino il sistema di monitoraggio trasmettendo le relative informazioni anagrafiche, fisiche, finanziarie e procedurali”;

Considerato che:

la rete viaria provinciale è costituita attualmente da circa 1100 km di strade, comprendente in particolare, anche i ponti e i manufatti della rete viaria provinciale (800 circa ponti di significative dimensioni, oltre alle gallerie, alle opere di sostegno e ai ponti di piccole dimensioni, ecc.) la cui documentazione esistente, dalle verifiche effettuate non risulta completa e sufficiente per consentire un costante monitoraggio della situazione;

con D.P. n. 84/2021 è stato approvato l'Atto di indirizzo relativo alla messa in sicurezza e miglioramento della rete viaria Provinciale - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE” relativo alla quarta annualità;

nonostante i notevoli sforzi economici e organizzativi, data la vastità del patrimonio provinciale, al momento non si è ancora riusciti a formare un quadro complessivo relativo alle risorse per la messa in sicurezza dei manufatti;

il Servizio Infrastrutture ha pertanto redatto il Programma Sessennale 2024-2029, sulla base del Decreto Interministeriale n. 125 del 5 maggio 2022, composto dall'Elenco degli interventi (Allegato 1), e sulla base di criteri come: la criticità e tempi minimi d'intervento emersi dalle verifiche di sicurezza; la presenza di limitazioni di carico; la categoria stradale ed entità dei flussi di traffico; l'ottimizzazione delle risorse economiche a disposizione per annualità ed i vincoli procedurali ed autorizzativi in considerazione dei tempi fissati per l'esecuzione degli interventi;

sono stati inseriti alcuni interventi su manufatti posti a confine con le Province limitrofe (Provincia di Piacenza e Provincia di Reggio Emilia) in cofinanziamento;

Considerato inoltre che:

-nel recente passato ed attualmente, il fenomeno dell'inflazione ha determinato un notevole aumento dei prezzi di tutte le materie prime ed in particolar modo di quelle impiegate nel campo delle costruzioni, oltretutto dell'energia, per questo motivo il legislatore ha cercato di porre rimedio con svariati decreti legge nei quali si prevedono formule di compensazione, nonché l'obbligo di

prevedere la revisione prezzi in sede di gara;

-il fenomeno inflattivo attualmente in atto, da classificarsi come una variabile esogena e non prevedibile, potrà condizionare gli interventi programmati, imponendo la necessità di apportare delle variazioni periodiche al programma, considerata l'estensione temporale dello stesso;

Ritenuto pertanto di approvare, ai fini di indirizzo per le successive attività, il Programma sessennale 2024-2029 redatto sulla base del Decreto Interministeriale n. 125 del 5 maggio 2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022;

di dare atto che:

- tale programma dovrà essere trasmesso al Ministero delle Infrastrutture per l'approvazione entro il termine ultimo di cui al comma 2 dell'articolo 5, ovvero 30 giugno 2023;
- nel caso in cui il Ministero richiedesse variazioni/integrazioni/modifiche non sostanziali al programma, le stesse saranno effettuate d'ufficio dal Servizio "Viabilità" della Provincia, senza che questo comporti la necessità di riapprovare il programma sessennale;

di dare altresì mandato al Dirigente del Servizio "Viabilità", di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere previste nel piano;

di autorizzare lo stesso Dirigente ad apportare al piano le eventuali variazioni/integrazioni/modifiche richieste nell'ambito della procedura ministeriale di autorizzazione, prevista dal decreto citato in premessa;

#### PRECISATO

che gli interventi modificati e inseriti nell'elenco descritto in premessa dovranno essere inclusi nei programmi triennali delle opere pubbliche della Provincia, ai sensi del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

#### RICHIAMATE

le seguenti disposizioni normative e regolamentari:

- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni";
- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", modificato e integrato;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241, nel testo vigente;
- il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, modificato e integrato;
- il vigente Statuto della Provincia;
- i vigenti Regolamenti provinciali;

#### VISTO

il parere tecnico favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Viabilità, ai sensi dell'art 49 del Tuel;

#### RITENUTO

di non acquisire il parere contabile del Responsabile Finanziario, ai sensi dell'art 49 del Tuel, trattandosi di atto di indirizzo;

RAVVISATA la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, allo scopo di procedere tempestivamente alla predisposizione delle schede e alla relativa trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**DELIBERA**

di approvare, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, ai fini di indirizzo per le successive attività, l'elenco degli interventi (Allegato 1) costituenti il Programma sessennale 2024-2029 redatto sulla base del Decreto Interministeriale n. 125 del 5 maggio 2022 - "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022, per le motivazioni citate in premessa;

di dare atto che:

- per ciascuno degli interventi compresi nel citato elenco dovrà essere compilata e trasmessa, a cura del Servizio "Viabilità", la scheda messa a disposizione nel portale Ministeriale;

- l'elenco delle schede così compilate costituirà il Programma sessennale 2024-2029, redatto ai sensi del Decreto citato in premessa, che dovrà essere trasmesso al Ministero delle Infrastrutture per l'approvazione entro il termine ultimo di cui al comma 2 dell'articolo 5, ovvero 30 giugno 2023;

- gli interventi inseriti nell'elenco descritto in premessa dovranno essere inclusi nei programmi triennali delle opere pubbliche della Provincia, ai sensi del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

di dare altresì mandato al Dirigente del Servizio "Viabilità" di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere previste nel piano;

di autorizzare lo stesso Dirigente ad apportare al piano le eventuali modifiche di dettaglio richieste nell'ambito della procedura ministeriale di autorizzazione prevista dal decreto citato in premessa;

di approvare, con separata votazione favorevole, l'immediata eseguibilità del presente atto ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", successivamente modificato e integrato.

Esito della votazione della presente deliberazione: **APPROVATA**

Consiglieri presenti: **10**

Votanti	Favorevoli	Contrari	Astenuti
<b>7</b> (non computati i voti di astensione)	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

Si astengono i Consiglieri: **LOMBARDO MARIA TERESA, PARRI SAMANTHA, TOSI LORENZO.**

**La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.**

Esito votazione sull'**immediata eseguibilità** del provvedimento: **APPROVATA**

Consiglieri presenti: **10**

Votanti	Favorevoli	Contrari	Astenuti
<b>7</b> (non computati i voti di astensione)	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

Si astengono i Consiglieri: **LOMBARDO MARIA TERESA, PARRI SAMANTHA, TOSI LORENZO.**

*N.B. : si da' atto che per quanto riguarda il contenuto degli interventi, si rimanda alla registrazione audio e/o video relativa alla seduta.*

Approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Presidente della Provincia  
MASSARI ANDREA

Il Segretario Generale  
TERRIZZI LUIGI



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **2060/2023** ad oggetto:

" DECRETO PER LA RIPARTIZIONE E UTILIZZO DEI FONDI PREVISTI DALL'ARTICOLO 49 DELLA LEGGE 13 OTTOBRE 2020, N. 126, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI, CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA, DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE, COME INTEGRATO DALLE RISORSE DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 531, DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2021, N. 234. PROGRAMMA SESSENNALE 2024-2029. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 19/06/2023

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale