



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO SIT - SICUREZZA TERRITORIALE E PIANIFICAZIONE D'EMERGENZA

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 119 del 30/06/2023

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - PIANIFICAZIONE DI AREA VASTA. PROGETTAZIONE E SVILUPPO DELLA RETE CICLOTURISTICA DELLA PROVINCIA DI PARMA: UN NUOVO SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE.

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 7 aprile 2014 n. 56 contenente "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni*";

la legge regionale 30 luglio 2015, n. 13 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni", ha ribadito il ruolo istituzionale di governo delle aree vaste assegnato alle Province (art. 3);

VISTI gli obiettivi dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile, ed in particolare i seguenti obiettivi:

- assicurare a tutti l'accesso a sistemi di energia economici, affidabili, sostenibili e moderni;
- garantire modelli sostenibili di produzione e di consumo;
- promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico;

per "un'Europa resiliente, più verde e a basse emissioni di carbonio ma in transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio attraverso la promozione di una transizione verso un'energia pulita ed equa, di investimenti verdi e blu, dell'economia circolare, dell'adattamento ai cambiamenti climatici e della loro mitigazione, della gestione e prevenzione dei rischi nonché della mobilità urbana sostenibile";

VISTA la LR 10/2017: "*Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità*", che ha confermato l'importanza della realizzazione delle ciclovie turistiche per l'incentivo dell'uso quotidiano della bicicletta, anche per la promozione del territorio e di individuazione della rete ciclabile regionale;

VISTA la LR 24/2017 "*Disciplina Regionale sulla tutela e uso del suolo*";

PREMESSO che con Delibera di Consiglio n.19 del 20 giugno 2023, sono state approvate le linee di indirizzo strategico e operativo per la progettazione e lo sviluppo della rete cicloturistica della Provincia di Parma;

che la mobilità ciclistica, modalità di spostamento ecosostenibile, rappresenta uno degli elementi caratterizzanti ed incentivanti la qualità ambientale, lo sviluppo socio-economico e turistico dei

territori, in particolare per quelli di minore attrattività per il turismo di massa, la conoscenza di luoghi di interesse storico-culturale;

che il sistema della mobilità ciclistica locale può rappresentare, attraverso la valorizzazione delle identità e delle eccellenze dei territori, un elemento di sviluppo e valorizzazione turistica soprattutto se interconnesso con altre ciclovie esistenti, integrando lo schema delle direttrici principali con itinerari cicloturistici extraurbani, a loro volta interconnessi con le reti ciclabili urbane, assumendo, in tal senso, un carattere di possibile fruibilità quotidiana anche per gli spostamenti casa-lavoro;

che la promozione del patrimonio storico-artistico può essere perseguita anche con la messa a punto di nuove strategie di crescita sostenibile in armonia con il paesaggio e l'ambiente, sviluppando, in particolare, azioni di progetto di mobilità sostenibile orientate alla valorizzazione delle peculiarità caratterizzanti il tessuto dei differenti territori;

che nell'ambito delle politiche ambientali, lo sviluppo della mobilità dolce del territorio, attraverso la creazione di percorsi ciclabili, consente la conoscenza, la scoperta e la valorizzazione del territorio che risultano essere strategiche dal punto di vista della sostenibilità ambientale;

che risulta sempre più necessario e strategico studiare un sistema di percorsi ciclabili che integri la mobilità ordinaria e la rete delle infrastrutture esistenti al fine di favorire lo sviluppo della mobilità alternativa locale;

PRESO ATTO che in questa nuova ottica la pianificazione provinciale è chiamata ad elaborare un'analisi mirata alla definizione qualitativa e quantitativa dei nuovi fabbisogni del territorio, espressi in termini di resilienza e vulnerabilità, dove la domanda di mobilità sostenibile non può esaurirsi ai centri urbani ma deve svilupparsi attraverso una rete di collegamenti lungo tutto il territorio con una funzione di interconnessione e valorizzazione strategica del patrimonio esistente;

CONSIDERATO che il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, quale strumento di pianificazione e programmazione territoriale, redatto sulla base dei principi della LR 20/2000, si è già concentrato sulla ricerca degli itinerari compatibili per la mobilità ciclabile, sulla base della maglia infrastrutturale esistente, analizzando quali strade potessero avere le caratteristiche, anche in termini di sicurezza, di promiscuità veicolo/bicicletta;

CONSIDERATO INOLTRE che la Provincia ha avviato il percorso di elaborazione del Piano Territoriale di Area Vasta ai sensi dell'art.42 della L.R. 24/2017;

che tale attività ha portato, attraverso analisi e messa a sistema dei percorsi cicloturistici riportati negli strumenti di pianificazione di livello nazionale, regionale e provinciale (PTCP), all'elaborazione della "*nuova rete cicloturistica provinciale*";

RITENUTO di dare mandato al Servizio pianificazione Territoriale - Trasporti della Provincia di Parma:

- *di verificare il possibile interesse dei Comuni attraversati dalla rete ciclabile individuata alla promozione di accordi di collaborazione e supporto tecnico per la condivisione degli obiettivi strategici e dei contenuti propri della pianificazione territoriale, quale espressione del percorso partecipativo per la definizione condivisa delle strategie del PTAV ai sensi dell'art.44 c.5 della LR 24/2017;*
- *di promuovere la valorizzazione della rete ciclabile quale strumento di valorizzazione ambientale, turistica e territoriale soprattutto dei territori in fregio ai corsi d'acqua in sinergia e integrazione con la pianificazione di bacino;*
- *di procedere alla progettazione e realizzazione delle piste ciclabili individuate in narrativa anche attraverso accordi o forme aggregate di partecipazione con i Comuni del territorio;*
- *di ricercare le opportunità offerte dal Programma regionale FESR 2021/2027 o da altri programmi di finanziamento;*
- *di relazionare al Consiglio Provinciale in merito agli stati di avanzamento delle diverse fasi di*

realizzazione della rete provinciale;

PRESO ATTO che il Responsabile del procedimento è il Dott. Andrea Ruffini (Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti);

che ai sensi dell'art.15 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, nel primo atto di avvio dell'intervento, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nomineranno, nell'interesse proprio o di altre amministrazioni, un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice;

SENTITO il Consigliere Delegato Daniele Friggeri;

ACQUISITO il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

DATO ATTO che non viene acquisito il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, in quanto il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile;

DECRETA

di approvare la parte in narrativa;

di dare mandato al Servizio pianificazione Territoriale - Trasporti della Provincia di Parma:

- *di verificare il possibile interesse dei Comuni attraversati dalla rete ciclabile individuata alla promozione di accordi di collaborazione e supporto tecnico per la condivisione degli obiettivi strategici e dei contenuti propri della pianificazione territoriale, quale espressione del percorso partecipativo per la definizione condivisa delle strategie del PTAV ai sensi dell'art.44 c.5 della LR 24/2017;*
- *di promuovere la valorizzazione della rete ciclabile quale strumento di valorizzazione ambientale, turistica e territoriale soprattutto dei territori in fregio ai corsi d'acqua in sinergia e integrazione con la pianificazione di bacino;*
- *di procedere alla progettazione e realizzazione delle piste ciclabili individuate in narrativa anche attraverso accordi o forme aggregate di partecipazione con i Comuni del territorio;*
- *di ricercare le opportunità offerte dal Programma regionale FESR 2021/2027 o da altri programmi di finanziamento;*
- *di relazionare al Consiglio Provinciale in merito agli stati di avanzamento delle diverse fasi di realizzazione della rete provinciale;*

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO SIT - SICUREZZA TERRITORIALE E PIANIFICAZIONE D'EMERGENZA

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2267 /2023** ad oggetto:

" SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - PIANIFICAZIONE DI AREA VASTA.
PROGETTAZIONE E SVILUPPO DELLA RETE CICLOTURISTICA DELLA PROVINCIA DI
PARMA: UN NUOVO SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 30/06/2023

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale