



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO SIT - SICUREZZA TERRITORIALE E PIANIFICAZIONE D'EMERGENZA

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 124 del 13/07/2023

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE IN FREGIO AL TORRENTE BAGANZA PER IL COLLEGAMENTO TRA LA CITTA' DI PARMA E L'ABITATO DI SALA BAGANZA (CUP D41B23000200007). NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO (RUP)

IL PRESIDENTE

VISTI la Legge 7 aprile 2014 n. 56 contenente "*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni*";

la legge regionale 30 luglio 2015, n. 13 "*Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni*", ha ribadito il ruolo istituzionale di governo delle aree vaste assegnato alle Province (art. 3);

il D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*" e relativi allegati;

PREMESSO che con Delibera di Consiglio n.19 del 20 giugno 2023, sono state approvate le "*Linee di indirizzo strategico e operativo per la progettazione e sviluppo della rete cicloturistica della Provincia di Parma*";

che con Decreto del Presidente n. 119/2023 è stato dato mandato al Servizio pianificazione Territoriale - Trasporti della Provincia di Parma:

- *di verificare il possibile interesse dei Comuni attraversati dalla rete ciclabile individuata alla promozione di accordi di collaborazione e supporto tecnico per la condivisione degli obiettivi strategici e dei contenuti propri della pianificazione territoriale, quale espressione del percorso partecipativo per la definizione condivise delle strategie del PTAV ai sensi dell'art.44 c.5 della LR 24/2017;*

- di promuovere la valorizzazione della rete ciclabile quale strumento di valorizzazione ambientale, turistica e territoriale soprattutto dei territori in fregio ai corsi d'acqua in sinergia e integrazione con la pianificazione di bacino;
- di procedere alla progettazione e realizzazione delle piste ciclabili di cui sopra anche attraverso accordi o forme aggregate di partecipazione con i Comuni del territorio;
- di ricercare le opportunità offerte dal Programma regionale FESR 2021/2027 o da altri programmi di finanziamento;

che la Provincia ha avviato il percorso di elaborazione del Piano Territoriale di Area Vasta ai sensi dell'art.42 della LR 24/2017 e che tale attività ha portato all'individuazione della "nuova rete cicloturistica provinciale";

che in questo contesto, al fine di promuovere la nuova rete dei percorsi ciclo-pedonali di livello provinciale, il Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Parma, ha individuato un itinerario ciclabile di valenza territoriale in fregio al Torrente Baganza che funge da raccordo tra piste ciclabili già esistenti;

che tale tracciato collega la pista ciclabile in prossimità del Ponte della Navetta in strada Farnese, Comune di Parma, con la pista ciclabile realizzata in sommità alla cassa di espansione sul torrente Baganza in Comune di Sala Baganza;

CONSIDERATO che l'art. 15 del D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023 stabilisce che "*nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice*";

che lo stesso art. 15 D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023 prevede che "*il RUP sia individuato tra i dipendenti assunti della stazione appaltante o dell'ente concedente, preferibilmente in servizio presso l'unità organizzativa titolare del potere di spesa, e deve possedere i requisiti di professionalità descritti nell'allegato I.2*" del decreto stesso;

RITENUTO di dover individuare un Responsabile Unico del Progetto, in possesso dell'adeguata professionalità, per il progetto di "*REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE IN FREGIO AL TORRENTE BAGANZA PER IL COLLEGAMENTO TRA LA CITTA' DI PARMA E L'ABITATO DI SALA BAGANZA*";

DATO ATTO che l'ing. Andrea Corradi, Responsabile dell'U.O. SIT - Sicurezza Territoriale e Pianificazione d'emergenza, dispone dei requisiti prescritti dall'allegato I.2 del D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023;

DECRETA

DI APPROVARE i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;

DI NOMINARE l'ing. Andrea Corradi, Responsabile dell'U.O. SIT - Sicurezza Territoriale e Pianificazione d'emergenza, Responsabile Unico del Progetto di "*REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE IN FREGIO AL TORRENTE BAGANZA PER IL COLLEGAMENTO TRA LA CITTA' DI PARMA E L'ABITATO DI SALA BAGANZA*";

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione;

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO SIT - SICUREZZA TERRITORIALE E PIANIFICAZIONE D'EMERGENZA

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2479 /2023** ad oggetto:

" SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE IN FREGIO AL TORRENTE BAGANZA PER IL COLLEGAMENTO TRA LA CITTA' DI PARMA E L'ABITATO DI SALA BAGANZA (CUP D41B23000200007). NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO (RUP) "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 11/07/2023

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale