



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1002 del 13/07/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLA-STICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P.308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA - C.U.P. D17H17000850003 C.I.G. 8281487344 - APPROVAZIONE STATO D'AVANZAMENTO LAVORI N. 2 E 2BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI – EDILIZIA SCOLA-STICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P.308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA - C.U.P. D17H17000850003 C.I.G. 8281487344 - APPROVAZIONE STATO D'AVANZAMENTO LAVORI N. 2 E 2BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000; l'art. 41 dello Statuto;
l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 415 del 04/04/2023 relativa al conferimento dell'incarico ad interim di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2023 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 9102 del 04/04/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il codice CUP dell'intervento in oggetto è il D17H17000850003;

che il codice CIG dell'intervento in oggetto è il 8281487344;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giovanni Catellani, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

con Deliberazione di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023 - 2025 ed il relativo elenco annuale 2023, il Piano Triennale 2023 - 2025 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2023 - 2024 degli acquisti di beni e servizi;

con Deliberazione di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;

con Decreto del Presidente n. 10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025;

con Decreto del Presidente n. 40 del 28/02/2023 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2022;

con Decreto del Presidente n. 23 del 03/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2023 – 2025;

PREMESSO INOLTRE

che il 21 novembre 2019 è stato approvato il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri avente per oggetto: "Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto", pubblicato in GU n. 22 del 28/01/2020;

che la SP 308R "di fondovalle Taro" era ricompresa, al tempo, fra le strade che sarebbero state successivamente trasferite ad ANAS S.p.a.;

che con lettera del Ministero della Infrastrutture, prot. Ministeriale n. 8845/2020, è stato espresso il Nulla Osta alla prosecuzione del procedimento avviato riguardo alla SP. 308R;

che con Decreto Presidenziale n. 262 del 20/12/2018, è stato approvato lo studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento: "SP.308R Di Fondovalle Taro – Intervento sull'impalcato del Ponte dei Sarti Sul Fiume Taro al Km 19+400 in località Ca' di Bada";

che con Decreto Presidenziale n. 270 del 21/12/2018 è stato approvato il Piano per la messa in sicurezza e miglioramento della rete viaria Provinciale - **CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE** relativo alla seconda annualità, per un importo complessivo pari a € 234.240,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1552 del 27/12/2018 sono stati affidati i lavori di pulizia dell'alveo al di sotto del ponte dei Sarti propedeutici alle attività di progettazione dell'intervento in oggetto alla Ditta Gandolfi S.N.C. di Gandolfi M.D. & C. 68 Località Mostarolo 43042 Berceto (PR)

P. IVA 02121590349, per un importo di € 2.500,00 oltre ad € 550,00 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 3.050,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1550 del 27/12/2018 è stato approvato l'incarico per l'attività di "laboratorio di ricerca autorizzato e certificato per conduzione di prove materiali in sito e/o in laboratorio, ovvero di natura geotecnica ed idraulica", come previsto dal D.P. n. 270/2018, al laboratorio autorizzato Laboratorio Geotecnologico Emiliano srl strada Naviglia, 5 – 43122 Parma – P.IVA 00464720341, per l'importo di € 15.000,00, oltre Iva (22%), per un totale di € 18.300,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 876 del 01/08/2019 sono stati approvati:

1) la modifica al quadro tecnico economico dell'intervento S.P. 308 R DI FONDOVALLE TARO – INTERVENTO SULL'IMPALCATO DEL PONTE "DEI SARTI" SUL FIUME TARO AL KM 19+400 IN LOCALITÀ CA' DI BADA" con un importo complessivo aggiornato di € 991.699,63;

2) l'affidamento della "PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI "S.P. 308 R DI FONDOVALLE TARO – INTERVENTO SULL'IMPALCATO DEL PONTE "DEI SARTI" SUL FIUME TARO AL KM 19+400 IN LOCALITÀ CA' DI BADA" all'ing. Antonio Montepara con studio in Orsogna (CH), via Simeoni 12, C.F. MNT NTN 60S111376U e P.IVA 01356930691 per un importo di € 27.440,00 oltre ad € 1.097,60 quale contributo del 4% dovuto alla cassa previdenziale ed € 6.278,27 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 34.815,87;

che con Decreto Presidenziale n. 5/2020 del 09/01/2020, è stato approvato il progetto esecutivo delle opere in oggetto ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, nonché il relativo quadro tecnico economico, per l'importo complessivo di € 991.699,63;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1033 del 15/09/2020 l'appalto è stato aggiudicato ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, all'operatore economico GRENTI S.P.A. con sede legale in Solignano (PR) Via Marconi n. 6 CAP 43040 Codice Fiscale e Partita IVA 01514520343 per un importo contrattuale di € 575.907,03 (di cui € 508.430,78 per lavori ed € 67.476,25 per oneri di sicurezza) avendo il concorrente offerto un ribasso sul prezzo a base di gara pari al 20,00%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1053 del 18/09/2020 si è preso atto dell'aggiudicazione e si è impegnata la spesa;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il contratto d'appalto di Rep. n. 15208 del 06/11/2020;

che il Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, incaricato con Determinazione Dirigenziale n. 1158 del 13/10/2020, risulta essere l'Ing. Luca Melegari;

che le opere in oggetto sono state consegnate definitivamente all'impresa appaltatrice, con processo verbale in data 14 maggio 2021;

che con Determinazione Dirigenziale n. 225 del 04/03/2022 è stata approvata una modifica del contratto durante il periodo di efficacia ai sensi dell'art. 106 D.lgs 50/2016, a seguito della quale il QTE dell'intervento in oggetto è stato modificato come segue:

<u>Lavori:</u>	<u>P. Def./ Esec.</u>	Agg	Perizia
A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 635.538,48	508.430,78 €	€ 562.879,68
A.2) Oneri di sicurezza	€ 67.476,25	€ 67.476,25	99.339,64
A.3) Opere a base di appalto	€ 703.014,73	€ 575.907,03	€ 662.219,32

Somme a disposizione:

B.1) IVA 22%su A4	€ 154.663,24	€ 126.699,55	€ 145.688,25
B.2) Spese Tecniche DL	€ 67.000,00	€ 67.000,00	€ 48.468,16
Spese tecniche da affidare			€ 18.531,84
B.3) Spese tecniche progettazione/catasto	€ 34.815,87	€ 34.815,87	€ 34.815,87
B.4) Prove di laboratorio det 1550/2018	€ 18.300,00	€ 18.300,00	€ 18.300,00
B.5) Art. 113 D.lgs. 50/2016	€ 5.958,75	€ 5.958,75	€ 5.958,75
B.6) Oneri Istruttoria Enti	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
B.7) ANAC	€ 375,00	€ 375,00	€ 375,00
B.8) Imprevisti e arr.	€ 3.522,04	€ 3.522,04	€ 3.522,04
B.9) lavori sistemazione alvei (comp. IVA) Det. 1552/2018	€ 3.050,00	€ 3.050,00	€ 3.050,00
Ribasso compresa IVA		€ 155.071,39	€ 49.770,40
Totale somme a disposizione	€ 288.684,90	€ 415.792,60	€ 329.480,31
Totale complessivo	€ 991.699,63	€ 991.699,63	€ 991.699,63

che sono stati autorizzati i seguenti subappalti:

	OPERATORE	NUM. DET. DIRIGENZIALE	IMPORTO AUTORIZZATO (Euro)
1	TLS S.r.l. c.f. e p. IVA 02647090592	474/22	€ 77.004,90
2	RGM COSTRUZIONI S.r.l. c.f. e p. IVA 02506210349	590/22	€ 38.053,28
3	EUROEDILE S.r.l. c.f. e p. IVA 03185900267	728/22	€ 20.000,00

che con Determinazione Dirigenziale n. 1769 del 28/12/2022 sono stati approvati il SAL n. 1 con Certificato di pagamento di € 544.587,61 (più IVA al 22%), e il SAL n. 1 "BIS" con Certificato di pagamento di € 41.235,40; (più IVA al 22%), di cui € 21.841,15 oltre a IVA al 22% liquidati all'interno del QTE;

CONSIDERATO

che l'art. 26 del DL 50/2022 stabilisce che: "Per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezziari aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezziari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate, ai sensi dell'articolo 106, comma, 1, lettera a), del decreto legislativo 18

aprile 2016, n. 50, entro i termini di cui all'articolo 113-bis, comma 1, primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento. Ai fini del presente comma, possono, altresì, essere utilizzate le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti, nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del presente decreto. Qualora il direttore dei lavori abbia già adottato lo stato di avanzamento dei lavori e il responsabile unico del procedimento abbia emesso il certificato di pagamento, relativamente anche alle lavorazioni effettuate tra il 1° gennaio 2022 e la data di entrata in vigore del presente decreto, è emesso, entro trenta giorni dalla medesima data, un certificato di pagamento straordinario recante la determinazione, secondo le modalità di cui al primo periodo, dell'acconto del corrispettivo di appalto relativo alle lavorazioni effettuate e contabilizzate a far data dal 1° gennaio 2022. In tali casi, il pagamento è effettuato entro i termini e a valere sulle risorse di cui al terzo e al quarto periodo;

che il punto 6-bis del c. 458 (modificazioni all'articolo 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91) dell'art. 1 della Legge 29 dicembre 2022, n. 197, stabilisce che: "Dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, nonché agli accordi quadro di cui all'articolo 54 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023 è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali e a quanto previsto dall'articolo 216, comma 27-ter, del citato codice di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016, applicando i prezzari di cui al comma 2 del presente articolo aggiornati annualmente ai sensi dell'articolo 23, comma 16, terzo periodo, del citato codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento nei limiti delle risorse di cui al quarto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante ai sensi del quinto periodo. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Ai fini di cui al presente comma, le stazioni appaltanti utilizzano: nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti; le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento; le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti; le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata. In caso di insufficienza delle risorse di cui al quarto periodo, per l'anno 2023 le stazioni appaltanti che non abbiano avuto accesso ai Fondi di cui al comma 4, lettere a) e b), del presente articolo per l'anno 2022, accedono al riparto del Fondo di cui al comma 6-quater del presente articolo nei limiti delle risorse al medesimo assegnate. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, sono stabilite le modalità di accesso al Fondo e i criteri di assegnazione delle risorse agli aventi diritto";

CONSIDERATO INOLTRE

che il Direttore dei Lavori, ing. Luca Melegari ha redatto i seguenti documenti contabili, allegati al presente atto:

SAL 2

- registro di contabilità SAL 2
- certificato di pagamento SAL 2, dell'importo di € 114.259,39, oltre ad € 25.137,07 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 139.396,46;

SAL 2 bis ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022

- registro di contabilità SAL 2 bis (Elenco prezzi ANAS 2023 - rev.01), sottoscritto dall'appaltatore con riserva;
- certificato di pagamento SAL 2 bis, dell'importo di € 25.827,74, oltre ad € 5.682,10 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 31.509,84;

DATO ATTO

che il RUP, a seguito della documentazione contabile dei lavori prodotta dal Direttore dei Lavori, ha verificato che sussistono le condizioni per il pagamento dell'acconto relativo al SAL n. 3, ed ha emesso il Certificato di Pagamento relativo al SAL n. 2 di importo pari a € 114.259,39 (più IVA al 22%), allegato al presente atto;

che la voce "imprevisti nel quadro economico", del QTE dell'appalto in oggetto presenta una disponibilità di € 1.761,02 (IVA inclusa), della quale può essere messa a disposizione una quota pari al 50%, corrispondente pertanto a € 880,51 (IVA inclusa), dal momento che i lavori sono ancora in corso;

che il RUP, a seguito della documentazione contabile integrativa ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022, ha verificato che sussistono le condizioni per il pagamento della quota di € 721,73, oltre ad € 158,78 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 880,51, del SAL n. 2 bis;

DATO ATTO, INOLTRE

che l'impresa appaltatrice con nota prot. n. 16731 del 16/06/2023 ha trasmesso le fatture emesse dai subappaltatori per le lavorazioni eseguite relativamente al SAL n. 2, come da riepilogo di seguito indicato, per le quali è previsto il pagamento diretto da parte della stazione appaltante ai sensi dell'art. 105 comma 13 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i;

	OPERATORE	FATTURA NUMERO	IMPONIBILE (Euro)
1	TLS S.r.l. c.f. e p. IVA 02647090592	8/2023	10.289,79
2	TLS S.r.l. c.f. e p. IVA 02647090592	40/2023	6.543,12
3	RGM COSTRUZIONI S.r.l. c.f. e p. IVA 02506210349	24/2023	6.467,50

che occorre pertanto provvedere alla liquidazione delle quote spettanti all'appaltatore e ai subappaltatori per l'esecuzione delle lavorazioni relative al SAL n. 2;

che, in particolare, la ripartizione delle suddette quote, in base a quanto comunicato mediante le comunicazioni di cui sopra, risulta essere la seguente:

- GRENTI SPA € 90.958,98, oltre IVA 22%
- TLS S.r.l. € 10.289,79 oltre IVA 22%
- TLS S.r.l. € 6.543,12 oltre IVA 22%
- RGM COSTRUZIONI S.r.l. € 6.467,50, oltre IVA 22%

per complessivi € 114.259,39, oltre IVA 22%;

VISTA

la regolarità dei seguenti DURC:

- GRENTI SPA prot. INPS 36323444/2023;
- TLS S.r.l. prot. INPS 36367756/2023
- RGM COSTRUZIONI S.r.l. prot. INAIL 37891924/2023;

Viste le dichiarazioni dei subappaltatori relativamente agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 13/08/2010 n. 136, costituenti parte integrante della documentazione di subappalto acquisita agli atti;

Richiamati:

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

il DM 49/2018;

DETERMINA

di prendere atto, relativamente all'intervento "S.P.308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA" - C.U.P. D17H17000850003, C.I.G. 8281487344, dei seguenti documenti contabili, redatti dal Direttore dei Lavori ing. Luca Melegari e allegati al presente atto:

SAL 2

- registro di contabilità SAL 2
- certificato di pagamento SAL 2, dell'importo di € 114.259,39, oltre ad € 25.137,07 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 139.396,46;

SAL 2 bis ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022

- registro di contabilità SAL 2 bis (Elenco prezzi ANAS 2023 - rev.01), sottoscritto dall'appaltatore con riserva;
- certificato di pagamento SAL 2 bis, dell'importo di € 25.827,74, oltre ad € 5.682,10 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 31.509,84;

di liquidare, relativamente al SAL n. 2, l'importo complessivo di € 114.259,39, oltre ad € 25.137,07 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 139.396,46;

di procedere, sulla base della documentazione acquisita agli atti, alla liquidazione dell'importo relativo al SAL n. 2 secondo la seguente ripartizione:

- GRENTI SPA € 90.958,98, oltre IVA 22%
- TLS S.r.l. € 10.289,79 oltre IVA 22%
- TLS S.r.l. € 6.543,12 oltre IVA 22%
- RGM COSTRUZIONI S.r.l. € 6.467,50, oltre IVA 22%

per complessivi € 114.259,39, oltre ad € 25.137,07 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 139.396,46;

di prendere atto che ad oggi non sono disponibili altre somme tra quelle indicate all'art. 26 comma 1 quarto e quinto periodo e pertanto si provvederà alla verifica da parte dell'Amministrazione Provinciale della non sussistenza di "somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento, nonché somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i CRE" e in caso di verifica negativa, all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022; Legge 197/2022;

di confermare la somma di € 139.396,46 iva c. (relativa alla liquidazione del 2 SAL) e di impegnare e nel contempo liquidare l'importo di € 880,51 (pari ad € 721,73, più € 158,78 per IVA di legge al 22%), relativamente al SAL n. 2 bis, all'interno del QTE complessivo di € 991.699,63 approvato con Det. Dirigenziale n. 1053/2020, come modificato con Determinazione Dirigenziale n. 225 del 04/03/2022 e contabilizzato, quanto alla quota residua di € 203.842,20, al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2023 - 2025, annualità 2023, all' impegno n. 456/2023 (sub. 1129/23);

di dare atto che il suddetto progetto è finanziato, per la sua quota reiscritta con fondo pluriennale vincolato (FPV) derivante da avanzo di amministrazione;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione e la relativa attestazione di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs 267/2000;

di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Parma ai sensi del D. Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

-

-

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1002 / 2023**

Proposta n. 2492/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLA-STICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - S.P.308R DI FONDOVALLE TARO - INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA - C.U.P. D17H17000850003 C.I.G. 8281487344 - APPROVAZIONE STATO D'AVANZAMENTO LAVORI N. 2 E 2BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1129/2023 – euro €880,51

Parma, li 14/07/2023

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale