



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 125 del 17/07/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI PARMA, CONSORZIO CEPAV UNO, RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (RFI) E FERROVIE EMILIA ROMAGNA (FER) RELATIVA AL QUADRUPPLICAMENTO VELOCE DELLA TRATTA FERROVIARIA MI - BO.

IL PRESIDENTE

Premesso

che con Decreto Interministeriale N. 48/T del 30.04.1990, e con successivo contratto di programma del 23/01/1991 tra il Ministero dei Trasporti e l'Ente Ferrovie dello Stato, e con Decreti Interministeriali n. 71/T, n. 72/T, n. 73/T del 16.05.1991 il medesimo Ente è stato autorizzato a provvedere alla realizzazione del Sistema AV;

che in attuazione alla Legge n° 59 del 15/3/97 (Legge "Bassanini") e del D.L. n° 112 del 31/3/98 le competenze di ANAS, ed in particolare anche quella relativa alla Strada Statale n.62 della Cisa sono passate alla Regione Emilia-Romagna e da questa trasferite alla Provincia di Parma con Verbale del 3/10/2001; di conseguenza, con verbale del 01/01/2001 la S.S. 62 "Della Cisa" (tratto da Parma a confine con Provincia di Reggio Emilia) è stata trasferita alla Provincia di Parma;

che la risoluzione dell'interferenza tra la Linea AV ed il raddoppio della linea Parma-Suzzara e la ex SS.62 della Cisa, avviene mediante l'esecuzione della galleria artificiale "Cisa" dalla pk 104+809 alla pk 104+855 identificata con il codice wbs "GA14";

che le opere oggetto della presente convenzione sono state assentite nelle Conferenze dei Servizi del 23.07.97 e 03.05.01, con affinamenti definiti nel corso di apposite istruttorie tecniche secondo competenze;

Dato atto

che la convenzione in oggetto interessa la Provincia di Parma per quanto riguarda gli aspetti proprietari e manutentivi della seguente opera:

- Galleria artificiale "Cisa" (wbs GA14) di superamento della linea Parma – Suzzara e della Strada ex Statale 62 Cisa da parte della linea A.V. dalla pk 104+809 alla pk 104+855;

Ricordato che in base a quanto riportato dall'art. 9 dello schema di convenzione allegato, per quanto riguarda l'opera di cui sopra resta di proprietà della Provincia di Parma la sede stradale e ciclabile della ex Strada Statale S.S. 62 (ora Strada Provinciale n. 62R "Della Cisa"), con l'esclusione dei parapetti e delle reti di protezione delle opere di proprietà ferroviaria che sono di proprietà FER e che in base a quanto riportato al successivo art. 10 la Provincia di Parma provvederà alla manutenzione ordinaria e straordinaria dell'intera sede viaria della ex S.S. 62 e delle relative opere complementari, mentre FER provvederà alla manutenzione del corpo ferroviario, degli arredi e recinzioni;

Richiamati gli aspetti circa le modalità di effettuazione delle manutenzioni di competenza dei singoli enti e la gestione delle interferenze durante dette opere di manutenzione, riportati nello schema allegato;

Vista la bozza di convenzione allegata al presente atto in cui si stabiliscono le competenze sul manufatto sopraesposto, corrispondenti peraltro per quanto riguarda la Provincia di Parma a quanto già in essere e che non comportano quindi maggiori oneri a carico della Provincia;

Sentito il Consigliere Delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisito agli atti il parere favorevole del Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che non si provvede ad acquisire il parere del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile, poiché il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

DECRETA

di approvare, sulla base delle motivazioni espresse in premessa e qui richiamate, lo schema di convenzione tra la Provincia di Parma, Consorzio Cepav Uno, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e Ferrovia Emilia Romagna (FER), allegato al presente Decreto quale parte integrante e sostanziale, disciplinante, per quanto riguarda la Provincia di Parma gli aspetti patrimoniali e manutentivi tecnico- giuridici delle competenze sul seguente manufatto interferente tra la viabilità provinciale e la linea ferroviaria Alta Velocità tratta MI BO:

- "Galleria artificiale "Cisa" (wbs GA14) di superamento della linea Parma – Suzzara e della Strada ex Statale 62 Cisa da parte della linea A.V. dalla pk 104+809 alla pk 104+855";

di dare atto che il Responsabile del Servizio Viabilità e Infrastrutture procederà alla sottoscrizione della convenzione in oggetto, così come da schema allegato, apportando quelle eventuali modifiche ed integrazioni che si rendessero necessarie che non comportino spese;

di dare atto che durata della convenzione di cui trattasi sarà pari a quella delle opere oggetto della stessa.

di dare atto inoltre che, ai sensi dell'art 200 del Dlgs 267/2000 il presente atto non presenta oneri finanziari;

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2528 /2023** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI PARMA, CONSORZIO CEPAV UNO, RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. (RFI) E FERROVIE EMILIA ROMAGNA (FER) RELATIVA AL QUADRUPPLICAMENTO VELOCE DELLA TRATTA FERROVIARIA MI - BO. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 17/07/2023

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale