



PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

**RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE
PROVINCIALI: SETTORE MONTAGNA EST - ANNO 2023 CON
FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILI (MIMS) (D.M. 141/2022).**



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

DESCRIZIONE

CALCOLO DELLA MANODOPERA

ELABORATO

6

SCALA

-

DATA

MAGGIO 2023

Il Responsabile del Servizio
Ing. Gianpaolo Monteverdi

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Gloria Resteghini

Il Progettista
Geom. Antonio Mesti

Il Coordinatore
Geom. Antonio Mesti

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)	INCIDENZA MANODOPERA (%)	Importo Manodopera
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff					
1	M01.001.010	Operaio Specializzato									
		Totale ore				39					
						39	€ 30,16	€ 1.176,24	10%	€ 117,62	
2	N04.004.015.d	Noleggio di escavatore potenza da 75 a 89 kW									
		Totale ore				40					
						40	€ 67,75	€ 2.710,00	46%	€ 1.246,60	
3	N04.001.005.f	Nolo di autocarro ribaltabile, motrici a doppia trazione 3 assi fino a 14 t.									
		Totale ore				40					
						40	€ 63,56	€ 2.542,40	37%	€ 940,69	
4	N04.016.06 PR	Noleggio di spazzolone-soffiatrice meccanica su ruote gommate compreso operatore e ogni spesa di esercizio.									
		Totale ore				40					
						40	€ 80,39	€ 3.215,60	37%	€ 1.189,77	
5	C01.058.015	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al m2 per ogni cm di spessore SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m2*cm	900	6,50			5.850				
			500	6,50			3.250				
							9.100	€ 0,60	€ 5.460,00	38%	€ 2.074,80
6	A01.001.005.a	Scavo di sbancamento SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m3	70	6,50	0,50		228				
			30	6,50	0,50		98				
							325	€ 5,24	€ 1.703,00	39%	€ 664,17
7	C01.019.01 PR	Fondazione stradale in misto cementato costituito da una miscela (inerti, acqua e cemento) dosaggio a q.li 2, rispondente alle caratteristiche richieste dalla Direzione Lavori, compresa la fornitura dei materiali, costipazione dello stato con idonei mezzi meccanici ed ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto misurato su automezzi a piè d'opera SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m3	70	6,50	0,50		227,50				
			30	6,50	0,50		97,50				
							325,00	€ 76,56	€ 24.882,00	21%	€ 5.225,22
8	C01.016.03 PR	Ricarica di scarpate in rilevato, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico per spessore medio oltre a 10 cm SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m2					400				
							50				
							450	€ 9,00	€ 4.050,00	22%	€ 891,00
9	C01.016.04 PR	Ricarica di scarpate in rilevato, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico per spessore medio fino a 10 cm SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m2					100				
							220				
							320	€ 8,57	€ 2.742,40	22%	€ 603,33

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)	INCIDENZA MANODOPERA (%)	Importo Manodopera
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff					
10	C01.016.07 PR	Ricarica e sagomatura di banchine laterali, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico. per spessore medio fino a 10 cm SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m									
						420					
						300					
						720	€ 6,53	€ 4.701,60	22%	€ 1.034,35	
11	C01.016.08 PR	Ricarica e sagomatura di banchine laterali, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico. per spessore medio oltre a 10 cm SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m									
						550					
						140					
						690	€ 9,73	€ 6.713,70	22%	€ 1.477,01	
12	C01.022.020	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (pezzatura 0-15mm, bitume tradizionale - FUSO B) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2. SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale t	830	6,50	0,05	1,7	458,58				
			600	6,50	0,05	1,7	331,50				
							790,08	€ 105,00	€ 82.957,88	13%	€ 10.784,52
13	C01.022.020 a	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2. SPESSORE FINO A 3 CM COMPRESSO SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m2	500	6,50			3.250				
			400	6,50			2.600				
							5.850	€ 8,08	€ 47.268,00	13%	€ 6.144,84
14	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m2	1.330	6,50			8.645				
			1.000	6,50			6.500				
							15.145	€ 1,55	€ 23.474,75	33%	€ 7.746,67
15	C01.023 PR	Sabbatura della pavimentazione stradale con emulsione bitum. acida al 60% in ragione di 0,5 kg/m2 e sabbia essiccata di Po SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m2					8.645				
						6.500					
							15.145	€ 0,60	€ 9.087,00	25%	€ 2.271,75

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)	INCIDENZA	Importo Manodopera
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff				MANODOPERA (%)	
16	C01.052	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: C01.052.005.a per strisce da 12 cm SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m	1.330				1.330				
			1.000				1.000				
							2.330	€ 0,73	€ 1.700,90	6%	€ 102,05
17	C01.052	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: C01.052.005.b per strisce da 15 cm SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m	1.330				2.660				
			1.000				2.000				
							4.660	€ 0,91	€ 4.248,23	7%	€ 297,38
IMPORTO LAVORI STRADALI A BASE D'ASTA									€ 228.633,70	18,73%	€ 42.811,78