



PROVINCIA DI PARMA
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

**RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE
PROVINCIALI: SETTORE MONTAGNA EST - ANNO 2023 CON
FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILI (MIMS) (D.M. 141/2022).**



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

DESCRIZIONE
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ELABORATO
2

SCALA
-

DATA
MAGGIO 2023

Il Responsabile del Servizio
Ing. Gianpaolo Monteverdi

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Gloria Resteghini

Il Progettista
Geom. Antonio Mesti

Il Coordinatore
Geom. Antonio Mesti

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff			
1	M01.001.010	Operaio Specializzato Totale ore					39 39	€ 30,16	€ 1.176,24
2	N04.004.015.d	Noleggio di escavatore potenza da 75 a 89 kW Totale ore					40 40	€ 67,75	€ 2.710,00
3	N04.001.005.f	Nolo di autocarro ribaltabile, motrici a doppia trazione 3 assi fino a 14 t. Totale ore					40 40	€ 63,56	€ 2.542,40
4	N04.016.06 PR	Noleggio di spazzolone-soffiatrice meccanica su ruote gommate compreso operatore e ogni spesa di esercizio. Totale ore					40 40	€ 80,39	€ 3.215,60
5	C01.058.015	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al m2 per ogni cm di spessore SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m2*cm	900 500	6,50 6,50			5.850 3.250 9.100	€ 0,60	€ 5.460,00
6	A01.001.005.a	Scavo di sbancamento SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m3	70 30	6,50 6,50	0,50 0,50		228 98 325	€ 5,24	€ 1.703,00
7	C01.019.01 PR	Fondazione stradale in misto cementato costituito da una miscela (inerti, acqua e cemento) dosaggio a q.li 2, rispondente alle caratteristiche richieste dalla Direzione Lavori, compresa la fornitura dei materiali, costipazione dello stato con idonei mezzi meccanici ed ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto misurato su automezzi a piè d'opera SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m3	70 30	6,50 6,50	0,50 0,50		227,50 97,50 325,00	€ 76,56	€ 24.882,00
8	C01.016.03 PR	Ricarica di scarpate in rilevato, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico per spessore medio oltre a 10 cm SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m2					400 50 450	€ 9,00	€ 4.050,00

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff			
9	C01.016.04 PR	Ricarica di scarpate in rilevato, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico per spessore medio fino a 10 cm SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m2					100 220 320	€ 8,57	€ 2.742,40
10	C01.016.07 PR	Ricarica e sagomatura di banchine laterali, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico. per spessore medio fino a 10 cm SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m					420 300 720	€ 6,53	€ 4.701,60
11	C01.016.08 PR	Ricarica e sagomatura di banchine laterali, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico. per spessore medio oltre a 10 cm SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale m					550 140 690	€ 9,73	€ 6.713,70
12	C01.022.020	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (pezzatura 0-15mm, bitume tradizionale - FUSO B) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2. SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2) SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5) Totale t	830 600	6,50 6,50	0,05 0,05	1,7 1,7	458,58 331,50 790,08	€ 105,00	€ 82.957,88

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff			
13	C01.022.020 a	<p>Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2. SPESSORE FINO A 3 CM COMPRESSO</p> <p>SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2)</p> <p>SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5)</p> <p style="text-align: right;">Totale m2</p>	500	6,50			3.250	€ 8,08	€ 47.268,00
			400	6,50			2.600		
							5.850		
14	C01.022.005	<p>Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante:</p> <p>con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)</p> <p>SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2)</p> <p>SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5)</p> <p style="text-align: right;">Totale m2</p>	1.330	6,50			8.645	€ 1,55	€ 23.474,75
			1.000	6,50			6.500		
							15.145		
15	C01.023 PR	<p>Sabbiatura della pavimentazione stradale con emulsione bitum. acida al 60% in ragione di 0,5 kg/m2 e sabbia essiccata di Po</p> <p>SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2)</p> <p>SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5)</p> <p style="text-align: right;">Totale m2</p>					8.645	€ 0,60	€ 9.087,00
							6.500		
							15.145		
16	C01.052	<p>Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente</p> <p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:</p> <p>C01.052.005.a per strisce da 12 cm</p> <p>SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2)</p> <p>SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5)</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>	1.330				1.330	€ 0,73	€ 1.700,90
			1.000				1.000		
							2.330		
17	C01.052	<p>Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente</p> <p>Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:</p> <p>C01.052.005.b per strisce da 15 cm</p> <p>SP 15 di Calestano (a tratti dal km 0+000 al Km 46+340 per km 2,2)</p> <p>SP 17 di Traversetolo (a tratti dal km 18+500 al Km 43+150 per Km 1,5)</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>	1.330			2	2.660	€ 0,91	€ 4.248,23
			1.000			2	2.000		
							4.660		
IMPORTO LAVORI STRADALI A BASE D'ASTA								€ 228.633,70	