



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO SIT - SICUREZZA TERRITORIALE E PIANIFICAZIONE D'EMERGENZA

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 164 del 14/09/2023

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - INTERVENTO DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE IN FREGIO AL TORRENTE BAGANZA PER IL COLLEGAMENTO TRA LA CITTA' DI PARMA E L'ABITATO DI SALA BAGANZA" - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - CUP D41B23000200007.

IL PRESIDENTE

VISTI

il D.lgs 50/2016 per le parti ancora in vigore;

il D.lgs 36/2023 e smi;

il D.Lgs. n. 267/2000 nelle parti vigenti;

lo Statuto dell'ente approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n.1 del 9 gennaio 2015 e successivamente modificato con Atto della medesima n.1/2019;

il "Regolamento per l'Ordinamento Generale degli uffici e dei servizi" approvato con Decreto Presidenziale n. 70 del 7 marzo 2016 modificato e integrato con Decreto Presidenziale n. 189 del 02/08/2022 e n. 135 del 09/08/2023;

il Decreto Presidenziale n. 12 del 27/01/2022 di attribuzione delle competenze;

il vigente Regolamento di contabilità;

CONSIDERATO che il sistema della mobilità ciclistica locale può rappresentare, attraverso la valorizzazione delle identità e delle eccellenze dei territori, un elemento di sviluppo e valorizzazione turistica soprattutto se interconnesso con altre ciclovie esistenti, integrando lo schema delle direttrici principali con itinerari cicloturistici extraurbani, a loro volta interconnessi con le reti ciclabili urbane, assumendo, in tal senso, un carattere di possibile fruibilità quotidiana anche per gli spostamenti casa-lavoro;

che risulta sempre più necessario e strategico studiare un sistema di percorsi ciclabili che integri la mobilità ordinaria e la rete delle infrastrutture esistenti al fine di favorire lo sviluppo della mobilità alternativa locale;

che il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, quale strumento di pianificazione e programmazione territoriale, redatto sulla base dei principi della LR 20/2000, si è già concentrato sulla ricerca degli itinerari compatibili per la mobilità ciclabile, sulla base della maglia infrastrutturale esistente, analizzando quali strade potessero avere le caratteristiche, anche in termini di sicurezza, di promiscuità veicolo/bicicletta;

che la nuova L.R. n. 24/2017 ha profondamente modificato la precedente disciplina della previgente L.R. 20/2000 assegnando, al nuovo Piano Territoriale d'Area Vasta – PTAV, un nuovo e deciso carattere strategico nella definizione degli indirizzi di assetto e cura del territorio, orientato alla funzione di coordinamento e indirizzo per la strategia della qualità urbana e ambientale dei piani urbanistici comunali;

che la Provincia ha avviato il percorso di elaborazione del Piano Territoriale di Area Vasta ai sensi dell'art.42 della LR 24/2017 e che tale attività ha portato all'individuazione della "nuova rete cicloturistica provinciale";

CONSIDERATO INOLTRE che nell'ambito del percorso di elaborazione del Piano Urbanistico Generale del Comune di Parma l'analisi diagnostica del Quadro Conoscitivo ha riconosciuto quale tema prioritario quello relativo a "Parma città della mobilità condivisa e sostenibile";

che in questo contesto, al fine di promuovere la nuova rete dei percorsi ciclo-pedonali di livello provinciale, il Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Parma, ha individuato un itinerario ciclabile di valenza territoriale in fregio al Torrente Baganza che funge da raccordo tra piste ciclabili già esistenti;

che tale tracciato collega la pista ciclabile in prossimità del Ponte della Navetta in strada Farnese, Comune di Parma, con la pista ciclabile realizzata in sommità alla cassa di espansione sul torrente Baganza in Comune di Sala Baganza;

PRESO ATTO che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 19 del 20/06/2023 sono state approvate le linee di indirizzo strategico e operativo per la progettazione e lo sviluppo della rete cicloturistica della Provincia di Parma finalizzata alla realizzazione di un nuovo sistema di mobilità sostenibile;

che con Decreto del Presidente della Provincia di Parma n. 119 in data 30/06/2023 è stato dato mandato al Servizio Pianificazione Territoriale di:

- verificare il possibile interesse dei Comuni attraversati dalla rete ciclabile individuata alla promozione di accordi di collaborazione e supporto tecnico per la condivisione degli obiettivi strategici e dei contenuti propri della pianificazione territoriale, quale espressione del percorso partecipativo per la definizione condivisa delle strategie del PTAV ai sensi dell'art.44 c.5 della LR 24/2017;
- promuovere la valorizzazione della rete ciclabile quale strumento di valorizzazione ambientale, turistica e territoriale soprattutto dei territori in fregio ai corsi d'acqua in sinergia e integrazione con la pianificazione di bacino;
- procedere alla progettazione e realizzazione delle piste ciclabili individuate in narrativa anche attraverso accordi o forme aggregate di partecipazione con i Comuni del territorio;
- ricercare le opportunità offerte dal Programma regionale FESR 2021/2027 o da altri programmi di finanziamento;

DATO ATTO che al fine di procedere con la progettazione dell'intervento "REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE IN FREGIO AL TORRENTE BAGANZA PER IL COLLEGAMENTO TRA

LA CITTA' DI PARMA E L'ABITATO DI SALA BAGANZA", con Determina Dir. n. 1054/2023, è stata affidata la prestazione di servizio relativa alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) all'Ing. Alessandro Zaccarini con sede operativa a Parma, via Martiri Liberazione 36, 43126 Parma (PR), e P. IVA 02633040346;

che ai sensi del D.Lgs 36/2023 e del relativo Allegato I.7 il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE IN FREGIO AL TORRENTE BAGANZA PER IL COLLEGAMENTO TRA LA CITTA' DI PARMA E L'ABITATO DI SALA BAGANZA", è composto dai seguenti elaborati:

Elaborati generali

- G.1 - Elenco degli elaborati progettuali
- G.2 - Relazione generale e tecnica
- G.3 - Documentazione fotografica
- G.4 - Computo estimativo dell'opera
- G.5 - Quadro economico di progetto
- G.6 - Cronoprogramma dei lavori
- G.7 - Disciplinare descrittivo e prestazionale
- G.8 - Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- G.9 - Piano particellare preliminare delle aree espropriande e da acquisire
- G.10 - Piano di sicurezza e coordinamento

Elaborati grafici

- A.1 - Corografie ed elaborati di inquadramento
 - A.1.1 - Corografia generale di inquadramento dell'opera (scala 1:25.000)
 - A.1.2 - Corografia dell'andamento planimetrico del tracciato (scala 1:5.000)
- A.2 - Stralcio degli strumenti di pianificazione territoriale e di tutela ambientale e paesaggistica
 - A.2.1 - Stralcio del PTCP della Provincia di Parma
 - A.2.2 - Stralcio del PSC del Comune di Collecchio
 - A.2.3 - Stralcio del PSC del Comune di Parma
 - A.2.4 - Stralcio del RUE del Comune di Parma
- A.3 - Planimetria del tracciato (scala 1:1.000)
 - A.3.1 - Viste A e B
 - A.3.2 - Viste C e D
 - A.3.3 - Viste E e F
 - A.3.4 - Viste G e H
 - A.3.5 - Viste I e L
- A.4 - Sezioni altimetriche del tracciato
 - A.4.1 - Sezione 4c (scala 1:500/1:100)
 - A.4.2 - Sezioni 7 e 8 (scala 1:1.000/1:100)
 - A.4.3 - Sezione 14 (scala 1:1.000/1:100)
 - A.4.4 - Sezione 17 (scala 1:1.000/1:100)
 - A.4.5 - Sezione 24 (scala 1:1.000/1:100)
 - A.5 - Sezione tipologica del tracciato e particolari costruttivi
 - A.6 - Tipologico dell'area di sosta
- A.7 - Planimetrie del piano particellare preliminare delle aree espropriande e da acquisire (scala 1:2.000)
 - A.7.1 - Zona 1
 - A.7.2 - Zona 2

- A.7.3 - Zona 3
- A.7.4 - Zona 4
- A.7.5 - Zona 5
- A.7.6 - Zona 6

che il quadro tecnico economico risulta essere il seguente:

Per lavori sommano:	
Importo lavori a misura (soggetti a ribasso)	1.500.000,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	52.500,00
SOMMANO euro	1.552.500,00
Importo netto a base d'asta (euro 1.552.500,00 – 52.500,00) euro	1.500.000,00
Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
Imprevisti (5% su euro 1.552.500,00) euro	77.625,00
IVA (10% su importo lavori ed imprevisti, € 1.552.500,00 + € 77.625,00) euro	163.012,50
Accantonamenti incentivi alle funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023 (2% euro 1.552.500,00) euro	31.050,00
Spese tecniche per progettazione (PFTE + progetto esecutivo) e Direzione dei Lavori (compresi oneri previdenziali e IVA 22%) euro	64.410,05
Spese tecniche per coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione (compresi oneri previdenziali e IVA 22%) euro	16.791,00
Spese tecniche per collaudo tecnico amministrativo (compresi oneri previdenziali e IVA 22%) euro	4.374,72
Spese tecniche per rilievi, accertamenti ed indagini propedeutiche alla progettazione esecutiva (compresi oneri previdenziali e IVA 22%) euro	6.344,00
Oneri per acquisizione aree, espropri, occupazioni temporanee, ecc. comprese spese generali di esproprio euro	80.000,00
Spese generali ed in arrotondamento euro	3.892,73
Sommano euro	447.500,00
TOTALE euro	2.000.000,00

per un importo complessivo di € 2.000.000,00;

PRESO ATTO che l'intervento, dell'importo complessivo di € 2.000.000,00 allo stato attuale, deve ancora trovare copertura economica e pertanto sarà approvato solo in linea tecnica;

VISTO l'art. 26 dello Statuto dell'ente, in base al quale la competenza per l'approvazione dei progetti preliminari e definitivi di opere pubbliche è del Presidente;

SENTITO il Consigliere delegato alla pianificazione territoriale Daniele Friggeri;

ACQUISITO ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, il parere favorevole del Dirigente del servizio in ordine alla regolarità tecnica;

DATO ATTO che non si provvede ad acquisire il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, poiché il presente provvedimento non presenta rilevanza contabile;

DECRETA

di approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE IN FREGIO AL TORRENTE BAGANZA PER IL COLLEGAMENTO TRA LA CITTA' DI PARMA E L'ABITATO DI SALA BAGANZA" – CUP D41B23000200007 di cui alle premesse;
di nominare Responsabile del Progetto, l'ing. Andrea Corradi, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare atto che gli elaborati progettuali sono versati agli atti dell'Ufficio e verranno acquisiti contestualmente al progetto esecutivo successivamente e condizionatamente al riconoscimento del contributo per il quale gli stessi vengono approvati;

di dare mandato al Servizio Pianificazione Territoriale – Ufficio Sistemi Informativi Territoriali (S.I.T.), Sicurezza Territoriale e Pianificazione d'Emergenza - di proseguire, **previa copertura finanziaria**, con le successive fasi progettuali ai sensi dei D.Lgs. 36/2023;

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art.9 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO SIT - SICUREZZA TERRITORIALE E PIANIFICAZIONE D'EMERGENZA

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **3198 /2023** ad oggetto:

" SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - INTERVENTO DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE IN FREGIO AL TORRENTE BAGANZA PER IL COLLEGAMENTO TRA LA CITTA' DI PARMA E L'ABITATO DI SALA BAGANZA" - APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA - CUP D41B23000200007. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 14/09/2023

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale