



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 183 del 29/09/2023

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI. PROGETTO "TRASPORTO SOCIALE IN AREE A DOMANDA DEBOLE DELL'APPENNINO PARMA EST". I FASE OPERATIVA: INDIVIDUAZIONE DEL TARGET DI DOMANDA POTENZIALE E DEI BISOGNI. RELAZIONE DI SINTESI.

IL PRESIDENTE

VISTI:

la Legge 7 aprile 2014 n. 56 contenente "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni";

la Legge Regionale 30 luglio 2015, n. 13 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni", che ha ribadito il ruolo istituzionale di governo delle aree vaste assegnato alle Province (art. 3);

il D.Lgs. n. 267/2000 nelle parti vigenti;

lo Statuto dell'Ente approvato con Deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 09/01/2015 e modificato con Atto del medesimo Organo n. 1/2019;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

Premesso che con delibera di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025 e con medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e il relativo elenco annuale 2023;

che con delibera di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il bilancio di previsione 2023 – 2025;

che con decreto del Presidente n 10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025;

che con decreto del Presidente n 40 del 28/02/2023 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2022;

che con decreto del Presidente n. 23 del 03/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2023 – 2025;

Premesso inoltre che l'Agenzia di Coesione Territoriale ha emanato un avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per Servizi e Infrastrutture Sociali di comunità da finanziare nell'ambito del PNRR, Missione n. 5 "Inclusione e Coesione" del Piano nazionale ripresa e resilienza (PNRR), Componente 3: "Interventi speciali per la coesione territoriale" – Investimento 1: "Strategia nazionale per le aree interne - Linea di intervento 1.1.1 "Potenziamento dei servizi e delle infrastrutture sociali di comunità" finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU;

che con Decreto Presidenziale n. 137 del 09/06/2022 è stato approvato in linea tecnica, ai fini della candidatura al bando PNRR (Missione n. 5 "Inclusione e Coesione" del Piano nazionale ripresa e resilienza (PNRR), Componente 3: "Interventi speciali per la coesione territoriale" – Investimento 1), il progetto "TRASPORTO SOCIALE IN AREE A DOMANDA DEBOLE DELL'APPENNINO PARMA EST", per un importo complessivo di € 927.200,00;

che con Decreto dell'Agenzia per la Coesione Territoriale n. 472_2022 è stato pubblicato il documento "Commissione - Avviso infrastrutture sociali PNRR - Allegato 2 al Verbale n.12" recante i punteggi di cui all'art 10 c. 7, attribuiti dalla commissione di valutazione e già approvati con il DDG n. 440 del 09 dicembre 2022, dal quale si evince che il Progetto della Provincia di Parma è risultato ammissibile e finanziato;

Preso atto che tale proposta trova corrispondenza con le tipologie previste nel PNRR:

- *servizi di assistenza domiciliare per gli anziani e relative infrastrutture;*
- *infermiere e ostetriche di comunità e relative infrastrutture;*
- *centri di consulenza, servizi culturali, servizi sportivi;*

che il progetto si pone le seguenti finalità:

- *offrire una mobilità di base a tutti anche a coloro che hanno difficoltà motorie, in tutte le aree a domanda debole comprese quelle dove i servizi tradizionali di trasporto pubblico risulterebbero grandemente inefficienti;*
- *fornire una conveniente ed efficace alternativa all'uso singolo del veicolo privato in modo da sostituire almeno in parte questa tipologia di mobilità;*
- *progettare un'alternativa di servizio nelle aree dove non è erogato il trasporto pubblico tradizionale ed estendere il servizio di trasporto nelle zone e nelle località attualmente non raggiunte dal servizio convenzionale;*
- *creare una rete di collegamenti in modo da offrire nuove opportunità di viaggio a coloro che si devono recare presso i poli principali delle aree a domanda debole;*

Constatato che il progetto è caratterizzato dalle seguenti Fasi progettuali:

- *FASE 1: Attualizzazione del servizio;*
- *FASE 2: Avvio del servizio;*
- *FASE 3: Sperimentazione ed assistenza;*

che nell'ambito della FASE 1 di progetto si prevede la realizzazione delle seguenti attività:

- *Attualizzazione del progetto;*
- *Coinvolgimento del territorio;*
- *Indagini sul territorio;*
- *Benchmarking delle soluzioni applicabili nell'Unione Parma Est;*
- *Progettazione esecutiva del servizio;*

che al fine di definire, nell'ambito del territorio dell'Unione Montana Appennino Parma Est, la nuova soluzione di servizio innovativa finalizzata a rafforzare i servizi di trasporto più accessibili con nuove formule di servizio in una logica di sharing economy, deve essere identificato in modo puntuale il target di domanda potenziale, non soddisfatto in parte o totalmente dal servizio pubblico attualmente offerto sul territorio ed interessato alla nuova proposta progettuale;

che tale analisi di domanda potenziale riguarda diversi segmenti di utenza potenzialmente interessati al nuovo servizio, che sono da identificarsi in persone anziane e con difficoltà motorie, persone diversamente abili, fruitori di servizi sanitari, sociosanitari e socio-assistenziali, fruitori di servizi sociali e servizi culturali, giovani che praticano attività sportive;

che l'analisi sulla popolazione residente, suddivisa nei target succitati, è stata sviluppata sulla base delle informazioni in possesso della Provincia di Parma (Ufficio Statistica), dell'Unione Montana e dal sito istituzionale dell'ufficio nazionale di statistica;

Considerato che le attività di attualizzazione sono state sviluppate con l'individuazione dei principali poli di attrazione presenti nei Comuni dell'Unione Montana Parma Est, georeferenziati sul programma Geographic Information System (GIS) , quali:

- Servizi socio-sanitari, guardie mediche e case della salute;
- Servizi culturali e sociali;
- Servizi sportivi;

che in particolare gli obiettivi della I FASE possono essere sintetizzati in:

- *individuazione delle criticità e della loro gerarchia sulla scorta dei quadri di analisi predisposti nell'elaborazione dei PUG ex LR 24/2017;*
- *definizione degli obiettivi e delle strategie per il raggiungimento degli obiettivi di progetto presentato dalla Provincia di Parma all'Agenzia di Coesione Territoriale;*
- *fornire prime indicazioni/raccomandazioni in merito alle politiche, alle scelte ed agli interventi attuativi, che potranno essere prese in carico dalle Amministrazioni interessate;*

che al fine del raggiungimento degli obiettivi sopra richiamati è stata prodotta dal Servizio competente una specifica relazione di sintesi (allegata la presente atto) come di seguito strutturata:

- ANALISI DEL CONTESTO DI RIFERIMENTO
Il quadro demografico e produttivo;
La domanda di mobilità e l'offerta di trasporto nell'Unione dei Comuni Parma Est;
- IL METODO PER L'ATTUALIZZAZIONE DEL SERVIZIO
Il target di utenza ed il campione di indagine;
Il questionario;

- La progettazione del Tavolo Tecnico;
- LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEL SERVIZIO
- BENCHMARKING DELLE SOLUZIONI APPLICABILI NELL'UNIONE MONTANA PARMA EST

Sentiti i Consiglieri delegati alla Pianificazione Territoriale Daniele Friggeri ed ai Trasporti Gianpaolo Cantoni;

Acquisito ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, il parere favorevole del Dirigente del Servizio in ordine alla regolarità tecnica e dato atto che non si provvede ad acquisire il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, poiché il presente provvedimento non presenta rilevanza contabile

DECRETA

di approvare la relazione di sintesi della FASE I relativa all'individuazione del target di domanda e individuazione dei bisogni, allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, dando mandato alla struttura competente di procedere alla successiva elaborazione dello strumento di governance della soluzione di trasporto oggetto dell'iniziativa, in accordo con il cronoprogramma dell'attività;

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art. 9 del Dlgs. 33/2013 e s.m.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **3427 /2023** ad oggetto:

" SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI. PROGETTO "TRASPORTO SOCIALE IN AREE A DOMANDA DEBOLE DELL'APPENNINO PARMA EST". I FASE OPERATIVA: INDIVIDUAZIONE DEL TARGET DI DOMANDA POTENZIALE E DEI BISOGNI. RELAZIONE DI SINTESI. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 29/09/2023

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale