



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 209 del 31/10/2023

Oggetto: ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SP 15 E SP 17 - CUP D15F21004650005. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA AI SENSI DELL'ART.27 DEL D. LGS. N. 50 DEL 18/04/2016 E SMI.

IL PRESIDENTE

PREMESSO:

che il DUP 2023-2025 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 60 del 12/12/2022 e con medesimo atto sono stati approvati il Programma triennale dei LL PP 2023-2025 e il relativo piano annuale 2023;

che il Bilancio di Previsione 2023 - 2025 è stato approvato dal Consiglio Provinciale con atto n. 61 del 22/12/2022;

che il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 è stato approvato con D.P. n. 10 del 23/01/2023;

che con Decreto del Presidente n. 23 del 03/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023 - 2025;

che con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 12 del 27.04.2023 è stato approvato il Rendiconto di Gestione relativo all'esercizio 2022, ai sensi dell'articolo 227 del D.Lgs 267/2000;

VISTE le successive variazioni al Bilancio di Previsione ed al Piano Esecutivo di Gestione 2023 - 2025;

VISTI:

il Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 recante il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n. 78;

il Codice dei contratti pubblici di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, nelle parti ancora in vigore;

CONSIDERATO:

che con Decreto Presidenziale n. 33 del 16/02/2023 è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 D.lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 - 2025;

che nell'Accordo Quadro sopradetto le strade Provinciali sono state suddivise in tre ambiti:

AREA PIANURA che riguarda 388,705 Km di strade provinciale;

AREA MONTAGNA OVEST che riguarda 403,033 Km di strade provinciali;

AREA MONTAGNA EST che riguarda 379,936 Km di le strade provinciali;

che con D.D. n. 200 del 21/02/2023 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'ex art. 60 D.Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'ex art. 95 D.lgs. 50/2016;

che a seguito delle risultanze delle procedure di gara:

- con Determina Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023 è stato preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 - 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.558.520,00 (di cui euro 10.958.520,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);
- con Determina Dirigenziale n. 832 del 16/06/2023 è stato preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 2 - MONTAGNA EST - CIG 9670517B13" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 - 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.272.000,00 (di cui euro 10.672.000,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);
- con Determina Dirigenziale n. n. 856 del 20/06/2023 è stato preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST - CIG 9670540E0D" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 - 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.654.800,00 (di cui euro 11.054.800,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

che l'Accordo Quadro in questione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva, la realizzazione di interventi, non predeterminati nel numero, individuati dalla Stazione Appaltante nel periodo di vigenza dell'Accordo attraverso Contratti Applicativi;

che l'Accordo Quadro avrà durata triennale a decorrere dalla data di relativa sottoscrizione;

che l'importo dell'Accordo Quadro è rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata del triennio;

VERIFICATO:

che con Delibera di Giunta Regionale n° 1548, approvata dalla Giunta Regionale della Regione Emilia-Romagna in data 6 ottobre 2021, "Legge regionale 21 aprile 1999 n.3 - Riparto attribuzione di risorse finanziarie alle Province/Città metropolitana per interventi di manutenzione straordinaria di barriere di sicurezza stradali che verranno eseguiti nel corso dell'anno 2022" è stato assegnato alla Provincia di Parma il finanziamento di € 304.934,41;

che tale atto ha stabilito che le Province e la Città Metropolitana devono farsi carico di una quota pari ad almeno il 40% dell'importo complessivo degli interventi di rispettiva competenza;

che con Decreto del Presidente n. 13 del 27/01/2022 è stato approvato - tra gli altri - lo studio di fattibilità tecnico economica dell'intervento di "Adeguamento e ripristino barriere di sicurezza lungo la SP 15 e SP 17" - CUP D15F21004650005 - per un importo complessivo di € 508.224,02;

che con Decreto del Presidente n. 114 del 10/05/2022 è stato riapprovato lo studio di fattibilità tecnico economica dell'intervento di "Adeguamento e ripristino barriere di sicurezza lungo la SP 15 e SP 17" - CUP D15F21004650005 - per un importo complessivo di € 508.224,02;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1386 del 10/11/2022 è stato affidato - ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della legge 120/2020 - l'incarico professionale di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione, progettazione definitiva ed esecutiva e direzione lavori ("cpv 71311210-6 servizi di consulenza stradale") del progetto di "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SP 15 E SP 17 - CUP D15F21004650005" allo studio MENNUTI & CO. INGEGNERI SOCIETA' DI INGEGNERIA S.R.L. avente sede legale in via Petrecino n.40 - 46043 Castiglione delle Stiviere (MN), C.F. e P.IVA 02485280206;

che il professionista incaricato ha trasmesso il progetto definitivo-esecutivo con nota del 06/07/2023 (registrata al prot. generale della Provincia di Parma con n. 19675 del 06/07/2023);

che il progetto definitivo-esecutivo è composto dai seguenti elaborati:

E01 - INQUADRAMENTO INTERVENTI

E02 - RILIEVI SP15

E03 - RILIEVI SP17

E04 - SEZIONI-SP15 - TAV1

E05 - SEZIONI-SP15 - TAV2

E06 - SEZIONI-SP17
 E07 - BARRIERA SU MURO
 E08 - BARRIERA SU RILEVATO
 E09 - INTERVENTI - TAV1
 E10 - INTERVENTI - TAV2
 E11 - CANTIERIZZAZIONE SP15
 E12 - CANTIERIZZAZIONE SP17
 E13 - SCHEMA DI POSA
 G01 - RELAZIONE ILLUSTRATIVA
 G02 - CAPITOLATO SPECIALE
 G03 - DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE
 G04 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 G05 - ELENCO PREZZI UNITARI
 G06 - QUADRO INCIDENZA MANODOPERA
 G07 - PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO
 G08 - CRONOPROGRAMMA
 G09 - COSTI SICUREZZA
 G10 - QUADRO ECONOMICO

ed avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
A	lavori stradali	342.976,68 €
B	oneri di sicurezza	26.748,19 €
C	Totale opere a base di appalto	369.724,87 €
D	Iva di legge al 22% (su voce C)	81.339,47 €
E	Spese tecniche per incarichi esterni (oneri ed iva compresi)	38.102,70 €
F	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 (già AL NETTO DELLE FUNZIONI NON SVOLTE)	3.475,41 €
G	Imprevisti	15.581,57 €
H	Totale somme a disposizione	138.499,15 €
I	Totale generale QTE	508.224,02 €

ed il seguente cronoprogramma amministrativo:

N.	FASE DEL PROCEDIMENTO	TERMINE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' OPPURE FASCIA TEMPORALE DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'
1	PROGRAMMAZIONE DELLA SPESA PER INVESTIMENTI	Entro il 30/06/2023
2	VERIFICA PREVENTIVA DEI PROGETTI	Entro il 31/03/2024
3	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO	Entro il 31/05/2024
4	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI ESECUZIONE DEI CONTRATTI	Entro il 31/12/2024

5	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Entro il 31/12/2024
6	DIREZIONE LAVORI DIREZIONE DELL'ESECUZIONE	Entro il 31/12/2024
7	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO OVVERO DI VERIFICA DI CONFORMITA' O CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE COLLADUO STATICO	Entro il 31/12/2024

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

che il progetto riguarda *la sistemazione delle barriere stradali poste su alcuni muri di sostegno della sede stradale lungo la S.P. 15 di Calestano e la S.P. 17 di Traversetolo: i lavori prevedono la rimozione e la sostituzione di parte delle barriere esistenti nelle zone in cui le stesse non sono più in grado di garantire la prevista azione di contenimento principalmente a causa di:*

- *danneggiamenti dovuti ad incidenti stradali;*
- *abbassamento relativo della barriera rispetto alla sede stradale a causa dell'accumularsi negli anni di strati di ricarica della pavimentazione bituminosa;*

ove la barriera risulti adeguata all'attuale normativa (ma occorra adeguare il cordolo ed alzarlo) se ne prevede lo smontaggio ed il successivo rimontaggio una volta completata la realizzazione della base di appoggio; verranno inoltre previsti dei tratti di raccordo su rilevato, per una maggiore sicurezza in caso di impatto e/o per garantire una migliore sicurezza nelle adiacenze del muro;

PRESO ATTO:

che l'intervento rientra tra i Contratti applicativi da affidarsi all'interno dell' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 2 - MONTAGNA EST" (CIG 9670517B13)" di cui alla Determinazione Dirigenziale n.832 del 16/06/2023 e con contratto stipulato in data 22/06/2023 con repertorio n°15277;

che l'applicazione del D.Lgs. n.36/2023 "Nuovo Codice degli appalti" prevede che nel periodo transitorio le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia (1° luglio 2023);

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 - 2025, approvata con Decreto Presidenziale n.33 del 16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

che il verbale di validazione del progetto esecutivo, che si allega al presente atto, è stato redatto in data 25/10/2023 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50|2016;

che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50|2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n.8 del 19/01/2023 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

VERIFICATO che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50|2016, e D.P.R. 207|2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267|2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

SENTITO il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

VISTO lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1|2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1|2019;

ACQUISITI i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267|2000;

D E C R E T A

di approvare il progetto definitivo/esecutivo (comprensivo del quadro tecnico economico ed il cronoprogramma come esplicitati nelle premesse) dell'intervento di "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SP 15 E SP 17" avente CUP D15F21004650005 e come descritto in premessa nonché allegato in formato digitale al presente atto e depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ai sensi dell'art.27 del D. Lgs. N. 50 del 18|04|2016 e smi, per un importo complessivo di 508.224,02 €;

di stabilire che i lavori in argomento verranno affidati con Contratto Applicativo dell'"**ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 2 - MONTAGNA EST**" (CIG 9670517B13)" di cui alla Determinazione Dirigenziale n.832 del 16/06/2023 e con contratto stipulato in data 22/06/2023 con repertorio n°15277;

di confermare Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di dare atto che il verbale di validazione del progetto definitivo/esecutivo, allegato al

presente atto, è stato redatto in data 25/10/2023 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

di stabilire altresì che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n.8 del 19/01/2023 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

di dare atto che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale dell'Ente della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

di dare atto che la spesa di cui al presente provvedimento ha natura di investimento come stabilito dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle norme contenute del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267, nella Legge Costituzionale n. 3 dell'Ottobre 2001 e nell'art. 3, comma 18 della Legge 24 Dicembre 2003 n. 350;

che la spesa complessiva di euro € 508.224,02 - corrispondente al totale del quadro economico del progetto in approvazione - farà carico al PEG capitolo 216900220000 (Manutenzione Straordinaria Strade Provinciali), prevista alla Missione 10 "Trasporto e diritto alla mobilità", Programma 5 "Viabilità e Infrastrutture stradali", Titolo 2 "Spese in c/capitale" , Codice V Livello 2020109012 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023, impegni 525 e 526/2023;

che tale spesa è finanziata:

- per € 304.934,41 con i contributi della Regione Emilia Romagna - (Delibera di Giunta Regionale n° 1548 del 6 ottobre 2021) accertati al capitolo PEG 140000141100 (R. EMILIA ROMAGNA - MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE PROV.LI), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), codice V Livello 4020102001 (Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome), accertamento 342/2023;
- per € 203.289,61 con fondo pluriennale vincolato derivante dalla riscossione dei contributi stanziati dal capo dipartimento della protezione civile attraverso la Regione Emilia Romagna, per il ripristino delle barriere su strade provinciali (RER 20/2022 - OCDCP 622/19) ;

che la suddetta spesa sarà esigibile secondo il cronoprogramma dell'opera, in parte entro il 31/12/2023, in parte, per le quote che si prevedono esigibili entro il 31/12/2024, recependo le conseguenti variazioni per esigibilità in sede di verifica infrannuale dello stato di attuazione dei progetti e/o di Riaccertamento ordinario dei Residui 2023;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

di dare atto che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico Enti Locali);

di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto in conformità alla vigente normativa in materia di trattamento di dati personali;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **3846 /2023** ad oggetto:

" ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SP 15 E SP 17 - CUP D15F21004650005. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA AI SENSI DELL'ART.27 DEL D. LGS. N. 50 DEL 18|04|2016 E SMI. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 27/10/2023

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **3846 / 2023** ad oggetto:

" ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SP 15 E SP 17 - CUP D15F21004650005. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA AI SENSI DELL'ART.27 DEL D. LGS. N. 50 DEL 18/04/2016 E SMI. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 27/10/2023

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale