



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE e DIREZIONE LAVORI - PONTI e MANUFATTI STRADALI

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1756 del 28/11/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE REMOLA' AL KM 20+800 DELLA S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO - CUP D67H21005470001, CIG 945922603D - APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 2 LETT B) DEL D.LGS 50/2016.

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 415 del 04/04/2023 relativa al conferimento dell'incarico ad interim di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2023 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 9102 del 04/04/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il codice CUP è D67H21005470001;

che il codice CIG è 945922603D;

che con Determinazione Dirigenziale n. 387 del 29/03/2023 è stato nominato quale Responsabile del Procedimento l'ing. Francesco Mele a far data dal 01/04/2023, in sostituzione dell'ing. Elisa Botta;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 26/2022 del 10/05/2022 è stata approvata una rimodulazione del Programma Triennale Ponti 2021-2023, a causa degli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali e dell'energia, come da allegato alla Deliberazione stessa;

che con Decreto Presidenziale n. 143 del 21/06/2022 è stato approvato, ai sensi del D. Lgs n. 50 del 18/04/2016 e smi e del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, l'inserimento nel Programma Triennale LL.PP. 2022-2024 ed Elenco Annuale 2022, dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE REMOLA' AL KM 20+800 DELLA S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO – CUP D67H21005470001", per un importo variato complessivo di € 300.000,00;

che con Deliberazione di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023 - 2025 ed il relativo elenco annuale 2023, il Piano Triennale 2023 - 2025 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2023 - 2024 degli acquisti di beni e servizi;

che con Deliberazione di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;

che con Decreto del Presidente n. 10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025;

che con Decreto del Presidente n. 23 del 03/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2023 – 2025;

che con Decreto del Presidente n. 40 del 28/02/2023 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2022;

DATO ATTO

che con Determinazione Dirigenziale n. 556 del 23/05/2022 è stata affidata l'esecuzione della progettazione esecutiva, della direzione dei lavori e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione allo Studio di Ingegneria MAIN ENGINEERING S.r.l. P.IVA 02203390352 con sede in Via Carlo Levin 10, Cap 42124 Reggio nell'Emilia (RE);

che con Determinazione Dirigenziale n. 502 del 09/05/2022 è stato affidato l'incarico per l'esecuzione di indagini geognostiche e redazione dello studio geologico, geotecnico e sismico alla società SUBSOIL S.r.l. P. IVA 01999810359 con sede in Strada Barco n. 1/C, 42027 Montecchio Emilia (RE), per un importo contrattuale complessivo di € 14.961,48, comprensivo di oneri della sicurezza pari a € 261,48 ed € 3.291,53 per IVA al 22%, per il totale di € 18.253,01;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1795 del 29/12/2022 è stato affidato l'incarico professionale per collaudi statici di interventi di messa in sicurezza di manufatti stradali lungo le SP 21 al km 20+800 e SP 359R al km 76+050, all'Ing. Giuseppe Stefanini, P. IVA IT02246880344, C. F. STFGPP63C03B042F, con sede in Via Bergonzi n. 4 a Parma, per un importo, per quanto riguarda il ponte sul rio Remolà, di complessivi € 3.882,53;

che con Decreto Presidenziale n. 233 del 19/10/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Messa in sicurezza del ponte sul torrente Remolà SP 21 km 20+800 Bardi – Borgo Val di Taro", avente un quadro tecnico economico di complessivi € 300.000,00;

che a seguito dello svolgimento della procedura di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 380 del 28/03/2023 si è provveduto all'aggiudicazione dell'intervento in oggetto alla Ditta A.R. COSTRUTTORI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA, con sede legale in via Roma Per Cappella Reale 79 - 81030 Cancellò ed Arnone (Caserta), C.F. e P.IVA IT04684650619 per un

importo di € 145.151,96, oltre ad € 20.045,66 per oneri della sicurezza, per il totale di € 165.197,62, oltre IVA di legge al 22%;

	Lavori:	progetto esecutivo	AGGIUDICAZIONE
A.1)	Importo lavori a base d'asta	€ 165.238,33	€ 145.151,96
A.2)	Oneri di sicurezza	€ 20.045,66	€ 20.045,66
A.3)	Opere a base di appalto	€ 185.283,99	€ 165.197,62
	Somme a disposizione:		
B.1)	IVA 22% su A3	€ 40.762,48	€ 36.343,48
B.2)	Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 3.816,00	€ 1.108,00
B.3)	Contributo Anac	€ 225,00	€ 225,00
B.4)	Spese tecniche (compresa IVA e oneri)	€ 35.655,69	€ 35.655,69
B.5)	Geologia + Sondaggi geognostici	€ 18.253,01	€ 18.253,01
B.6)	Indennità per danni proprietà	€ 3.000,00	€ 3.000,00
B.7)	Revisione prezzi	€ 5.558,52	€ 5.558,52
B.8)	Imprevisti/arrottondamenti	€ 7.445,32	€ 10.153,32
	Ribasso		€ 24.505,37
B.9)	Totale somme a disposizione	€ 114.716,01	€ 134.802,39
	Totale complessivo	€ 300.000,00	€ 300.000,00

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il Contratto di Appalto Rep. n° 15272 del 20/04/2023, dell'importo di € 165.197,62, oltre ad € 36.343,48 per IVA di legge al 22% e così per complessivi € 201.541,10;

che con Determinazione Dirigenziale n. 902 del 27/06/2023 sono stati approvati il SAL n. 1 e n. 1 BIS dell'intervento in oggetto, redatti dal Direttore dei Lavori, ing. Salvatore Vera dello Studio di Ingegneria MAIN ENGINEERING S.r.l, secondo i seguenti importi:

- Certificato di pagamento SAL n. 1, dell'importo di € 59.834,49 oltre IVA al 22% € 13.163,59 per il totale di € 72.998,08,
- Certificato di pagamento SAL n. 1 BIS, di importo pari a € 1.027,55 oltre IVA al 22% € 226,06, per il totale di € 1.253,61,

che con il medesimo atto si è provveduto ad impegnare l'intero importo del Certificato di Pagamento del SAL n. 1 BIS di € 1.253,61 (IVA compresa) all'interno delle Somme a Disposizione del QTE;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1223 del 06/09/2023 sono stati approvati il SAL n. 2 e n. 2 BIS dell'intervento in oggetto, redatti dal Direttore dei Lavori, ing. Salvatore Vera dello Studio di Ingegneria MAIN ENGINEERING S.r.l, secondo i seguenti importi:

- Certificato di pagamento SAL n. 2, dell'importo di € 98.466,31 oltre ad € 21.662,59 per IVA 22%, per complessivi € 120.128,90,
- Certificato di pagamento SAL n. 2 BIS, di importo pari a € 5.191,45 oltre ad € 1.142,12 per IVA 22%, per complessivi € 6.333,57;

che con il medesimo atto si è provveduto ad impegnare l'intero importo del Certificato di Pagamento del SAL n. 2 BIS di € 6.333,57 (IVA compresa) all'interno delle Somme a Disposizione del QTE;

CONSIDERATO

che nel corso dei lavori si è riscontrata la necessità, per sopravvenute esigenze emerse in fase di cantiere, di eseguire alcune lavorazioni supplementari che si rendono necessarie rispetto a quanto previsto in progetto e di seguito brevemente riportate:

- in relazione a precisa valutazione effettuata in cantiere, ed al fine di agevolare e velocizzare le operazioni di posizionamento e sagomatura delle armature, è emersa la necessità di un aggiornamento quantitativo delle opere a misura, in particolare per quanto riguarda le barre di armatura, sostituite per la maggior parte da armatura in rete elettrosaldata in corrispondenza dell'arco, dei timpani e delle spalle del manufatto;

- si è ritenuto opportuno predisporre il ponteggio sull'intera superficie dei muri andatori, oltre ad aggiungere una stilata ulteriore in asse all'arco al fine di migliorare l'accessibilità per gli operai e le modalità di posa in opera dei materiali, circostanza, questa, che ha comportato un aumento degli oneri della sicurezza; tutto ciò a favore di una maggiore sicurezza e correttezza di esecuzione delle opera;

- a seguito della pulizia preliminare delle murature, al fine del consolidamento delle stesse da effettuarsi con la tecnica dello spritz beton, si è potuto constatare che si rende necessario intervenire su superfici più ampie, in aree precedentemente non accessibili senza l'ausilio dei ponteggi;

che pertanto, per le sopravvenute esigenze emerse in fase esecutiva, si rende necessario effettuare alcune variazioni ai lavori contrattualmente previsti, come evidenziato nella relazione allegata al presente Atto;

che per tali ragioni il Direttore dei Lavori ing. Salvatore Vera dello Studio di Ingegneria MAIN ENGINEERING S.r.l. ha redatto una perizia di variante e suppletiva composta dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnico - illustrativa di variante,
- Atto di sottomissione,
- Quadro comparativo di variante,

allegati al presente Atto;

che il Direttore dei Lavori ha proposto al RUP una Variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. b) del D. Lgs n. 50/2016 per l'esecuzione di lavori da affidare al contraente A.R. COSTRUTTORI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA, con sede legale in via Roma Per Cappella Reale 79 - 81030 Cancellò ed Arnone (Caserta), C.F. e P.IVA IT04684650619

che il RUP, ing. Francesco Mele, ha pertanto verificato:

- che sussistono le condizioni per una modifica del contratto ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. b) e che le modifiche rientrano all'interno del limite del 15%;
- che la modifica in oggetto non altera la natura generale del contratto;
- che le maggiori lavorazioni aumentano l'importo contrattuale nel rispetto di quanto previsto dall'art. 106 comma 7

DATO ATTO

che per effetto dell'esecuzione dei lavori di variante, vengono concessi ulteriori 30 giorni di tempo utile per l'esecuzione dei lavori;

che la modifica contrattuale in oggetto comporta un aumento dell'importo contrattuale di € 21.939,16, oltre ad € 4.826,61 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 26.765,77;

che la disponibilità economica per l'esecuzione della modifica contrattuale in oggetto è assicurata nelle somme a disposizione nel QTE dell'intervento;

che il quadro economico dell'intervento risulta, pertanto, così modificato:

Descrizione	progetto esecutivo DP233/2022	Aggiudicazione DD 380/2023	Modifica Contrattuale	Differenze
Lavori:				
A.1) Importo lavori a base d'asta	165.238,33 €	145.151,96 €	€ 152.616,12	€ 7.464,16
A.2) Oneri di sicurezza	<u>20.045,66 €</u>	<u>20.045,66 €</u>	<u>€ 34.520,66</u>	<u>€ 14.475,00</u>
A.3) Importo lavori a base gara	185.283,99 €	165.197,62 €	€ 187.136,78	€ 21.939,16
Somme a disposizione:				
B.1) IVA 22%	40.762,48 €	36.343,48 €	41.170,09 €	4.826,61 €
B.2) Art. 113 D.lgs 50/2016	3.816,00 €	1.108,00 €	1.108,00 €	€
B.3) Contributo Anac	225,00 €	225,00 €	225,00 €	€
B.4) Spese tecniche (compr. IVA e oneri)	35.655,69 €	35.655,69 €	35.655,69 €	€
B.5) Geologia + Sondaggi geognostici	18.253,01 €	18.253,01 €	18.253,01 €	€
B.6) Indennità per danni proprietà	3.000,00 €	3.000,00 €	500,00 €	- 2.500,00 €
B.7) Revisione prezzi	5.558,52 €	5.558,52 €	€	- 5.558,52 €
B.8) Imprevisti/arrotondamenti	7.445,32 €	10.153,32 €	4.481,72 €	- 5.671,59 €
B.9) Ribasso+ iva		24.505,37 €	€	- 24.505,37 €
B.10) Compensazione Prezzi D.lgs50/2022 (compr. IVA)	€	€	7.587,18 €	7.587,18 €
B.11) Collaudo		€	<u>3.882,53 €</u>	<u>3.882,53 €</u>
B.12) Totale somme a disposizione	114.716,01 €	134.802,39 €	112.863,22 €	- 21.939,16 €
B.13) Totale finanziamento	300.000,00 €	300.000,00 €	€ 300.000,00	€ 0,00

CONSIDERATO

che la perizia di variante e suppletiva è proposta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione Provinciale in quanto la necessità di modifica è determinata dalla necessità di completare le opere;

VISTI

il D. Lgs. 50/2016, in particolare l'art. 106 (modifica di contratti durante il periodo di efficacia);

DETERMINA

di approvare gli elaborati redatti dal direttore dei Lavori ing. Salvatore Vera dello Studio di Ingegneria MAIN ENGINEERING S.r.l. - Reggio Emilia, allegati al presente atto, riguardanti la modifica contrattuale dell'intervento in oggetto durante il periodo di efficacia, quantificata in complessivi € 21.939,16 oltre IVA 22%;

di dare atto che la modifica contrattuale in oggetto viene effettuata ai sensi dell'art. 106 comma 2 lett. b del D. Lgs. 50/2016;

di modificare il contratto d'appalto Rep. n. 15272 del 20/04/2023, stipulato con la ditta A.R. COSTRUTTORI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA, con sede legale in via Roma Per Cappella Reale 79 - 81030 Cancellò ed Arnone (Caserta), C.F. e P.IVA IT04684650619, affidataria dell'appalto in oggetto come da Determinazione Dirigenziale n. 380 del 28/03/2023, aumentandone il corrispettivo, limitatamente alla modifica in oggetto, di un importo pari a € 21.939,16, oltre ad € 4.826,61 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 26.765,77;

di dare atto che, in relazione ai tempi per l'esecuzione dei nuovi e maggiori lavori stabiliti nella presente perizia, viene concessa una proroga di 30 giorni;

di approvare il nuovo Quadro Tecnico Economico dell'intervento, così come riportato nelle premesse;

di impegnare la somma complessiva di € 26.765,77 (pari ad € 21.939,16 di lavori, ed € 4.826,61 per IVA al 22%) a favore della ditta aggiudicataria A.R. COSTRUTTORI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA C.F. e P.IVA IT04684650619, all'interno del QTE complessivo di € 300.000,00 di cui al D.P. n. 233/2022, al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinariaponti e manufatti), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità),Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali), del bilancio 2023-2025, annualità 2023, impegno 453/sub-imp.1490/2023;

di confermare che il QTE di € 300.000,00 è finanziato, per la parte riscritta di € 260.353,58, da fondo pluriennale vincolato (FPV) derivante da contributo ministeriale di cui al D.M. 07/05/2021, interamente riscosso;

di prendere atto che l'esigibilità della spesa sarà entro il 31/12/2023;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia come previsto dal D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1756 / 2023**

Proposta n. 3395/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA - MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE REMOLA' AL KM 20+800 DELLA S.P. 21 BARDI - BORGO VAL DI TARO - CUP D67H21005470001, CIG 945922603D - APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 2 LETT B) DEL D.LGS 50/2016.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1490/2023 - euro €26.765,77
----*

Parma, li 28/11/2023

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale