



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

Responsabile : RUFFINI ANDREA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1843 del 06/12/2023

Oggetto: UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE TRASPORTI- LL.RR. 30/98 E 8/03 - AUTORIZZAZIONE ALL'IMPRESA RICCO' MIRKO ALLA DISTRAZIONE DAL SERVIZIO DI LINEA PER IL NOLEGGIO CON CONDUCENTE DI N.7 AUTOBUS PER L'ANNO 2024.

IL DIRIGENTE

Visto:

l'art. 107, commi 2° e 3° del D. Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto e il regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

Visto altresì:

la Legge n. 1822 del 28.09.1939 e successive modificazioni ed integrazioni in materia di trasporto pubblico

il D.lgs. del 19.11.97 n. 422, che autorizza la distrazione, temporanea ed occasionale, degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nel limite stabilito dagli autobus che risultano temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

la L.R. 30/98 e s.m.i. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che definisce il conferimento alle Province delle funzioni e dei compiti in materia, delegate ai sensi dell'art. 4 comma 4 delle Legge 15.3.97 n. 59 e dei Decreti Legislativi 19.11.97 n. 422 e del 31.3.98 n. 112;

la L.R. 8/03 "Modifiche e integrazioni della L.R. 30/98 e interventi per l'incentivazione dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale";

il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 27/02/1998 e s.m.i. relativo alla distrazione degli autobus dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente e viceversa;

il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 23/12/2003 "Uso, destinazione e distrazione degli autobus";

l'art. 37 -comma 5 - della Legge Regionale n° 30/98 che attribuisce all'Ente affidante la competenza autorizzativa, in ordine al diverso utilizzo dei veicoli adibiti al servizio pubblico di linea

acquistati con contributi pubblici, previa osservanza delle modalità indicate dalla Regione, al fine di garantire pari condizioni di concorrenza fra gli operatori del settore;
- il D.M. 23.12.2003 “uso, destinazione e distrazione degli autobus”;

Premesso:

che l'Azienda di Trasporto TEP S.p.A. con certificazione prot. n. 015056 del 28/11/2023, ha trasmesso la dichiarazione relativa al subaffidamento dei servizi di linea:

- TIZZANO-BOSCHETTO-CAPOPONTE-LANGHIRANO;
- VEZZANO-SASSO-CAPOPONTE-LANGHIRANO;
- RIGOSO-MONCHIO;
- MONCHIO-PALANZANO-LANGHIRANO;
- LANGHIRANO-CORCAGNANO-PARMA;
- PANOCCHIA-VIGATTO-ALBERI-PARMA;
- RENO-CAPOPONTE-BOSCHETTO-TIZZANO;
- S. MICHELE TIORRE-FELINO-GAIONE-PARMA;
- SCURANO – SASSO - NEVIANO -TRAVERSETOLO
- SERVIZIO URBANO DI TRASPORTO SCOLASTICO HAPPY BUS

sono subaffidati per conto della “Parmabus S.c.r.l. di Parma all'Impresa RICCO' MIRKO di Tizzano (PR) Loc. Reno S.da delle Ghiarine n. 8, con utilizzo ordinario degli autobus extraurbani; MERCEDES BENZ SPRINTER 519 CDI F 43L/50 targato DV626BH ; MERCEDES BENZ SPRINTER targato GH 113 WV e FORD TRANSIT targato FX909JT , VOLKSWAGEN KRAFTER targato EZ565FE di sua proprietà ,IVECO WING targato FX714JT, OTOKAR NAVIGO targato GH 606 XJ e MERCEDES GRANDE CAPRI targato FS350ZD concessi in leasing;

- che l'impresa RICCO' MIRKO di Tizzano (PR) Loc. Reno S.da delle Ghiarine n. 8, ha inoltrato domanda con la quale chiede l'autorizzazione a distrarre i sopracitati autobus in via eccezionale dal servizio di T.P.L. a quello di n.c.c. fino al 31/12/2024;

Considerato:

che il servizio svolto dall'impresa appaltatrice/subconcessionaria sulle citate linee extraurbane interessa i programmi d'esercizio feriale invernale e feriale estivo, con l'impiego giornaliero di tre autobus, risultando dunque ammissibile la distrazione dal servizio di linea a quello di noleggio con conducente dei veicoli solo quando non necessariamente impegnati in servizio;

Ricordato:

che gli autobus menzionati potranno circolare solo se in regola con la revisione periodica dei veicoli a motore;

Ricordato:

che, comunque, l'autorizzazione di cui trattasi è rilasciata al fine di soddisfare esigenze che hanno carattere fuori della normalità e per condizioni eccezionali;

Dato atto che per il sottoscritto dirigente non sussistono situazioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012;

DETERMINA

di autorizzare, per le motivazioni citate in premessa, l'impresa RICCO' MIRKO, con sede in Tizzano (PR) Loc. Reno S.da delle Ghiarine n. 8, a distogliere in via eccezionale e temporanea dal servizio di linea per quello di n.c.c. fino al 31.12.2024 i seguenti autobus:

- INDCAR WING targato FX714JT
- MERCEDES BENZ SPRINTER CDI F 43L/50 targato DV626BH
- MERCEDES SPRINTER targato GH 113 WV
- OTOKAR NAVIGO targato GH 606 XJ
- VOLKSWAGEN KRAFTER targato EZ565FE
- MERCEDES GRANDE CAPRI targato FS 350 ZD
- FORD TRANSIT targato FX 909 JT

dalle seguenti linee appaltate/subconcesse:

- TIZZANO-BOSCHETTO-CAPOPONTE-LANGHIRANO;
- VEZZANO-SASSO-CAPOPONTE-LANGHIRANO;
- RIGOSO-MONCHIO;
- MONCHIO-PALANZANO-LANGHIRANO;
- LANGHIRANO-CORCAGNANO-PARMA;
- PANOCCHIA-VIGATTO-ALBERI-PARMA;
- RENO-CAPOPONTE-BOSCHETTO-TIZZANO;
- S. MICHELE TIORRE-FELINO-GAIONE-PARMA;
- SCURANO – SASSO - NEVIANO -TRAVERSETOLO
- SERVIZIO URBANO DI TRASPORTO SCOLASTICO HAPPY BUS

- di dare atto che l'impresa MIRKO di Tizzano (PR) Loc. Reno S.da delle Ghiarine n. 8, garantisce la regolarità del servizio, come risulta dalla documentazione agli atti dell'Ufficio Trasporti e dovrà osservare le disposizioni previste dal D.M. 23/12/2003;

di stabilire che l'autorizzazione, fatte salve le competenze di altri Uffici ed Enti e le riserve e limitazioni citate in premessa, prevede le seguenti prescrizioni:

che l'utilizzo degli autobus di cui trattasi in fuori linea, pertanto, è limitato di fatto ai servizi di media e breve durata;

che gli autobus autorizzati per corse fuori linea possono essere distolti dal servizio pubblico di linea unicamente per fermo tecnico, manutenzione od eventuale esercizio di corse fuori linea, purché ciò non comporti pregiudizio al normale esercizio del servizio di linea;

che nell'espletamento dei servizi fuori linea è fatto obbligo di impiegare il cronotachigrafo;

che tale attività non deve pregiudicare la regolarità, la continuità e il normale funzionamento del servizio di trasporto pubblico in concessione;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Motorizzazione Civile di Parma ed alla Regione Emilia Romagna Assessorato Trasporti – Bologna;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla TEP S.p.A. di Parma e alla S.M.T.P S.p.A. di Parma.

- di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Dott. Geologo Andrea Ruffini.

- di dare atto che la presente determina sarà pubblicata ai sensi del Dlgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale

