



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

Responsabile : RUFFINI ANDREA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1844 del 06/12/2023

Oggetto: UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE TRASPORTI- - D. LGS 395/00, L.218/03, LL.RR. 30/98, 8/03 E R.R. 3/09 - AUTORIZZAZIONE A DISTRARRE N. 4 AUTOBUS DAL SERVIZIO DI LINEA DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI N.C.C. PER L'ANNO 2024 ALLA DITTA D.A. TRASPORTI S.R.L.

IL DIRIGENTE

Visto:

l'art. 107, commi 2° e 3° del D. Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto e il regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

Visto altresì:

la Legge n. 1822 del 28.09.1939 e successive modificazioni ed integrazioni in materia di trasporto pubblico;
il D.lgs. del 19.11.97 n. 422, che autorizza la distrazione, temporanea ed occasionale, degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nel limite stabilito dagli autobus che risultano temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

la L.R. 30/98 e s.m.i. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che definisce il conferimento alle Province delle funzioni e dei compiti in materia, delegate ai sensi dell'art. 4 comma 4 delle Legge 15.3.97 n. 59 e dei Decreti Legislativi 19.11.97 n. 422 e del 31.3.98 n. 112;

la L.R. 8/03 "Modifiche e integrazioni della L.R. 30/98 e interventi per l'incentivazione dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale";

il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 27/02/1998 e s.m.i. relativo alla distrazione degli autobus dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente e viceversa;

il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 23/12/2003 "Uso, destinazione e distrazione degli autobus";

l'art. 37 -comma 5 - della Legge Regionale n° 30/98 che attribuisce all'Ente affidante la competenza autorizzativa, in ordine al diverso utilizzo dei veicoli adibiti al servizio pubblico di linea acquistati con contributi pubblici, previa osservanza delle modalità indicate dalla Regione, al fine di garantire pari condizioni di concorrenza fra gli operatori del settore;

il D.M. 23.12.2003 "uso, destinazione e distrazione degli autobus";

Premesso:

che l'Azienda di Trasporto TEP S.P.A. con certificazione Prot. n.015264 del 01/12/2023, ha trasmesso la dichiarazione relativa al subaffidamento dei servizi di linea:

- ~ RIGOSO- VALCIECA-SELVANIZZA-PALANZANO
- ~ BORE- PONTECENO-FORNOVO
- ~ BORE- VERNASCA – FIDENZA
- ~ CAFRAGNA-COLLECCHIO-FORNOVO
- ~ FORNOVO – VICOFERTILE - PARMA

a "Parmabus S.c.r.l., di cui l'esecutore è l'Impresa "D.A. TRASPORTI S.R.L." con sede a Palanzano, S.da Fontechiari n.8/a , con l'utilizzo per il servizio degli'autobus di linea: TEMSA MD7 targato FR847HY, IRISBUS 389.E.10.36/L60 targato CC 013 WE, NEOPLAN BUS N4411 targato GE 556 NY e VDL BUS SB 4000 BERKHOF LEXIO targato GL 598 ER di sua proprietà;

Dato atto

che l'impresa l'Impresa "D.A. TRASPORTI S.R.L." con sede a Palanzano, S.da Fontechiari n.8/a ha inoltrato domanda prot. N° 34126 del 04/12/2023 con la quale chiede l'autorizzazione a distrarre 4 autobus dal servizio di T.P.L. a quello di n.c.c. fino al 31/12/2024 e precisamente:

TEMSA MD7 targato FR 847 HY

IRISBUS 389.E.10.36/L60 targato CC 013 WE

NEOPLAN BUS N4411 targato GE 556 NY

VDL BUS SB 4000 BERKHOF LEXIO targato GL 598 ER

Considerato:

che il servizio di linea interessa il programma di esercizio feriale, sia invernale che estivo, risultando ammissibile la distrazione dal servizio di linea a quello di noleggio con conducente dei veicoli citati soltanto quando non necessariamente impegnati in servizio di linea;

che gli autobus in questione potranno circolare solo se in regola con la revisione periodica dei veicoli a motore;

Ricordato:

che, comunque, l'autorizzazione di cui trattasi è rilasciata al fine di soddisfare esigenze che hanno carattere fuori della normalità e per condizioni eccezionali;

Dato atto che per il sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012.

DETERMINA

di autorizzare, per le motivazioni citate in premessa, l'impresa "D.A. TRASPORTI S.R.L." con sede a Palanzano, S.da Fontechiari n.8/a a distrarre in via eccezionale e temporanea dal servizio di T.P.L. per quello di n.c.c. fino al 31.12.2024 i seguenti autobus:

- TEMSA MD7 targato FR 847 HY
- IRISBUS 389.E.10.36/L60 targato CC 013 WE
- NEOPLAN BUS N4411 targato GE 556 NY
- VDL BUS SB 4000 BERKHOF LEXIO targato GL 598 ER

dalle seguenti linee appaltate/subconcesse:

- ~ RIGOSO- VALCIECA-SELVANIZZA-PALANZANO
- ~ BORE- PONTECENO-FORNOVO
- ~ BORE- VERNASCA – FIDENZA
- ~ CAFRAGNA-COLLECCHIO-FORNOVO
- ~ FORNOVO – VICOFERTILE - PARMA

di dare atto che l'impresa "D.A. TRASPORTI S.R.L." con sede a Palanzano, S.da Fontechiari n.8/a, garantisce la regolarità del servizio, come risulta dalla documentazione agli atti dell'Ufficio Trasporti e dovrà osservare le disposizioni previste dal D.M. 23/12/2003;

di stabilire che l'autorizzazione, fatte salve le competenze di altri Uffici ed Enti e le riserve e limitazioni citate in premessa, prevede le seguenti prescrizioni:

- che l'autorizzazione può essere revocata, o anche solo parzialmente modificata, prima della scadenza prevista, qualora le esigenze del servizio pubblico di linea lo richiedessero;
- che l'utilizzo degli autobus di cui trattasi in fuori linea, pertanto, è limitato di fatto ai servizi di media e breve durata;
- che gli autobus autorizzati per corse fuori linea possono essere distolti dal servizio pubblico di linea unicamente per fermo tecnico, manutenzione od eventuale esercizio di corse fuori linea, purché ciò non comporti pregiudizio al normale esercizio del servizio di linea;
- che nell'espletamento dei servizi fuori linea è fatto obbligo di impiegare il cronotachigrafo;
- che tale attività non deve pregiudicare la regolarità, la continuità e il normale funzionamento del servizio di trasporto pubblico in concessione;

di ricordare che gli autobus citati potranno circolare solo se in regola con la revisione periodica dei veicoli a motore;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Motorizzazione Civile di Parma ed alla Regione Emilia Romagna Assessorato Trasporti – Bologna;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Tep S.p.A. di Parma e alla S.M.T.P S.p.A. di Parma.

di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Dott. Geologo Andrea Ruffini.

di dare atto che la presente determina sarà pubblicata ai sensi del D.lgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale