



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1801 del 04/12/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23, COMMA 5, DEL CODICE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE IN ATTRAVERSAMENTO AL FIUME PO TRA LE LOCALITÀ DI CASALMAGGIORE (PROVINCIA DI CREMONA) E COLORNO (PROVINCIA DI PARMA) CUP: D52C20000100001, CIG: 9243928AB2 - PRESA D'ATTO AGGIUDICAZIONE EFFICACE - IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000; l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 415 del 04/04/2023 relativa al conferimento dell'incarico ad interim di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2023 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 9102 del 04/04/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il CUP del presente progetto è D52C20000100001;

che il CIG dell'intervento in oggetto è 9243928AB2;

che il Responsabile unico del procedimento di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, è il funzionario ing. Giovanni Catellani, dipendente dello scrivente Servizio, per il quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che con Deliberazione di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023 - 2025 ed il relativo elenco annuale 2023, il Piano Triennale 2023 - 2025 del fabbisogno di personale ed il Programma Biennale 2023 - 2024 degli acquisti di beni e servizi;

che con Deliberazione di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;

che con Decreto del Presidente n. 10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025;

che con Decreto del Presidente n. 40 del 28/02/2023 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2022;

che con Decreto del Presidente n. 23 del 03/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2023 – 2025;

CONSIDERATO

che la Legge n. 145 del 30 dicembre 2018, legge di bilancio 2019, "Bilancio di previsione per l'anno finanziario e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, all'art. 1, comma 891 ha previsto un fondo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;

che con Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 è stato approvato il Piano di classificazione dei progetti presentati dai vari Enti (Allegato 1 del Decreto) e il Piano delle assegnazioni (Allegato 2 del Decreto) in cui sono riportati gli interventi beneficiari delle risorse previste dall'art. 1, comma 891 della L. 145/2018;

che all'interno del Piano delle assegnazioni è presente il ponte stradale sul Po a Casalmaggiore, a suo tempo appartenente alle Province di Parma e Cremona, per un importo di € 1.500.000,00 relativo al finanziamento del Progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un nuovo ponte;

che il Decreto Ministeriale in oggetto è stato registrato presso gli Organi di controllo il giorno 20/02/2020;

che con Decreto Presidenziale n. 52 del 09/03/2020 si è provveduto ad approvare lo schema di Protocollo d'intesa fra la Provincia di Parma e la Provincia di Cremona, ai sensi dell'art. 1 comma 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 03/01/2020, come previsto dall'art. 1 comma 891 della L. 145/2018, avente per oggetto CONFERMA DEL SOGGETTO ATTUATORE DEGLI INTERVENTI SU PONTI DEL BACINO DEL PO DI CUI AL D.M. N. 1 DEL 03/01/2020 ART. 1 COMMA 3;

che prima di procedere con il PFTE, è stato necessario redigere il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.lgs 50/2016;

che con Determinazione Dirigenziale n. 401 del 15/04/2021 si è provveduto ad affidare l'incarico professionale per la redazione del suddetto Documento di Fattibilità all'ing. Piergiorgio Malerba P.IVA 00373310036 con sede in Viale Abruzzi n. 17, 20131 Milano (MI);

che il professionista incaricato ha provveduto a consegnare il Documento di Fattibilità delle opere in oggetto con lettera prot. n. 3297/2022, successivamente approvato con Decreto Presidenziale n. 34/2022;

CONSIDERATO INOLTRE

che occorrendo procedere con l'avvio della progettazione di fattibilità tecnica economica in oggetto, che per l'affidamento dell'attività di cui sopra, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, occorrevano delle figure professionali con comprovata esperienza nel settore di infrastrutture viarie/ponti;

che il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali ed Espropri – Manutenzione edilizia Scolastica - Patrimonio ing. Gianpaolo Monteverdi aveva a suo tempo accertato e certificato che tra il solo personale a disposizione non sarebbe stato possibile individuare una figura professionale idonea e disponibile (nota prot. n° 4273/2021, indirizzata a tutto il personale dell'Ente);

che il costo della prestazione professionale relativa alla redazione del progetto è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, pari a € 1.146.628,57, con costi della sicurezza relativi ad interferenze pari a zero;

che si è reso pertanto necessario avviare una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di cui trattasi a soggetto esterno all'Amministrazione;

DATO ATTO

che con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 534 del 17/05/2022 si è disposto di indire, ai sensi dell'art. 157 - comma 2 del Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e successive modifiche ed integrazioni, una procedura aperta ad evidenza pubblica per l'individuazione del soggetto a cui conferire gli incarichi di progettazione di fattibilità tecnica e economica di cui trattasi, da esperirsi tra soggetti di cui all'art. 46 - comma 1 del citato Decreto legislativo;

che il valore complessivo dell'appalto è risultato essere pari a € 1.146.628,57;

CONSIDERATO

che a seguito dell'espletamento delle procedure di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 784 del 08/06/2023 l'appalto per la redazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, comma 5, del Codice per la realizzazione di un nuovo ponte in attraversamento al fiume Po tra le località di Casalmaggiore (Provincia di Cremona) e Colorno (Provincia di Parma) è stato aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo ENSER SRL (mandataria) con sede in Faenza (RA), Viale Baccarini 29/2 - Ayesa Ingeniería y Arquitectura SAU (mandante) con sede in Siviglia, Spagna Calle Marie Curie 2, Isla la Cartuja, , avendo ottenuto un punteggio totale pari a 95,62 ed avendo presentato un'offerta economica con ribasso del 42.29%;

che l'efficacia del suddetto provvedimento e la conseguente stipulazione del contratto d'appalto è stata subordinata all'effettiva ed integrale erogazione delle risorse Ministeriali disposte con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 3 gennaio 2020, n. 1;

che nella Gazzetta Ufficiale del 21 settembre 2023 è stato pubblicato il decreto MIT/MEF 11 luglio 2023 che ridefinisce, in coerenza con la modifica contenuta nel decreto legge milleproroghe 2023, scadenze e modalità di rendicontazione delle risorse per i "Ponti Po" ex art. 1 comma 891 l.n. 145/2018;

che pertanto con Determinazione Dirigenziale n. 1368 del 26/09/2023 il Dirigente dell'Ufficio Stazione Unica Appaltante ha dichiarato efficace la suddetta Determinazione di aggiudicazione n. 784 del 08/06/2023 a favore del Raggruppamento Temporaneo aggiudicatario ENSER SRL (mandataria) - Ayesa Ingeniería y Arquitectura SAU (mandante), dando altresì atto che avendo tale Ufficio positivamente comprovato i requisiti autocertificati in sede di gara, avrebbe proceduto alla stipulazione del contratto;

CONSIDERATO, PERTANTO

che occorre provvedere all'impegno di spesa per un importo netto contrattuale di € 661.719,35, oltre € 26.468,77 di Contributo INARCASSA, oltre € 151.401,39 di IVA al 22%, per un totale complessivo di € 839.589,51;

che la l'incarico professionale in oggetto trova copertura all'interno del contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di totali € 1.500.000,00, di cui al D.M. n. 1/2020;

DETERMINA

di prendere atto dell'aggiudicazione dell'appalto denominato "REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23, COMMA 5, DEL CODICE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE IN ATTRAVERSAMENTO AL FIUME PO TRA LE LOCALITÀ DI CASALMAGGIORE (PROVINCIA DI CREMONA) E COLORNO (PROVINCIA DI PARMA)" CUP D52C20000100001 CIG 9243928AB2, al Raggruppamento Temporaneo ENSER SRL (mandataria) con sede in Faenza (RA), Viale Baccarini 29/2, CAP 48018 Codice fiscale e Partita IVA 02058800398 - Ayesa Ingeniería y Arquitectura SAU (mandante) con sede in Siviglia, Spagna Calle Marie Curie 2, Isla la Cartuja, 41092 Codice fiscale e Partita IVA A41015322, avendo ottenuto un punteggio totale pari a 95,62 ed avendo presentato un'offerta economica con ribasso del 42.29%;

di dare atto che l'importo contrattuale risulta essere pari ad € 661.719,35, oltre € 26.468,77 di Contributo INARCASSA, oltre € 151.401,39 di IVA al 22%, per un totale complessivo di € 839.589,51;

di impegnare pertanto la spesa di 839.589,51 al capitolo PEG 266920240000 – incarichi progettazione nuovo ponte di Casalmaggiore – al PEG Cap. 266920240000 (Incarichi progettazione nuovo ponte Casalmaggiore), Titolo 2^a (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e Infrastrutture stradali), Codice V Livello 2020305001 (Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti) del bilancio 2023-2025, annualità 2023, (impegno n. 560/2023 sub. 1509/23);

che la spesa di cui sopra è finanziata con parte del contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di € 1.500.000 di cui al D.M. n.1/2020, riscosso negli anni precedenti e confluito nel Fondo Pluriennale Vincolato (FPV);

di dare atto che la spesa sarà esigibile:

- per € 251.876,85 entro il 31/12/2023 (pagamento prima quota alla consegna del piano delle indagini propedeutiche allo sviluppo del progetto di fattibilità tecnica ed economica – art.3 del Contratto);
- per € 587.712,66 entro il 31/12/2024, a seguito di reimputazione della spesa nelle rispettive annualità di bilancio, da effettuare in sede di Riaccertamento ordinario 2023;

di pubblicare il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs 33/2013 e s.m.i.

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1801 / 2023**

Proposta n. 4445/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDI-LIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23, COMMA 5, DEL CODICE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE IN ATTRAVERSAMENTO AL FIUME PO TRA LE LOCALITÀ DI CASALMAGGIORE (PROVINCIA DI CREMONA) E COLORNO (PROVINCIA DI PARMA) CUP: D52C20000100001, CIG: 9243928AB2 - PRESA D'ATTO AGGIUDICAZIONE EFFICACE - IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 266920240000/0 -
Cod.V Livello 2020305001
- Sub-Impegno n.1509/2023 - euro -€839.589,51

Parma, li 06/12/2023

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale