



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 245 del 11/12/2023

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - INTERVENTI: "SP10 KM 22+150 - RIGOSA NUOVA - MESSA IN SICUREZZA", "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI-BORGO VAL DI TARO - MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO" E " SP60 DI COENZO KM 4+400 PONTE SUL RIO FUMOLENTA SP 60 DI SORBOLO COENZO COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE PER DEGRADO COMPLESSIVO". APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DELL'ART. 21 C. 3 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I.

IL PRESIDENTE

Premesso

che l'art. 37 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, Codice dei Contratti, prevede che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti adottino il programma triennale dei lavori pubblici e il programma triennale degli acquisti di beni e servizi e approvano l'elenco annuale che indica i lavori da avviare nella prima annualità e specifica per ogni opera la fonte di finanziamento, stanziata nello stato di previsione o nel bilancio o comunque disponibile;

che l'art. 37 comma 2 del Codice dei Contratti prevede che il programma triennale dei lavori pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali, contengono ed individuano i lavori il cui valore sia pari o superiore ad Euro 150.000,00;

che sempre l'art. 37 comma 2 del Codice dei Contratti prevede che i soli lavori di importo pari o superiore alla soglia di rilevanza europea di cui all'articolo 14, comma 1, lettera a), sono inseriti nell'elenco triennale dopo l'approvazione del documento di

fattibilità delle alternative progettuali e nell'elenco annuale dopo l'approvazione del documento di indirizzo della progettazione;

Premesso che:

con delibera di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e il relativo elenco annuale 2023;

con delibera di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;

con decreto del Presidente n.10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025;

con decreto del Presidente n.40 del 28/02/2023 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2022;

con decreto del Presidente n.23 del 03/02/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2023 – 2025;

CONSIDERATO CHE:

il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

è stato approvato il Decreto 7 maggio 2021 (G.U. n. 169 del 16/07/2021) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze che all'allegato 3 prevede l'assegnazione alla Provincia di Parma di € 14.795.632,24 così suddivisi: € 4.503.018,51 per l'annualità 2021, € 5.789.595,22 per l'annualità 2022, € 4.503.018,51 per

con atto di Consiglio Provinciale n. 28 del 16/09/2021 è stato approvato, ai fini di indirizzo per le successive attività, il programma triennale 2021-2023 redatto sulla base dello schema di Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il MEF, per la ripartizione dei fondi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane;

con atto di Consiglio Provinciale n. 26 del 10/05/2022 è stato approvato, ai fini di indirizzo per le successive attività, il programma triennale 2021-2023 modificato rispetto a quanto già approvato con atto di C.P. n. 28/2021, redatto sulla base dello schema di Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il MEF, per la ripartizione dei fondi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane;

lungo la SP10 al km 22+150 è presente un manufatto stradale sul Canale Rigosa Nuova che il Servizio Viabilità della Provincia ha inserito nell'elenco dei manufatti per i quali sono previsti interventi strutturali e di messa in sicurezza;

lungo la SP60 al km 4+400 è presente un manufatto stradale sul canale Fumolenta per il quale il Servizio Viabilità della Provincia ha previsto la sostituzione con un nuovo ponte per degrado complessivo;

è stato riscontrato come il ponte sul Rio del Cagno lungo la SP 21 al km 10+900 necessita di un

intervento di messa in sicurezza strutturale e ripristino del calcestruzzo ammalorato per degrado complessivo;

gli interventi sopra sono stati inseriti nel Piano Ponti (DM 07/05/2021) all'annualità 2023 dalla Provincia di Parma;

con atto di C.P. n. 28 del 24/07/2023 è stato approvato, ai sensi del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, l'aggiornamento nel Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e dell'Elenco Annuale dei Lavori 2023, ed in particolare degli interventi sopra citati:

| | Descrizione dell'intervento | Codice CUP | Importo intervento |
|----|--|-------------------|---------------------------|
| 1. | SP10 KM 22+150 - RIGOSA NUOVA - MESSA IN SICUREZZA | D35F21001540001 | € 1.965.000,00 |
| 2. | SP60 DI COENZO KM 4+400 PONTE SUL RIO FUMOLENTA SP 60 DI SORBOLO COENZO COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE PER DEGRADO COMPLESSIVO | D61B21005290001 | € 2.100.000,00 |
| 3. | SP21 KM 10+900 - RIO DEL COGNO - MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO | D25F21001210001 | € 833.181,51 |

RITENUTO

Che il Servizio Viabilità ha redatto la stima dei costi degli interventi dal n.1 al n.3 sopradescritti ed aventi i seguenti quadri tecnici economici:

| | | |
|------|---|-------------------------------|
| 1. | SP10 KM 22+150 - RIGOSA NUOVA - MESSA IN SICUREZZA | Codice CUP D35F21001540001 |
| | <u>Lavori:</u> | |
| A.1) | Importo a base asta | € 1.250.000,00 |
| A.2) | Oneri della sicurezza | € 100.000,00 |
| A.3) | Importo a base di gara | € 1.350.000,00 |
| | <u>Somme a disposizione:</u> | |
| B.1) | IVA sui lavori (22%) | € 297.000,00 |
| B.2) | Spese tecniche (IVA e CNPAIA incluse) | € 90.000,00 |
| B.3) | Prove in situ e di laboratorio (IVA e ogni onere incluso) | € 30.000,00 |
| B.4) | Espropri | € 50.000,00 |
| B.5) | Contributo ANAC | € 660,00 |
| B.6) | Incentivi (art. 45 D.Lgs. 36/2023) | € 24.300,00 |
| B.7) | Revisione prezzi - imprevisti | € 72.740,00 |
| B.8) | Spostamento sottoservizi | € 50.300,00 |
| B.9) | Totale somme a disposizione | € 615.000,00 |
| | Totale complessivo | € 1.965.000,00 |

| | | |
|------|--|-------------------------------|
| 2. | SP60 DI COENZO KM 4+400 PONTE SUL RIO FUMOLENTA SP 60 DI SORBOLO COENZO COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE PER DEGRADO COMPLESSIVO | Codice CUP D61B21005290001 |
| | <u>Lavori:</u> | |
| A.1) | Importo lavori a base d'asta | € 1.350.000,00 |

| | | |
|-------|---|-----------------------|
| A.2) | Oneri di sicurezza | € 100.000,00 |
| A.3) | Importo a base di gara | € 1.450.000,00 |
| | <u>Somme a disposizione:</u> | |
| B.1) | IVA 22%su A3 | € 319.000,00 |
| B.2) | Spese tecniche (IVA e CNPAIA incluse) | € 150.000,00 |
| B.3) | Prove in situ e di laboratorio (IVA e ogni onere incluso) | € 20.000,00 |
| B.4) | Espropri | € 45.200,00 |
| B.5) | ANAC | € 660,00 |
| B.6) | Incentivi (art. 45 D.Lgs. 36/2023) | € 26.100,00 |
| B.7) | Revisione prezzi | € 36.250,00 |
| B.8) | Imprevisti, interferenze | € 22.790,00 |
| B.9) | Spostamento sottoservizi | € 30.000,00 |
| B.10) | Totale somme a disposizione | € 650.000,00 |
| | Totale complessivo | € 2.100.000,00 |

| | | |
|------|---|-------------------------------|
| 3. | SP21 KM 10+900 - RIO DEL COGNO - MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO | Codice CUP D25F21001210001 |
| | <u>Lavori:</u> | |
| A.1) | Importo lavori a base d'asta | € 550.000,00 |
| A.2) | Oneri di sicurezza | € 33.000,00 |
| A.3) | Importo a base di gara | € 583.000,00 |
| | <u>Somme a disposizione:</u> | |
| B.1) | IVA 22%su A3 | € 128.260,00 |
| B.2) | Incentivi (art. 45 D.Lgs. 36/2023) | € 11.660,00 |
| B.3) | Spese tecniche (IVA e CNPAIA incluse) | € 60.000,00 |
| B.4) | Geologia + Sondaggi geognostici | € 17.000,00 |
| B.5) | Revisione prezzi | € 17.490,00 |
| B.6) | ANAC | € 410,00 |
| B.7) | Imprevisti, interferenze | € 15.361,51 |
| B.8) | Totale somme a disposizione | € 250.181,51 |
| | Totale complessivo | € 833.181,51 |

Ritenuto di approvare la stima dei costi degli interventi in oggetto;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023e smi;
- il D.Lgs. n. 267/2000 nelle parti vigenti;
- lo Statuto dell'ente approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n.1 del 9 gennaio 2015;
- il vigente Regolamento di contabilità;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali

- Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000;

DECRETA

di approvare ai sensi del D.Lgs. n.36 del 31/03/2023 e smi e del D.P.R. n.207 del 05/10/2010, la stima dei costi degli interventi:

| | Descrizione dell'intervento | Codice CUP | Importo intervento |
|----|--|-------------------|---------------------------|
| 1. | SP10 KM 22+150 - RIGOSA NUOVA - MESSA IN SICUREZZA | D35F21001540001 | € 1.965.000,00 |
| 2. | SP60 DI COENZO KM 4+400 PONTE SUL RIO FUMOLENTA SP 60 DI SORBOLO COENZO COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE PER DEGRADO COMPLESSIVO | D61B21005290001 | € 2.100.000,00 |
| 3. | SP21 KM 10+900 - RIO DEL COGNO - MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO | D25F21001210001 | € 833.181,51 |

che la spesa complessiva di € 4.898.181,51 di cui al D.P. 10/2023 è imputata al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture) del bilancio 2023/25, annualità 2023;

che la spesa di € 4.898.181,51 è finanziata con contributo Ministeriale relativo al DM 7 maggio 2021 di cui:

- euro 3.358.181,51 da accertare al al PEG Cap. 136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del Bil. 2023;
- euro 1.500.000,00 riscosso nel 2022 e confluiti in FPV;
- euro 40.000,00 riscosso nel 2022 e confluiti in avanzo vincolato;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **4597 /2023** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - INTERVENTI: "SP10 KM 22+150 - RIGOSA NUOVA - MESSA IN SICUREZZA", "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI-BORGO VAL DI TARO - MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO" E " SP60 DI COENZO KM 4+400 PONTE SUL RIO FUMOLENTA SP 60 DI SORBOLO COENZO COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE PER DEGRADO COMPLESSIVO". APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DELL'ART. 21 C. 3 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I. “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 11/12/2023

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **4597 / 2023** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - INTERVENTI: "SP10 KM 22+150 - RIGOSA NUOVA - MESSA IN SICUREZZA", "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI-BORGO VAL DI TARO - MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO" E " SP60 DI COENZO KM 4+400 PONTE SUL RIO FUMOLENTA SP 60 DI SORBOLO COENZO COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE PER DEGRADO COMPLESSIVO". APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DELL'ART. 21 C. 3 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I. “

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 11/12/2023

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**