



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 281 del 28/12/2023**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DEL D.LGS 36/2023

**IL PRESIDENTE**

Premesso

che l'art. 37 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, Codice dei Contratti, prevede che le stazioni appaltanti e gli enti concedenti adottino il programma triennale dei lavori pubblici e il programma triennale degli acquisti di beni e servizi e approvano l'elenco annuale che indica i lavori da avviare nella prima annualità e specifica per ogni opera la fonte di finanziamento, stanziata nello stato di previsione o nel bilancio o comunque disponibile;

che l'art. 37 comma 2 del Codice dei Contratti prevede che il programma triennale dei lavori pubblici, nonché i relativi aggiornamenti annuali, contengono ed individuano i lavori il cui valore sia pari o superiore ad Euro 150.000,00;

che sempre l'art. 37 comma 2 del Codice dei Contratti prevede che i soli lavori di importo pari o superiore alla soglia di rilevanza europea di cui all'articolo 14, comma 1, lettera a), sono inseriti nell'elenco triennale dopo l'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali e nell'elenco annuale dopo l'approvazione del documento di indirizzo della progettazione;

Premesso che:

con delibera di Consiglio n. 60 del 12/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023 – 2025; che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2023-2025 e il relativo elenco annuale 2023;

con delibera di Consiglio n. 61 del 22/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023 – 2025;  
con decreto del Presidente n.10 del 23/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023 – 2025;

con decreto del Presidente n.40 del 28/02/2023 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2022;

che con la deliberazione del Consiglio Provinciale n 12 del 27.04.2023 è stato approvato il Rendiconto di Gestione relativo all'esercizio 2022, ai sensi dell'articolo 227 del D.Lgs 267/2000;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giovanni Catellani, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

VISTE le successive variazioni al Bilancio di Previsione ed al Piano Esecutivo di Gestione 2023 - 2025;

#### CONSIDERATO CHE:

il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

è stato approvato il Decreto 7 maggio 2021 (G.U. n. 169 del 16/07/2021) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze che all'allegato 3 prevede l'assegnazione alla Provincia di Parma di € 14.795.632,24 così suddivisi: € 4.503.018,51 per l'annualità 2021, € 5.789.595,22 per l'annualità 2022, € 4.503.018,51 per l'annualità 2023;

con atto di Consiglio Provinciale n. 28 del 16/09/2021 è stato approvato, ai fini di indirizzo per le successive attività, il programma triennale 2021-2023 redatto sulla base dello schema di Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il MEF, per la ripartizione dei fondi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane;

con atto di Consiglio Provinciale n. 26 del 10/05/2022 è stato approvato, ai fini di indirizzo per le successive attività, il programma triennale 2021-2023, modificato rispetto a quanto già approvato con atto di C.P. n. 28/2021, redatto sulla base dello schema di Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il MEF, per la ripartizione dei fondi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane;

con atto di Consiglio Provinciale n. 21 del 20/06/2023 è stato approvato, ai fini di indirizzo per le successive attività, il programma triennale 2021-2023 modificato rispetto a quanto già approvato con atto di C.P. n. 26/2022, redatto sulla base dello schema di Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il MEF, per la ripartizione dei fondi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane;

è stato riscontrato come il ponte sul torrente Stirone lungo la SP 57 al km 3+640 necessita di un intervento di adeguamento dei sistemi di ritenuta laterali;

l'intervento è stato inserito nel Piano Ponti (DM 07/05/2021) all'annualità 2022 dalla Provincia di Parma;

con Delibera di Consiglio Atto n. 47/2022 del 28/10/2022 è stato approvato lo schema di Convenzione fra la Provincia di Piacenza e la Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato " MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" CUP: D57H21006560001, sottoscritta in data 06/12/2022, con un cofinanziamento di € 260.000,00 da parte della Provincia di Piacenza;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

dagli approfondimenti eseguiti nel corso della progettazione, ed in base ai confronti con gli enti interessati ai fini dell'autorizzazione del progetto (in particolare Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Parma e Piacenza, Settori Sicurezza territoriale e protezione civile RER Uffici territoriali di Parma e Piacenza), si è resa necessaria una modifica progettuale e della stima dei costi per una spesa complessiva di € 620.000,00, con il seguente QTE:

<i>DESCRIZIONE</i>	<i>IMPORTI</i>
<i>Lavori:</i>	
A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 397.212,30
A.2) <u>Oneri di sicurezza</u>	<u>€ 23.958,45</u>
A.3) <b>Opere a base di appalto</b>	<b>€ 421.170,75</b>
<i>Somme a disposizione:</i>	
B.1) IVA 22%su A4	€ 92.657,57
B.2) Art. 45 dls 36/2023	€ 8.423,42
B.3) Spese tecniche	€ 72.000,00
B.4) Revisione prezzi	€ 12.635,12
B.5) ANAC	€ 225,00
B.6) Imprevisti, interferenze	€ 12.888,15
<b>B.7) Totale somme a disposizione</b>	<b><u>€ 198.829,25</u></b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 620.000,00</b>

Con decreto del Presidente della Provincia D.P. n. 126 del 20/07/2023 sono state approvate le variazioni ai capitoli del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2023 - 2025, in recepimento della VI Variazione del Bilancio 2023 2025 recante l'assestamento delle poste in entrata ed in spesa del Bilancio 20232025, approvata con delibera di Consiglio n 24/2023;

RITENUTO

di approvare la stima dei costi degli interventi in oggetto;

Visti:

- il D.Lgs. 36/2023e smi;
- il D.Lgs. n. 267/2000 nelle parti vigenti;
- lo Statuto dell'ente approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n.1 del 9 gennaio 2015;
- il vigente Regolamento di contabilità;

Sentito il Consigliere delegato Giovanni Bertocchi;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica e del

Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000;

#### DECRETA

di approvare ai sensi del D.Lgs. n.36 del 31/03/2023 e del D.P.R. n.207 del 05/10/2010, la stima dei costi dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" CUP: D57H21006560001;

che la spesa complessiva di € 620.000,00 (di cui reiscritti al 2023 € 603.603,60), approvata con D.P. 317/2022, è contabilizzata al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture) del bilancio 2023/25, annualità 2023, agli impegni 474, 479, 480 e 1697/2023;

che la spesa di euro 620.000,00 è finanziata:

- per € 260.000,00 (di cui reiscritti € 243.603,60) con parte del contributo Ministeriale di cui al DM 7 maggio 2021, riscosso e confluito a fondo pluriennale vincolato (FPV);
- per € 260.000 con contributo della Provincia di Piacenza accertato al cap. 142000142100 (CONTRIBUTO DA PROVINCE PER INTERVENTI NEL SETTORE VIABILITA') Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E. 4.02.01.01.002 (Contributi agli investimenti da Province) del Bilancio 2023-2025, annualità 2023, (accertamento n. 269/23);
- per € 100.000,00 con avanzo disponibile di amministrazione applicato agli investimenti;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Decreto Presidenziale n. 245 del 11/12/2023 pag. 4/4

Il Presidente  
(MASSARI ANDREA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **5029 /2023** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI  
-EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - MESSA IN SICUREZZA DELLA  
SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI  
AI SENSI DEL D.LGS 36/2023 "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto  
Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si  
esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 28/12/2023

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **5029 / 2023** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI  
-EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - MESSA IN SICUREZZA DELLA  
SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI  
AI SENSI DEL D.LGS 36/2023 “

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente  
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini  
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del  
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 28/12/2023

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale