



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 41 del 29/02/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA - ANNO 2024

IL PRESIDENTE

Premesso:

che in questi anni il contesto normativo, economico e sociale è stato fortemente caratterizzato dalla crisi internazionale che ha spinto i legislatori nazionali e regionali all'adozione di una serie di misure volte al contenimento della spesa pubblica, al coordinamento della finanza ed al sostanziale riordino dell'assetto istituzionale dei sistemi territoriali di governo;

che tale situazione conseguente alla crisi economica e ad una serie di provvedimenti di contenimento della spesa pubblica, ha avuto il culmine per le Province con il riordino istituzionale concretizzatosi con la Legge 56 del 2014, che ha comportato una notevole riduzione di risorse sia economiche sia umane per le Province stesse;

che la riduzione della spesa corrente e dei trasferimenti di risorse ha comportato una grande difficoltà per operare per il mantenimento delle funzioni fondamentali assegnate alle Province con la LR 13/2015;

che tra le stesse funzioni fondamentali si caratterizza, per rilievo economico e sociale, la funzione relativa alla Viabilità;

Considerato:

che a causa del quadro finanziario e normativo sopra evidenziato, la situazione dello stato manutentivo della rete stradale provinciale è in continua evoluzione e che le carenze esistenti vanno man mano a sedimentarsi;

che, in particolare, i manufatti della rete provinciale richiedono molteplici opere di manutenzione sia ordinaria sia straordinaria, i cui costi crescono esponenzialmente con velocità sempre crescente, qualora non si dovesse intervenire nei tempi dovuti;

che una ritardata manutenzione dei manufatti stradali, riduce la vita utile dell'opera, aumentando notevolmente il rischio di collasso;

che contemporaneamente vi è la necessità di mantenere la transitabilità in sicurezza della rete stradale provinciale, anche nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti e del Codice della Strada;

Il controllo e le verifiche dei ponti è un'azione preventiva e indispensabile per la sicurezza delle infrastrutture stradali e dei suoi fruitori.

Preso atto del seguente quadro normativo in materia:

- Il Codice della strada e la Legge n. 41 del 23 marzo 2016;
- Le nuove Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti approvate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con il Decreto n. 204 del 1° luglio 2022;

Preso atto inoltre:

che le linee guida suddette definiscono vari livelli di analisi:

- censimento delle opere di competenza e delle loro caratteristiche (livello 0);
- ispezioni visive e schede di difettosità (livello 1);
- analisi dei rischi rilevanti e classificazione su scala territoriale (livello 2);
- valutazione preliminare dell'opera da effettuare in presenza di dissesti (livello 3);
- verifica accurata (livello 4);

che nel mese di aprile del 2021 alcune strade provinciali (e i relativi manufatti) sono state oggetto di trasferimento ad Anas:

SS 308	di Fondo Valle Taro
SS 343	Asolana
SS 357	di Fornovo
SS 523	del Colle di Cento Croci
SS 654	di Val Nure
SS 665	Variante di Pilastro

che il patrimonio provinciale comprende attualmente una rete stradale di circa 1.150 km ed in particolare risultano essere presenti n. 844 ponti e manufatti (ponti di significative dimensioni, oltre alle gallerie, alle opere di sostegno e ai ponti di piccole dimensioni, ecc.) la cui documentazione esistente, dalle verifiche effettuate non risulta completa e sufficiente per consentire un costante monitoraggio della situazione;

che con D.P. 177/2017 è stato approvato l'Atto di indirizzo relativo a "CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE" per un importo pari a € 250.000,00;

che con D.P. n. 270 del 21/12/2018 è stato approvato l'Atto di indirizzo relativo a CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER

LA GESTIONE E MANUTENZIONE” relativo alla seconda annualità, per un importo complessivo pari a € 234.240,00;

che con D.P. n. 78 del 28/04/2020 è stato approvato l’Atto di indirizzo relativo alla messa in sicurezza e miglioramento della rete viaria Provinciale - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE” relativo alla terza annualità;

che con D.P. n. 84/2021 è stato approvato l’Atto di indirizzo relativo alla messa in sicurezza e miglioramento della rete viaria Provinciale - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE” relativo alla quarta annualità;

che con D.P. n. 140/2022 è stato approvato l’Atto di indirizzo relativo alla messa in sicurezza e miglioramento della rete viaria Provinciale - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA – PIANO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE” relativo alla quinta annualità;

che con D.P. n. 165/2023 è stato approvato l’Atto di indirizzo relativo alla messa in sicurezza e miglioramento della rete viaria Provinciale - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA” relativo alla sesta annualità;

Verificato

che il Piano per la gestione e manutenzione è allineato con le Linee guida emanate dal Ministero e i dati devono essere trasferiti sulla piattaforma selezionata nel 2021 e sul sito AINOP;

che l’esperienza acquisita nelle prime annualità ha evidenziato un doveroso rallentamento dell’attività per la necessità di approfondire e verificare i ponti che si presentavano in stato di degrado o semplicemente di difficile ispezione o per la mancanza di dati disponibili;

che le verifiche e le ispezioni effettuate hanno comportato l’attivazione da parte del Servizio di diversi lavori urgenti sui manufatti provinciali e alcuni approfondimenti lunghi e complessi;

che alcuni dei principali interventi effettuati e/o in corso nelle annualità precedenti sono stati i seguenti:

- attivazione di lavori urgenti (SP308R rio Vizzana, rio Citerna, rio Mozzola, galleria Citerna, sovrappasso A15, SP12 a Fidenza, SP32, SP28, SP359R, ecc.);
- studi e approfondimenti su 28 manufatti;
- monitoraggio dinamico SP28 ponte Lamberti, SP20;
- monitoraggio statico (SP308R galleria Citerna, rio Bragadora, rio Vizzana, rio Galgana, rio Mozzola, SP10 Rigosa Nuova, SP11, SP28 in corso, SP343R ponte sul Po, SP10 ponte Verdi);
- prove di laboratorio e indagini geognostiche sui materiali (circa 50 ponti);
- rilievi topografici di 20 manufatti;
- sistemazione di giunti su 10 ponti;
- lavori in corso/conclusi per la messa in sicurezza di numerosi manufatti (SP75, SP12, SP13, SP30, SP17, SP15, SP11, SP28, SP93, SP91, SP21, SP77, SP109, SP62R, SP359R, SP84, SP68, SP80, SP108, SP 109, SP39, ecc);
- limitazione di traffico installate su numerosi manufatti (n. 33 manufatti limitati);
- lavori in corso per messa in sicurezza SP308R Ponte dei Sarti (circa € 1.000.000);
- lavori in corso per messa in sicurezza ponte sull’Enza SP18 (€ 1.000.000);
- lavori in corso per SP359R Pontestrambo;
- lavori in corso per SP21 ponte sul rio Remolà;
- lavori in corso per SP21 ponte sul rio Varacola;

- progettazione esecutiva per la costruzione di un nuovo ponte SP308R rio Mozzola (€ 3.500.000);
- verifiche per transitabilità T.E. e traffico per 20 ponti;
- lavori conclusi SP10 ponte Verdi 2° lotto (€ 6.000.000);
- lavori conclusi SP28 ponte Vettrioni con finanziamento regionale (€ 400.000);
- lavori conclusi per SP12 cavalcavia RFI;
- monitoraggio statico e di traffico SP343R ponte sul Po Casalmaggiore – lavori conclusi (circa € 1.000.000);
- conclusione messa in sicurezza ponti sul Po: ponte Verdi 1° lotto (circa 2 mln di €) e ponte Casalmaggiore (6 mln di €);
- documento delle alternative progettuali concluso ed avvio gara progetto di fattibilità tecnico economica per nuovo ponte sul Po a Casalmaggiore (€ 1.500.000 per progettazione);
- progettazione esecutiva in fase di verifica per messa in sicurezza ponte Verdi 3° lotto (€ 20.000.000)
- progettazione definitiva in corso per nuovo ponte sul Baganza per € 400.000;
- conferenza dei servizi in corso per nuovo ponte sullo Stirone in loc. Castellina SP12 (circa € 2.000.000);
- progettazione esecutiva in corso per messa in sicurezza di barriere stradali in n. 7 manufatti (circa € 1.000.000);
- progettazione in corso per SP57 ponte sul torrente Stirone;
- progettazione in corso per SP28 ponte Lamberti
- progettazione in corso per SP28 ponti sul Rio Corsenna Chiesabuona al km32+150 e Corsenna dei Bertozzi al km32+250
- progettazione in corso SP60 ponte sul canale Fumolenta
- progettazione in corso SP15 ponte sul Rio di Ronzano
- progettazione in corso SP15 ponte sul Rio del Cogno
- progettazione in corso SP10 ponte sul Canale Rigosa nuova

Considerato:

che è stata rispettata la data del 31/12/2023 per la conclusione delle attività del “Livello 0 Censimento” di cui al DM n. 204 del 1 luglio 2022, principalmente con il personale interno, vista la riduzione dei fondi di cui sopra;

Valutato:

che, completata l'attività del “Livello 0 Censimento” di cui al DM n. 204 del 1 luglio 2022, occorre procedere con le attività del “Livello 2 Analisi rischi rilevanti e attribuzione classe di attenzione”, compatibilmente con le risorse assegnate, tenendo conto del termine previsto del 30/06/2025, di cui al DM n. 204 del 1 luglio 2022, anche con il personale interno, vista la riduzione dei fondi di cui sopra;

che per l'annualità 2024 si intende proseguire con le seguenti modalità, alla luce dell'esperienza acquisita e delle attività da proseguire:

a- acquisizione di un supporto operativo per l'assistenza per le verifiche di 1° e 2° livello (accesso ai manufatti, piccoli interventi, assistenza per monitoraggio, ecc.);

b- affidamento di incarichi ad operatori specializzati per ispezioni di 1° e 2° livello o di prove di carico;

c- affidamento di servizi per prove di laboratorio e/o prove geognostiche;

che in base alle problematiche/urgenze che saranno riscontrate nelle attività di controlli e di verifiche sulla rete viaria provinciale, verranno attivati gli interventi prioritari sui manufatti stradali per gli importi relativi alle disponibilità del Bilancio 2024;

Dato atto inoltre che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, il presente investimento non presenta oneri di gestione in quanto messa in sicurezza di manufatti provinciali, né oneri finanziari;

Acquisito:

ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000, il parere favorevole del Dirigente del Servizio competente in ordine alla regolarità tecnica e il parere del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile;

DECRETA

di approvare la prosecuzione dei CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA per l'annualità 2024 riguardante il completamento del livello 2 delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, approvate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili" di cui al Decreto n. 204 del 1 luglio 2022 per un importo complessivo pari a € 150.000,00;

di dare altresì mandato al Dirigente del Servizio "Viabilità" di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla l'applicazione;

di dare atto:

- che ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, il presente investimento non presenta oneri di gestione in quanto messa in sicurezza di manufatti provinciali, né oneri finanziari;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 150.000,00 farà carico al Cap. 315500720000/0 Viabilità – Prestazioni Catasto Ponti, titolo I, Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 05 Viabilità ed infrastrutture stradali, codice bilancio U.1.03.02.99.999 Altri servizi diversi nac, del Bilancio di previsione 2024 - 2026, annualità 2024;

- che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2024;

di dare atto altresì che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **807 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA - ANNO 2024 "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 28/02/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **807 / 2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO. MESSA IN SICUREZZA DELLA
RETE VIARIA PROVINCIALE - CONTROLLI E VERIFICHE SUL SISTEMA
INFRASTRUTTURALE DELLA PROVINCIA DI PARMA - ANNO 2024 "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 28/02/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale