



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

Responsabile : MONTEVERDI GIANPAOLO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 309 del 07/03/2024

Oggetto: ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA (CIG 9670479BB7). 1° CONTRATTO APPLICATIVO: RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2022 - (D.M. 49/2018) - CUP D23D18000400001. LIQUIDAZIONE DELL'INCENTIVO A FAVORE DEL PERSONALE DIPENDENTE DELL'ENTE AI SENSI DELL'ART.113 DEL D.LGS N. 50/2016 E SS.MM.II. E DEI VIGENTI REGOLAMENTI PROVINCIALI RELATIVO ALLA FASE DI ESECUZIONE.

IL DIRIGENTE

VISTO:

l'art.107 commi 2 e 3 D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

PREMESSO:

che con delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026;

che Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 - 2026;

che con delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 - 2026;

che con decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026;

che con decreto del Presidente n. 16 del 31 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2024 - 2026;

che con decreto del Presidente n.39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi 2023;

che per il sottoscritto Dirigente non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6-bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PRESO ATTO:

che con Decreto Presidenziale n. 33 del 16/02/2023 è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 D.lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 - 2025;

che nel progetto sopradetto le strade Provinciali sono state suddivise in tre ambiti:

- AREA PIANURA che riguarda 388,705 Km di strade provinciale;
- AREA MONTAGNA OVEST che riguarda 403,033 Km di strade provinciali;
- AREA MONTAGNA EST che riguarda 379,936 Km di le strade provinciali;

che con D.D. n.200 del 21/02/2023 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 60 D.lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 D.lgs. 50/2016;

che con Determina Dirigenziale n.513 del 27/04/2023 il Dirigente Responsabile della Stazione Unica appaltante ha approvato l'aggiudicazione, ai sensi dell'art.32, co.5, e dell'art.33, co.1, D.Lgs. n.50/2016, in via definitiva non efficace, dell'appalto in oggetto al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE (mandataria) con sede in Parma, CAP 43126 - Piazza Sisto Rosa Badalocchio n. 9/B, Codice Fiscale e Partita IVA 02079260341, consorziate esecutrici IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L. - ZEBA SRL (mandante) con sede in Fidenza (PR) CAP 43036 - Via IV Novembre n. 8, Codice Fiscale e Partita IVA 00227490349, che ha offerto il ribasso pari a 5,53% ed ottenuto un punteggio totale pari a 95,43;

che con Determina Dirigenziale n.710 del 26/05/2023 si è preso dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7” ai sensi del DLGS n.50/2016 e smi e provveduto alla prenotazione di spesa;

che il contratto d'appalto per il LOTTO 1 è stato stipulato in data 09 giugno 2023 con repertorio N.15276 del 09/06/2023;

che con Decreto Presidenziale n.305 del 20/12/2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di “RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2022 - FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (D.M. 49/2018) - CUP D23D18000400001” che evidenzia un importo a base di gara pari a euro 754.276,72 (di cui euro 746.808,63 per lavori ed euro 7.468,09 per oneri di sicurezza) e un totale complessivo del quadro tecnico economico di euro 950.076,72;

che con Determinazione Dirigenziale n.882 del 23/06/2023 è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE (mandataria) con sede in Parma, CAP 43126 - piazza Sisto Rosa Badalocchio n. 9/B, Codice Fiscale e Partita IVA 02079260341 (e consorziate esecutrici IEMBO S.P.A. - TIRRI FELICE S.R.L. - DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - NUMANTI & ROSSI S.R.L.) e ZEBA SRL (mandante) con sede in Fidenza (PR) CAP 43036 - Via IV Novembre n. 8, Codice Fiscale e Partita IVA 00227490349) la realizzazione dei lavori di:

RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2022 - FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (D.M. 49/2018) - CUP D23D18000400001

approvato con Decreto del Presidente n. 305 del 20/12/2022 finanziato con D.M. 49/2018, avente CUP D23D18000400001 - CIG 990897265F e un QTE di importo complessivo di € 950.076,72;

che il contratto di appalto relativo allo specifico contratto applicativo è stato sottoscritto con la ditta affidataria con repertorio n. 15279 del 14/07/2023;

che con Determinazione Dirigenziale n.1698 del 17/11/2023 è stata approvata la costituzione del “gruppo di lavoro” relativo all'intervento denominato “ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA (CIG 9670479BB7). 1° CONTRATTO APPLICATIVO: RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2022 - (D.M. 49/2018) - CUP D23D18000400001” impegnando le somme per “l'incentivo a favore del personale dipendente dell'Ente” e per il “fondo previsto per l'acquisto da parte dell'Ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici di modellazione elettronica informativa per l'edilizia e le infrastrutture, di implementazione delle banche dati per il controllo e il miglioramento della capacità di spesa e di efficientamento informatico, con particolare riferimento alle metodologie e strumentazioni elettroniche per i controlli” ai sensi dell'art. 113 comma 3 e 4 del D.Lgs. del 18.04.2016 n. 50/2016 e smi;

che in particolare è stato previsto un incentivo di € 15.085,53 di cui € 12.068,42 a favore al personale dipendente dell'Ente ed € 3.017,11 per accantonamento fondo del 20%;

che con Decreto Presidenziale n. 8 del 19/01/2023 è stato approvato il Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. stabilendo che deve intendersi applicabile alle procedure di affidamento indette a far tempo dall'01/01/2023 e che quindi << la liquidazione dei compensi è stabilita all'art.7 "Accertamento delle attività svolte e liquidazione dei compensi":

- per la fase di programmazione e di affidamento: intera quota ad avvenuta stipulazione del contratto;
- per la fase di esecuzione: intera quota per le fasi concluse nell'anno solare di competenza;
- per la fase di collaudo: intera quota con l'approvazione del certificato di collaudo (se trattasi di opere o lavori) o di verifica di conformità (se trattasi di servizi o di forniture) >> ;

che con la citata determinazione dirigenziale n.1698 del 17/11/2023 è stata altresì approvata la liquidazione della quota dell'incentivo pari ad euro 4.948,09 (euro 3.700,61 al netto di OO.RR. e IRAP) a favore dei dipendenti dell'Ente inseriti nel rispettivo gruppo di lavoro relativo alla "Fase di programmazione, verifica della progettazione ed affidamento ed 50% per ruolo di responsabile unico del procedimento" secondo la "scheda di ripartizione" approvata nel medesimo atto e contestualmente stabilito di liquidare la restante quota dell'incentivo pari ad euro 7.120,33 (euro 5.325,21 al netto di OO.RR. e IRAP) relativa alla "Fase di esecuzione ed al 50% per ruolo di responsabile unico del procedimento" successivamente all'approvazione del certificato di collaudo/certificato di regolare esecuzione;

che il procedimento si è concluso mediante approvazione del certificato di regolare esecuzione dei lavori appaltati riferiti al progetto in oggetto come da Determinazione dirigenziale n.292 del 05/03/2024;

DATO ATTO:

che occorre liquidare la quota a saldo dell'incentivo pari ad euro 7.120,33 (euro 5.325,21 al netto di OO.RR. e IRAP) relativo alla "Fase di esecuzione ed 50% per ruolo di responsabile unico del procedimento";

che il sottoscritto Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ha accertato - ai sensi dell'art. 7 c.1 e 2 del Regolamento approvato con D.P. n.255 del 18/11/2019 - per la "Fase di esecuzione" quanto segue:

- il lavoro è stato svolto in assenza di ritardi e/o errori imputabili ai soggetti incaricati delle funzioni/attività;
- la compatibilità con l'attività ordinaria della Struttura competente alla realizzazione dell'opera;
- l'assenza di eventuali ritardi nei tempi e di aumenti di costi previsti per la realizzazione dell'opera o lavoro o per l'acquisizione del servizio/fornitura imputabili ai soggetti incaricati delle funzioni/attività;
- gli importi spettanti per ciascun avente diritto sono ripartiti, ove necessario, secondo il principio di competenza.

che nell'opera in questione non si sono verificati incrementi dei tempi e dei costi, ad esclusione eventualmente di quelli previsti dall'art. 106, comma 1 del D.Lgs. 50 del 2016 e ss.mm.ii., per cui, essendo stato verificato che le attività sono state correttamente svolte dai dipendenti incaricati delle varie fasi di realizzazione dell'opera, è possibile liquidare gli interi importi accantonati a loro favore, confermando che nel conteggio dell'importo degli incentivi si è tenuto conto che non sono intervenuti affidamenti di prestazioni professionali esterne inizialmente non previste;

RICHIAMATO il Decreto Presidenziale n.39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi 2023, comprendente le risultanze della ricognizione dei residui attivi e passivi al 31/12/2023 del SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO come da determinazione dirigenziale n.200 del 14/02/2024, dove sono comprese le reiscrizioni per esigibilità posticipata del progetto in oggetto al Bilancio 2024;

D E T E R M I N A

DI ATTESTARE, ai sensi dell'art. 7 c.1 e 2 del Regolamento approvato con D.P. n. 8 del 19/01/2023, per la "*Fase di esecuzione e 50% per ruolo di responsabile unico del procedimento*" relativo all'"**ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA (CIG 9670479BB7). 1° CONTRATTO APPLICATIVO: RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2022 - (D.M. 49/2018) - CUP D23D18000400001**" quanto segue:

- *il lavoro è stato svolto in assenza di ritardi e/o errori imputabili ai soggetti incaricati delle funzioni/attività;*
- *la compatibilità con l'attività ordinaria della Struttura competente alla realizzazione dell'opera;*
- *l'assenza di eventuali ritardi nei tempi e di aumenti di costi previsti per la realizzazione dell'opera o lavoro o per l'acquisizione del servizio/fornitura imputabili ai soggetti incaricati delle funzioni/attività;*
- *gli importi spettanti per ciascun avente diritto sono ripartiti, ove necessario, secondo il principio di competenza.*

DI DARE ATTO che nell'opera in questione non si sono verificati incrementi dei tempi e dei costi, ad esclusione eventualmente di quelli previsti dall'art. 106, comma 1 del D.LGS. n.50 del 2016 e ss.mm.ii., per cui, essendo stato verificato che le attività sono state correttamente svolte dai dipendenti incaricati per la "*Fase di esecuzione e del 50% per ruolo di responsabile unico del procedimento*", è possibile liquidare gli interi importi accantonati a loro favore, confermando che nel conteggio dell'importo degli incentivi si è tenuto conto che non sono intervenuti affidamenti di prestazioni professionali esterne inizialmente non previste;

di liquidare con il presente atto la quota dell'incentivo pari ad euro 7.120,33 (euro 5.325,21 al netto di OO.RR. e IRAP) a favore dei dipendenti dell'Ente inseriti nel rispettivo gruppo di lavoro relativamente alla "*Fase di esecuzione ed 50% per ruolo di responsabile unico del procedimento*" secondo la "*scheda di ripartizione*" approvata con la citata D.D. n.1698 del 17/11/2023 ed allegata al presente atto;

di dare atto che la quota complessiva dell'incentivo a favore al personale dipendente dell'Ente è pari ad € 12.068,42 di cui:

- euro 4.948,09 (euro 3.700,61 al netto di OO.RR. e IRAP) per la "*Fase di programmazione, verifica della progettazione ed affidamento ed 50% per ruolo di responsabile unico del procedimento*" (già approvata e liquidata con D.D. n.1698 del 17/11/2023);
- euro 7.120,33 (euro 5.325,21 al netto di OO.RR. e IRAP) per la "*Fase di esecuzione ed 50% per ruolo di responsabile unico del procedimento*" da approvare e liquidare con il presente atto;

DI IMPEGNARE la spesa di euro 7.120,33 (euro 5.325,21 al netto di OO.RR. e IRAP) all'interno del QTE di € 950.076,72 corrispondente al totale del quadro economico del progetto, a carico del PEG Cap.216900220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c|capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio di previsione 2024 - 2026, annualità 2024, impegno 625/2024 - sub 661/2024 riscritto per esigibilità posticipata a seguito del Decreto n. 39 del 29|02|2024 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2023;

DI CONFERMARE che la spesa di cui sopra è finanziata, ai sensi del D.M. 49 del 16 febbraio 2018 e nota ministeriale prot. 1520 del 05.02.2019, con parte del contributo statale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di tot. 3.356.910,70 riscosso e confluito a fondo pluriennale vincolato (FPV).

DI PUBBLICARE il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia in ossequio al D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii;

Sottoscritta dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **309 / 2024**

Proposta n. 933/2024

Oggetto: ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 1 - PIANURA (CIG 9670479BB7). 1° CONTRATTO APPLICATIVO: RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2022 - (D.M. 49/2018) - CUP D23D18000400001. LIQUIDAZIONE DELL'INCENTIVO A FAVORE DEL PERSONALE DIPENDENTE DELL'ENTE AI SENSI DELL'ART.113 DEL D.LGS N. 50/2016 E SS.MM.II. E DEI VIGENTI REGOLAMENTI PROVINCIALI RELATIVO ALLA FASE DI ESECUZIONE.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216900220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.661/2024 - euro €7.120,33*

Parma, li 08/03/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale