



PROVINCIA DI PARMA

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 329 del 14/03/2024

Oggetto: S.P. 15 DI CALESTANO - CONSOLIDAMENTO DI MURO DI SOTTOSCARPA SITUATO AL KM 21+800 - CUP D85F22000890003. APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO.

IL FUNZIONARIO

VISTI:

- ✚ l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs.267/2000;
- ✚ l'art. 41 dello Statuto;
- ✚ l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;
- ✚ Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- ✚ la determina dirigenziale n. 2089 del 22.12.2023 relativa al conferimento dell'incarico ad elevata qualificazione denominata "Viabilità e Sicurezza Stradale" e relativa delega per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO:

che con deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 - 2026;

che con deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 - 2026;

che con decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026;

che con decreto del Presidente n. 16 del 31 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione IPIAO) 2024 - 2026;

che con decreto del Presidente n.39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi 2023;

che per il sottoscritto Funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6-bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PRESO ATTO:

che con Decreto Presidenziale n. 33 del 16/02/2023 è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 D.lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 - 2025;

che nell'Accordo Quadro sopradetto le strade Provinciali sono state suddivise in tre ambiti:

- ✚ AREA PIANURA che riguarda 388,705 Km di strade provinciale;
- ✚ AREA MONTAGNA OVEST che riguarda 403,033 Km di strade provinciali;
- ✚ AREA MONTAGNA EST che riguarda 379,936 Km di le strade provinciali;

che con D.D. n. 200 del 21/02/2023 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'ex art. 60 D.Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'ex art. 95 D.lgs. 50/2016;

che a seguito delle risultanze delle procedure di gara:

con Determinazione Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023 si prendeva atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 - PIANURA - CIG 9670479BB7" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 - 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.558.520,00 (di cui euro 10.958.520,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

con Determinazione Dirigenziale n. 832 del 16/06/2023 si prendeva atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 2 - MONTAGNA EST - CIG 9670517B13" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 - 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.272.000,00 (di cui euro 10.672.000,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

con Determinazione Dirigenziale n. 856 del 20/06/2023 si prendeva atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST - CIG 9670540E0D" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 - 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.654.800,00 (di cui euro 11.054.800,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

che l'Accordo Quadro in questione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva, la realizzazione di interventi, non predeterminati nel numero, individuati

dalla Stazione Appaltante nel periodo di vigenza dell'Accordo attraverso Contratti Applicativi;

che l'Accordo Quadro ha durata triennale a decorrere dalla data della relativa sottoscrizione;

che l'importo dell'Accordo Quadro è rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata del triennio;

VERIFICATO:

che nella Programmazione provinciale dei lavori pubblici è stato previsto l'intervento della "S.P. 15 DI CALESTANO - CONSOLIDAMENTO DI MURO DI SOTTOSCARPA SITUATO AL KM 21+800 - CUP D85F22000890003";

che il manufatto ubicato lungo la SP 15 di Calestano al Km 21+800, di lunghezza complessiva di circa 55 metri e realizzato in pietrame a secco con rivestimento in pietra squadrata, ha subito in una sua parte un crollo dovuto ad un movimento franoso lento (nelle vicinanze sono presenti altri movimenti) che ha evidenziato la reale situazione di instabilità del muro;

che è necessario procedere con i lavori di messa in sicurezza del muro di sottoscarpa situato sulla S.P. 15 di Calestano al km 21+800, al fine di poter mantenere la transitabilità sul tratto di strada interessata;

che con Decreto Presidenziale n. 179 del 13/07/2022 è stato approvato ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi e del D.P.R. n.207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore, lo studio di fattibilità dell'intervento di "SP 15 DI CALESTANO - CONSOLIDAMENTO DI MURO DI SOTTOSCARPA SITUATO AL KM 21+800 - CUP D85F22000890003" di complessivi € 200.000,00;

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio con determinazione dirigenziale n. 1633 del 13/12/2022 ha affidato - ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della Legge 120/2020 - l'incarico professionale di "progettazione definitiva" (CPV 71311210-6 - Servizi di consulenza stradale) del progetto della "S.P. 15 DI CALESTANO - CONSOLIDAMENTO DI MURO DI SOTTOSCARPA SITUATO AL KM 21+800" all'Ing. PAOLO ODDI iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al n. 1091/A, avente studio professionale in strada Quarta n.6/1d - 43123 Parma, c.f. DDOPLA60L28G337J e p.iva 02026810347 che ha offerto un ribasso dello 1,611602% sull'importo soggetto a ribasso per un corrispondente importo contrattuale di € 6.500,00 oltre al contributo della cassa ingegneri al 4% pari ad € 260,00 e all'iva di legge al 22% pari ad euro 1.487,20 e così per un totale complessivo da impegnare di euro 8.247,20;

che con Decreto Presidenziale n.199 del 25/10/2023 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento "S.P. 15 DI CALESTANO - CONSOLIDAMENTO DI MURO DI SOTTOSCARPA SITUATO AL KM 21+800 - CUP D85F22000890003" ai sensi dell'art.27 del D. Lgs. N. 50 del 18/04/2016 e smi, per un importo complessivo di euro 200.000,00 redatto dal professionista incaricato Ing. PAOLO ODDI;

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio con Determinazione Dirigenziale n. 1780 del 30/11/2023 ha affidato ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023 l'incarico professionale di "progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento

della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione” (CPV 71311210-6 - Servizi di consulenza stradale) per il progetto della “S.P. 15 DI CALESTANO - CONSOLIDAMENTO DI MURO DI SOTTOSCARPA SITUATO AL KM 21+800. CUP D85F22000890003” all’Ing. PAOLO ODDI iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al n. 1091|A, avente studio professionale in strada Quarta n.6/1d - 43123 Parma, c.f. DDOPLA60L28G337J e p.iva 02026810347 per euro 16.000,00 oltre a contributo Inarcassa del 4% pari ad euro 640,00 e ad iva di legge pari ad euro 3.660,80 e così per un totale complessivo da impegnare di euro 20.300,80;

che l’Ing. PAOLO ODDI in data del 29/02/2024 ha consegnato il progetto esecutivo dell’intervento, acquisito al protocollo generale dell’Ente con n. 5704 nonché composto dai seguenti elaborati:

C01 - CAPITOLATO SPECIALE
 C02 - DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE
 C03 - EPU
 C04 - CME
 C05 - COSTI SICUREZZA
 C06 - INCIDENZA MANODOPERA
 C07 - CRONOPROGRAMMA
 E01 - RILIEVO E UBICAZIONE
 E02 - SEZIONI
 E03 - INTERVENTI
 R01 - RELAZIONE GENERALE
 R02 - RELAZIONE DI CALCOLO
 R03 - PIANO DI MANUTENZIONE
 R04 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 S01 - CARPENTERIA MURO
 S02 - ARMATURA MURO
 S03 - BARRIERA SU RILEVATO
 SCHEMA DI CONTRATTO
 SIC - PLANIMETRIA CANTIERE

che il quadro tecnico-economico dell’intervento risulta essere il seguente:

a1) Importo lavori

A misura	
A corpo	131´433,44
In economia	
Sommano	131´433,44

a2) Importo per l’attuazione dei Piani di Sicurezza (NON soggetti a Ribasso d’asta)

A misura	
A corpo	5´044,83
In economia	
Sommano	5´044,83

IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA **136´478,27**

b) Somme a disposizione della stazione appaltante per:

Incentivo di cui all’art. 113 D.lgs. 50/2016	2´729,57
Spese tecniche per incarichi esterni (IVA e cassa prev. comprese)	20´300,80
IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	30´025,22
Imprevisti e arrotondamenti	10´466,14

Sommano **63´521,73**

TOTALE **200´000,00**

che il cronoprogramma amministrativo del procedimento risulta essere il seguente:

N.	FASE DEL PROCEDIMENTO	TERMINE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' OPPURE FASCIA TEMPORALE DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'
1	PROGRAMMAZIONE DELLA SPESA PER INVESTIMENTI	Entro il 30/06/2023
2	VERIFICA PREVENTIVA DEI PROGETTI	Entro il 31/03/2024
3	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO	Entro il 31/05/2024
4	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI ESECUZIONE DEI CONTRATTI	Entro il 31/12/2024
5	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Entro il 31/12/2024
6	DIREZIONE LAVORI DIREZIONE DELL'ESECUZIONE	Entro il 31/12/2024
7	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO OVERO DI VERIFICA DI CONFORMITA' O CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE COLLADUO STATICO	Entro il 31/12/2024

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D85F22000890003;

che il progetto riguarda i lavori di "Consolidamento del muro di sottoscarpa al km 21+800 circa della S.P. 15 di Calestano nel Comune di Calestano (PR)" e prevede in particolare le seguenti lavorazioni:

1 - Smontaggio delle barriere di sicurezza e demolizione del cordolo superiore a cui le stesse erano ancorate

2- Realizzazione di una nuova struttura di sostegno anteriormente alla parete esistente, fondata e fissata su micropali: ai fini di una migliore resistenza oltre che per alleggerire la struttura, il muro avrà delle nervature (costoloni) in corrispondenza dei montanti delle barriere di sicurezza superiori, poste ad un interasse di 2.25 m; sempre in corrispondenza di dette barriere verrà infisso un micropalo inclinato che avrà lo scopo, oltre che creare un vincolo in testa al muro, di assorbire le azioni orizzontali dovute all'urto dei veicoli in svio; la fondazione poggerà su una doppia fila di micropali posti a quinconce ad interasse di 1.125 m; detti micropali dovranno attestarsi sul substrato roccioso che da alcune indagini eseguite, si trova a circa 4.50 m dal piano stradale sul bordo esterno della strada e quasi a livello piano stradale a monte della carreggiata;

3 - Ricostruzione dei cordoli e rimontaggio delle barriere di sicurezza: l'attuale cordolo infatti risulta più basso di circa 10/15 rispetto all'asfalto quindi necessita un sovrizzo; si prevede di allungare la barriera in modo da avere uno sviluppo complessivo di 70 m, al fine di rientrare nel campo di validità dell'omologazione della barriera;

4 - Ripristino pavimentazione stradale e segnaletica orizzontale: si prevede la stesa di una pavimentazione costituita da 8 cm di binder e 3 cm di manto di usura;

CONSIDERATO:

che, come stabilito con il citato Decreto Presidenziale n.199/2023, l'intervento rientra tra i Contratti applicativi da affidarsi all'interno dell'ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE

STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE – LOTTO 2 - MONTAGNA EST - CIG 9670517B13 di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 832 del 16/06/2023;

che il contratto d'appalto per il LOTTO 2 è stato stipulato in data 22/06/2023 con repertorio n°15277;

che, in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, "a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia";

che il progetto esecutivo è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, approvata con Decreto Presidenziale n.33 del 16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

CONSIDERATO:

che il Responsabile del Procedimento è l'arch. Gloria Resteghini del Servizio Viabilità e Infrastrutture;

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – espropri;

che il verbale di validazione del progetto esecutivo è stato redatto in data 13/03/2024 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

PRESO ATTO:

che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Considerato che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

DETERMINA

DI APPROVARE il progetto esecutivo dell'intervento della "S.P. 15 DI CALESTANO - CONSOLIDAMENTO DI MURO DI SOTTOSCARPA SITUATO AL KM 21+800 - CUP D85F22000890003" redatto dall' Ing. PAOLO ODDI iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al n. 1091|A, avente studio professionale in strada Quarta n.6/1d - 43123 Parma, c.f. DDOPLA60L28G337J e p.iva 02026810347, allegato al presente atto nonché depositato in visione presso l'Ufficio tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – espropri;

DI APPROVARE il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi € 200.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

DI DARE ATTO che il presente progetto ha codice CUP D85F22000890003;

DI STABILIRE che i lavori in argomento verranno affidati con Contratto Applicativo nell'ambito dell'“ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 2 - MONTAGNA EST - CIG 9670517B13” ai sensi della richiamata Determinazione Dirigenziale n. 832 del 16/06/2023;

DI APPROVARE il verbale di validazione del progetto esecutivo redatto in data 13/03/2024 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016 ed allegato al presente atto;

DI CONFERMARE Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

DI DARE ATTO che, in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi - tra gli altri - “a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”;

DI CONFERMARE che l'importo del QTE di Euro € 200.000,00 fa carico al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c|capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2024-2026, annualità 2024, impegno 662/2024 riscritto per esigibilità posticipata a seguito del Decreto n. 39 del 29/02/2024 di approvazione del Riaccertamento ordinario 2023;

CHE la spesa relativa all'opera è finanziata con entrate proprie dell'Ente;

CHE, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri di gestione, né finanziari;

CHE le prestazioni saranno esigibili entro il 31/12/2024;

DI PUBBLICARE il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm e ii..

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **329 / 2024**

Proposta n. 1034/2024

Oggetto: S.P. 15 DI CALESTANO - CONSOLIDAMENTO DI MURO DI SOTTOSCARPA
SITUATO AL KM 21+800 - CUP D85F22000890003. APPROVAZIONE DEL
PROGETTO ESECUTIVO.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 18/03/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale