



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 352 del 19/03/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA. S.P. N° 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DEL PONTE TARO III AL KM 103+390 - C.U.P. D77H21000990003, C.I.G. 9300645F0A. APPROVAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE - LIQUIDAZIONE RATA A SALDO.

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il codice CUP dell'intervento in oggetto è D77H21000990003;

che il codice CIG dell'intervento in oggetto è 9300645F0A;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giovanni Catellani;

che con delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026 che incorpora tra l'altro il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026 ed il relativo elenco annuale 2024, il Programma Triennale degli Acquisti di forniture e Servizi 2024-2026;

che con delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato in via definitiva, il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n. 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

PREMESSO INOLTRE

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

che il Piano è stato avviato nel 2018 con D.P. n. 177 del 02/11/2017 e sono state individuate le SP prioritarie con il Decreto stesso e quelli successivi;

che è stato effettuato il monitoraggio della SP359R (tratto da Bedonia a passo del Bocco) ed è stata consegnata dall'Università di Parma la relazione sulle "Ispezioni e valutazione dello stato di conservazione e di danno dei ponti stradali di competenza della Provincia di Parma per analisi di primo livello" in cui si evidenziano criticità;

DATO ATTO

che la SP359R, nel tratto oggetto di studio da Bedonia al Passo del Bocco, si sviluppa per circa 24 km come viabilità extraurbana secondaria con caratteristiche di strada di montagna, contraddistinta quindi dalla presenza di numerose opere d'arte quali ponti, tombini idraulici e muri di sostegno;

che la costruzione delle opere risale ai primi decenni del '900, risultando quindi tutte d'interesse storico e pertanto tutelate dalla Soprintendenza dei Beni Culturali e Paesaggistici;

che con Determinazione Dirigenziale n. 643 del 03/06/2021 è stata affidato l'incarico per "REDAZIONE PROGETTI ESECUTIVI E STUDIO DELL'INTERO TRATTO", tra cui il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, allo Studio POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL C.F./P.I. 01591880347 con sede in Via C. Bondi 14/A 43123 Parma (PR);

che con Determinazione Dirigenziale n. 712 del 15/06/2021 è stata affidato l'incarico di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ai sensi del D. Lgs n.81/ 2008 della redazione del rilievo geometrico, del piano particellare di esproprio e supporto al RUP sulle procedure amministrative di esproprio relativamente a "S.P. N. 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INCARICHI RELATIVI A COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, REDAZIONE PIANO PARTICELLARE, RILIEVO MANUFATTO", tra cui l'intervento in oggetto, al Geom. Ermes Zanrè con sede in Via Aldo Moro, 16
– 43041 Bedonia (PR), P.I. 02512950342;

che l'Unione di Comuni Valli Taro e Ceno ha trasmesso con Prot. n. 19614 del 23/06/2022 l'Autorizzazione Paesaggistica n. 6/22 del 22/06/2022 per l'intervento in oggetto ai sensi dell'art.146 comma 11 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n.42 e s.m.i., senza prescrizioni al progetto;

che la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza ha trasmesso con Prot. n. 20071 del 27/06/2022 l'Autorizzazione per l'intervento in oggetto ai sensi dell'art.146 comma 11 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 e s.m.i., senza prescrizioni al progetto;

che con Decreto Presidenziale n. 152 del 29/06/2022 si è provveduto ad approvare ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 il progetto esecutivo e il QTE dell'intervento denominato "S.P. N° 359R Tratto da Bedonia al Passo del Bocco - Interventi di sostituzione dei dispositivi di ritenuta del ponte Taro III al Km 103+390", redatto dalla Società di progettazione Policreo s.r.l. a Parma;

che, con D.D. n. 745 del 29/06/2022, si è stabilito di ricorrere, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, per l'affidamento dei lavori alla procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50 /2016;

che, contestualmente, con il medesimo Atto sono stati approvati i criteri di valutazione dell'offerta;

che, con D.D. n. 754 del 04/07/2022, è stata indetta procedura aperta ai sensi dell'art. 36, co. 2 e dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e, contestualmente, sono stati approvati, ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016, i documenti di gara;

che con D.D. n. 999 del 30/08/2022 è stato aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, co. 8, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via efficace, l'appalto dei lavori a favore dell'operatore economico MAVI s.r.l., via Michelangelo Peroglio, 15 00144 Roma - C.F. 15012641005, che ha offerto un ribasso percentuale del 2 e ottenuto un punteggio totale pari a 100,00;

DATO ATTO:

che a seguito dell'espletamento della gara di cui sopra il quadro tecnico economico è stato rideterminato come segue:

Descrizione	Esecutivo	Aggiudicazione
<u>Lavori:</u>		
A.1) Importo lavori a base asta	€ 243.348,38	€ 238.481,41
A.2)Oneri per la sicurezza	€ 14.704,69	€ 14.704,69
A.3) Importo lavori a base gara	€ 258.053,07	€ 253.186,10
<u>Somme a disposizione:</u>		
B.1) I.V.A. 22%	€ 56.771,68	€ 55.700,94
B.2) Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 5.161,06	€ 5.161,06
B.3) Contributo Anac	€ 225,00	€ 225,00
B.4) Spese tecniche (compresa IVA e oneri) + prog	€ 14.756,28	€ 14.756,28
B.5) Spese tecniche (compresa IVA e oneri) DL	€ 10.000,00	€ 10.000,00
B.6) Imprevisti/arrotondamenti	€ 10.130,26	€ 10.130,26
B.7) Interferenze	€ 1.500,00	€ 1.500,00
B.8) Occupazione aree	€ 500,00	€ 500,00
B.9) Revisione prezzi	€ 12.902,65	€ 12.902,65
B.10) Ribasso compresa IVA		€ 5.937,70
Totale somme a disposizione	€ 111.946,93	€ 116.813,90
Totale complessivo	€ 370.000,00	€ 370.000,00

che con D.D. n. 1006 del 01/09/2022 si è preso atto della suddetta aggiudicazione, e provveduto al relativo all'impegno a favore dell'operatore economico MAVI s.r.l., via Michelangelo Peroglio, 15 00144 Roma - C.F. 15012641005, per un importo contrattuale di € 253.186,10 (di cui € 238.481,41 per lavori ed € 14.704,69 per oneri di sicurezza) oltre ad € 55.700,94 per Iva al 22% così per complessivi € 308.887,04;

che per l'esecuzione delle opere in oggetto è stato sottoscritto il contratto d'appalto Rep. n. 15260 del 15/12/2022;

che con D.D. n. 1131 del 23/09/2022 si è provveduto ad affidare l'incarico di Direttore dei lavori all'ing. Gregorio Necchi, c.f. NCCGGR71S09I153G p. IVA 02301550345 dello Studio Pro. Ing. Con sede in V. Marconi 1/b Solignano (PR);

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il contratto d'appalto di Rep. n° 15260 del 15/12/2022;

che in data 20 febbraio 2023 è stato sottoscritto il Verbale di Consegna provvisoria per la realizzazione delle opere in oggetto;

che in data 27 marzo 2023 è stato sottoscritto il Verbale di Consegna definitivo per la realizzazione delle opere in oggetto;

che con determina n. 258 del 06/03/2023 è stata riconosciuta all'Impresa MAVI s.r.l. con sede legale in via Luigi De Marchi n. 19, Roma C.F. e P.I.15012641005 l'anticipazione del 30% dell'importo contrattuale, come previsto dall'art 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016, € 75.955,83 oltre IVA 22% di €16.710,28 e per complessivi € 92.666,11, la suddetta somma verrà recuperata progressivamente sui SAL successivi ai sensi del citato articolo 35, comma 18, del D.Lgs.50/2016;

che con Determinazione Dirigenziale n. 17 del 12/01/2023 è stato autorizzato il subappalto dei lavori di realizzazione nuova soletta alla ditta all'Impresa Squeri Daniele Lavori Edili Stradali e Scavi con sede legale in Via Provinciale 18 - Pontestrambo, Tornolo (PR)- P.I. 02342730344, per un importo complessivo pari ad € 106.699,37 (inclusi oneri di sicurezza), oltre 23.473,86 di IVA al 22% per complessivi € 130.173,23;

che con Determinazione Dirigenziale n. 670 del 19/05/2023 è stato approvato il SAL n. 1 ai sensi dell'ex art. 26 del DL 50/2022, con Certificato di Pagamento in data 30/04/2023 pari a € 70.785,38 oltre IVA di legge al 22%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1039 del 26/07/2023 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di collaudo statico per l'intervento in oggetto all'Ing. Emanuele Fantuzzi, P.I. 01894220340, con sede in Via Toscana n. 45/1 43123 Parma;

DATO ATTO INOLTRE

che sono stati emessi:

- Anticipazione pari al 30% dell'importo contrattuale di € 75.955,83 oltre IVA 22% di €16.710,28 e per complessivi € 92.666,11;
- SAL n.1 con Certificato di pagamento in data 30/04/2023 pari a € 70.785,38 oltre IVA di legge al 22%;
- SAL n.2 con Certificato di pagamento in data 30/06/2023 pari a € 69.927,01 oltre IVA di legge al 22%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1791 del 01/12/2023 si è provveduto:

-ad approvare la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.lgs. 50/2016, dell'intervento denominato "S.P. N° 359R Tratto da Bedonia al Passo del Bocco - Interventi di

sostituzione dei dispositivi di ritenuta del ponte Taro III al Km 103+390", per un importo di € 29.928,67 oltre IVA 22%, provvedendo al relativo impegno di spesa;
 -ad approvare il seguente Quadro Tecnico Economico, con una spesa complessiva dell'opera di 400.000,00:

Descrizione	Esecutivo	Aggiudicazione
<u>Lavori:</u>		
A.1) Importo lavori a base asta	€ 243.348,38	€ 238.481,41
A.2)Oneri per la sicurezza	€ 14.704,69	€ 14.704,69
A.3) Importo lavori a base gara	€ 258.053,07	€ 253.186,10
<u>Somme a disposizione:</u>		
B.1) I.V.A. 22%	€ 56.771,68	€ 55.700,94
B.2) Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 5.161,06	€ 5.161,06
B.3) Contributo Anac	€ 225,00	€ 225,00
B.4) Spese tecniche (compresa IVA e oneri) + prog	€ 14.756,28	€ 14.756,28
B.5) Spese tecniche (compresa IVA e oneri)	€ 10.000,00	€ 10.000,00
DL		
B.6) Imprevisti/arrotondamenti	€ 10.130,26	€ 10.130,26
B.7) Interferenze	€ 1.500,00	€ 1.500,00
B.8) Occupazione aree	€ 500,00	€ 500,00
B.9) Revisione prezzi	€ 12.902,65	€ 12.902,65
B.10) Ribasso compresa IVA		€ 5.937,70
Totale somme a disposizione	€ 111.946,93	€ 116.813,90
Totale complessivo	€ 370.000,00	€ 370.000,00

CONSIDERATO

Che i lavori sono stati ultimati il 15/09/2023

che il certificato di collaudo statico, ai sensi della L.R. n°19/2008; NTC del 17/01/2018, D.M. 1086/71 relativo all'Intervento "S.P. N° 359R Tratto da Bedonia al Passo del Bocco - Interventi di sostituzione dei dispositivi di ritenuta del ponte Taro III al Km 103+390", è stato sottoscritto dall'ing. Emanuele Fantuzzi in data 20/02/2024, e depositato agli atti presso il Servizio;

che come risulta dalla Relazione sul finale e Certificato di regolare esecuzione dei Lavori "S.P. N° 359R Tratto da Bedonia al Passo del Bocco - Interventi di sostituzione dei dispositivi di ritenuta del ponte Taro III al Km 103+390", redatto dal Direttore dei Lavori ing. Gregorio Necchi in data 06/03/2024, l'importo dei lavori eseguiti è pari a € 277.695,00 più IVA di legge al 22%, i sopradescritti lavori sono stati conclusi e regolarmente eseguiti;

che l'impresa esecutrice dei Lavori non ha ceduto l'importo dei suoi crediti, né ha comunque disposto dei crediti stessi e non risultano che siano stati notificati atti impeditivi al pagamento dei crediti stessi;

che l'impresa esecutrice dei Lavori ha firmato la contabilità dei lavori senza riserva alcuna;

che la quota del Credito dell'impresa da riconoscere a seguito dell'approvazione dello Stato finale dei lavori è la seguente:

Importo lavori eseguiti Stato finale	277.695,00 €
--------------------------------------	--------------

Detrazioni:

Anticipazione sul contratto	- 75.955,83 €
Certificato di pagamento SAL n. 1	- 70.785,38 €
Certificato di pagamento SAL n. 2	- 69.927,01 €
Importo totale delle detrazioni	- 216.668,22 €

Importo rata a saldo - SAL 3 Corrispondente al Finale **61.026,78 €**

che il credito dell'impresa MAVI s.r.l. con sede legale in via Luigi De Marchi n. 19, Roma C.F. e P.I.15012641005, si attesta pari a € 61.026,78, oltre ad € 13.425,89 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 74.452,67;

che il Direttore dei Lavori ing. Gregorio Necchi ha redatto i seguenti documenti contabili:

SAL n. 3 Corrispondente al Finale

- SAL n. 3

-certificato di pagamento SAL n. 3 di importo € 61.026,78 oltre IVA;

SAL n. 3 BIS ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022 Corrispondente al Finale

- SAL n. 3 BIS;

-certificato di pagamento SAL n. 3 BIS di importo € 11.523,20 oltre IVA;

DATO ATTO

che il RUP, a seguito della documentazione contabile dei lavori prodotta dal Direttore dei Lavori, ha verificato che sussistono le condizioni per il pagamento dell'acconto relativo al SAL n. 3 ai sensi del Cap. 6 par. 5 - Pagamenti in acconto del Capitolato Speciale d'Appalto del progetto approvato con Determinazione Dirigenziale n. 56/2021, ed ha emesso il Certificato di Pagamento relativo al SAL n. 3 Corrispondente al Finale di importo pari a € 61.026,78, oltre ad € 13.425,89 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 74.452,67, allegato al presente atto;

che il RUP, a seguito della documentazione contabile integrativa ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022, ha verificato che sussistono le condizioni per il pagamento della quota di € 11.523,20, oltre ad € 2.535,10 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 14.058,30, del SAL n. 3 BIS Corrispondente al Finale;

CONSIDERATO

che l'art. 26 del DL 50/2022 stabilisce che: "Per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la

responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezzi aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate, ai sensi dell'articolo 106, comma, 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, entro i termini di cui all'articolo 113-bis, comma 1, primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziata annualmente relativamente allo stesso intervento. Ai fini del presente comma, possono, altresì, essere utilizzate le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti, nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del presente decreto. Qualora il direttore dei lavori abbia già adottato lo stato di avanzamento dei lavori e il responsabile unico del procedimento abbia emesso il certificato di pagamento, relativamente anche alle lavorazioni effettuate tra il 1° gennaio 2022 e la data di entrata in vigore del presente decreto, è emesso, entro trenta giorni dalla medesima data, un certificato di pagamento straordinario recante la determinazione, secondo le modalità di cui al primo periodo, dell'acconto del corrispettivo di appalto relativo alle lavorazioni effettuate e contabilizzate a far data dal 1° gennaio 2022. In tali casi, il pagamento è effettuato entro i termini e a valere sulle risorse di cui al terzo e al quarto periodo;

che il punto 6-bis del c. 458 (modificazioni all'articolo 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91) dell'art. 1 della Legge 29 dicembre 2022, n. 197, stabilisce che: "Dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, nonché agli accordi quadro di cui all'articolo 54 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023 è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali e a quanto previsto dall'articolo 216, comma 27-ter, del citato codice di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016, applicando i prezzi di cui al comma 2 del presente articolo aggiornati annualmente ai sensi dell'articolo 23, comma 16, terzo periodo, del citato codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzi di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento nei limiti delle risorse di cui al quarto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante ai sensi del quinto periodo. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Ai fini di cui al presente comma, le stazioni appaltanti utilizzano: nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti; le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziata annualmente relativamente allo stesso intervento; le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti; le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i

certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata. In caso di insufficienza delle risorse di cui al quarto periodo, per l'anno 2023 le stazioni appaltanti che non abbiano avuto accesso ai Fondi di cui al comma 4, lettere a) e b), del presente articolo per l'anno 2022, accedono al riparto del Fondo di cui al comma 6-quater del presente articolo nei limiti delle risorse al medesimo assegnate. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, sono stabilite le modalità di accesso al Fondo e i criteri di assegnazione delle risorse agli aventi diritto.”;

che l'art. 1 della L. 30/12/2023, n. 213 (legge di bilancio 2024) con il comma 304, prolunga l'applicazione delle disposizioni dall'art. 26 del D.L. 50/2022 (c.d. "Decreto Aiuti") riguardanti le modalità di determinazione degli stati di avanzamento dei lavori nelle opere pubbliche in corso di esecuzione dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2024;

che il p.to 6-ter. Prevede che “Le disposizioni di cui al comma 6-bis del presente articolo, in deroga all'articolo 106, comma 1, lettera a), quarto periodo, del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano anche agli appalti pubblici di lavori, relativi anche ad accordi quadro di cui all'articolo 54 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione compreso tra il 1° gennaio 2022 e il 31 dicembre 2022 e che non abbiano accesso al Fondo di cui al comma 7, relativamente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure, dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2024. Per i citati appalti e accordi quadro, la soglia di cui al comma 6-bis, secondo periodo, del presente articolo e' rideterminata nella misura dell'80 per cento”;

CONSIDERATO INOLTRE

che le Somme a disposizione del QTE dell'appalto in oggetto presentano la disponibilità per dare copertura alla quota pari al 100% del SAL n. 3 BIS Corrispondente al Finale pari a € 14.058,30 (IVA inclusa) nel seguente modo:

- € 12.902,65 alla voce “B.9) Revisione prezzi”,
- € 1.155,65 alla voce “B.7) Interferenze” (la cui disponibilità è di € 1.500,00);

Visto

che l'Impresa affidataria dei Lavori al momento del perfezionamento del contratto in ottemperanza all'art. 103 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. e i., ha prestato la garanzia definitiva pari all'importo di € 12.659,00 (euro dodicimilaseicentocinquantanove/00) mediante Polizza Fidejussoria n. 1139408989 del 20/09/2022, rilasciata da HDI Assicurazioni S.p.A. con Sede Legale e Direzione Generale in Roma Piazza Guglielmo Marconi, iscritta alla Sezione I dell'Albo IVASS delle Imprese Assicuratrici al n. 1.00022; pertanto occorre provvedere allo svincolo della suddetta garanzia definitiva ai sensi della normativa vigente;

che con lettera prot. n. 7141 del 14/03/2024 l'aggiudicatario MAVI s.r.l., ha comunicato l'importo delle prestazioni eseguite relativamente al SAL 3 Corrispondente al Finale del subappaltatore impresa Squeri Daniele Lavori Edili Stradali e Scavi con sede legale in Via Provinciale 18 - Pontestrambo, Tornolo (PR)- P.I. 02342730344 e formulato una proposta motivata di pagamento;

che il Subappaltatore, relativamente alle prestazioni eseguite nel SAL 3 Corrispondente al Finale, ha trasmesso la corrispondente fattura, intestate all'aggiudicatario;

che la proposta motivata di pagamento prevede la suddivisione dell'importo relativo al SAL corrispondente al Finale di complessivi € 61.026,78 (oltre IVA 22%) secondo le seguenti modalità:

1) somme spettanti all'aggiudicatario MAVI s.r.l. di cui verrà prodotta la relativa fattura intestata alla Provincia di Parma di € 52.800,72 oltre IVA 22%;

2) somme da liquidare direttamente al subappaltatore, relativamente alle rispettive quote e categorie di lavorazione, che deve essere sottratta alla liquidazione di MAVI s.r.l. della quale è stata acquisita la relativa fattura intestata alla ditta Squeri Daniele Lavori Edili Stradali e Scavi - Pontestrambo € 8.226,06 oltre IVA 22%;

la dichiarazione di C/C dedicato da parte del subappaltatore Squeri Daniele Lavori Edili Stradali e Scavi allegata alla Comunicazione prot. n. 38448/2022;

la regolarità del DURC dell'impresa esecutrice MAVI s.r.l. e dell'impresa subappaltatrice Squeri Daniele Lavori Edili Stradali e Scavi;

che con successivo atto si provvederà alla rideterminazione del QTE;

che con Determinazione Dirigenziale n. 387 del 29/03/2023 è stato nominato quale nuovo Responsabile del Procedimento l'ing. Giovanni Catellani a far data dal 01/04/2023, in sostituzione dell'ing. Elisa Botta;

VISTI

il D.Lgs. n.267/2000;

il D. Lgs. n.50/2016;

lo Statuto dell'Ente approvato con Deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 9/01/2015;

il vigente regolamento di contabilità;

DETERMINA

di approvare il Conto Finale - Certificato di Regolare Esecuzione dei Lavori "S.P. N° 359R Tratto da Bedonia al Passo del Bocco - Interventi di sostituzione dei dispositivi di ritenuta del ponte Taro III al Km 103+390", redatto dal Direttore dei Lavori ing. Gregorio Necchi dell'importo di € 277.695,00 più IVA di legge al 22%;

di prendere atto del certificato di collaudo statico, ai sensi della L.R. n°19/2008; NTC del 17/01/2018, D.M. 1086/71 relativo all'Intervento "S.P. N° 359R Tratto da Bedonia al Passo del Bocco - Interventi di sostituzione dei dispositivi di ritenuta del ponte Taro III al Km 103+390", sottoscritto dall'ing. Emanuele Fantuzzi in data 20/02/2024, e depositato agli atti presso il Servizio;

di prendere atto, relativamente all'intervento in oggetto, dei seguenti documenti contabili, redatti dal Direttore dei Lavori ing. Gregorio Necchi e allegati al presente atto:

SAL n. 3 Corrispondente al Finale

- SAL n. 3

-certificato di pagamento SAL n. 3 di importo € 61.026,78, oltre ad € 13.425,89 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 74.452,67;

SAL n. 3 BIS ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022 Corrispondente al Finale

- SAL n. 3 BIS;

-certificato di pagamento SAL n. 3 BIS di importo € 11.523,20, oltre ad € 2.535,10 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 14.058,30;

di prendere atto della lettera prot. n. 7141 del 14/03/2024 con cui l'aggiudicatario MAVI s.r.l., ha comunicato l'importo relativo alle prestazioni eseguite dal subappaltatore, relativamente al SAL corrispondente al Finale dell'intervento in oggetto, e formulato una proposta motivata di pagamento, come di seguito riassunto:

-MAVI s.r.l. € 52.800,72 oltre IVA 22%;

-Squeri Daniele Lavori Edili Stradali e Scavi - Pontestrambo € 8.226,06 oltre IVA 22%;

pari a un totale di € 61.026,78, oltre ad € 13.425,89 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 74.452,67;

di stabilire che, come previsto dall'art 105 comma 13 del Dlgs 50/2016 e smi la stazione appaltante corrisponderà direttamente ai subappaltatori l'importo dovuto per le prestazioni che lo stesso avrà eseguito.

di liquidare l'importo relativo alla rata a saldo dei Lavori come sopra descritto;

di attestare che con successivo atto si provvederà alla rideterminazione del QTE;

di autorizzare lo svincolo della garanzia fidejussoria prestata dall'impresa affidataria dei Lavori a titolo di cauzione definitiva di cui all'art. 103 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. e i. come sopra riportata;

di confermare che la spesa di € 74.452,67 (di cui € 61.026,78 di lavori ed € 13.425,89 di IVA di legge al 22%), pari alla rata a saldo dei Lavori eseguiti, rientra nel quadro tecnico economico di complessivi € 400.000,00, di cui al D.P. 152/2022, contabilizzata al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria Ponti e Manufatti), titolo 2°, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità) programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, nell'ambito degli impegni 581/2024 (sub. 454/2024), 591/2024 (sub. 479/2024) e 594/2024 (sub.484/2024), reiscritti per esigibilità posticipata con D.P. n. 39/2024 di riaccertamento ordinario dei residui 2023;

di impegnare e contestualmente liquidare la somma di € 14.058,30 (di cui € 11.523,20 di lavori ed € 2.535,10 di IVA di legge al 22%), pari alla rata a saldo dei Lavori eseguiti, rientra nel quadro tecnico economico di complessivi € 400.000,00, di cui al D.P. 152/2022, al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria Ponti e Manufatti), titolo 2°, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità) programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, nell'ambito dell'impegno 591/2024 (sub. 476/2024), reiscritto per esigibilità posticipata con D.P. n. 39/2024 di riaccertamento ordinario dei residui 2023;

di dare atto che il suddetto progetto è finanziato, per la sua quota reiscritta di € 122.635,09 con fondo pluriennale vincolato (FPV) derivante da entrate proprie dell'ente;

di stabilire l'esigibilità della presente obbligazione nell'esercizio in corso

di attestare che con successivo atto si provvederà alla rideterminazione del QTE per le voci ancora disponibili;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia, come prevede la normativa sulla trasparenza ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm e ii.

-
-

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **352 / 2024**

Proposta n. 1081/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA. S.P. N° 359R TRATTO DA BEDONIA AL PASSO DEL BOCCO - INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DEL PONTE TARO III AL KM 103+390 - C.U.P. D77H21000990003, C.I.G. 9300645F0A. APPROVAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE - LIQUIDAZIONE RATA A SALDO.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.476/2024 - euro €14.058,30
----*

Parma, li 22/03/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale