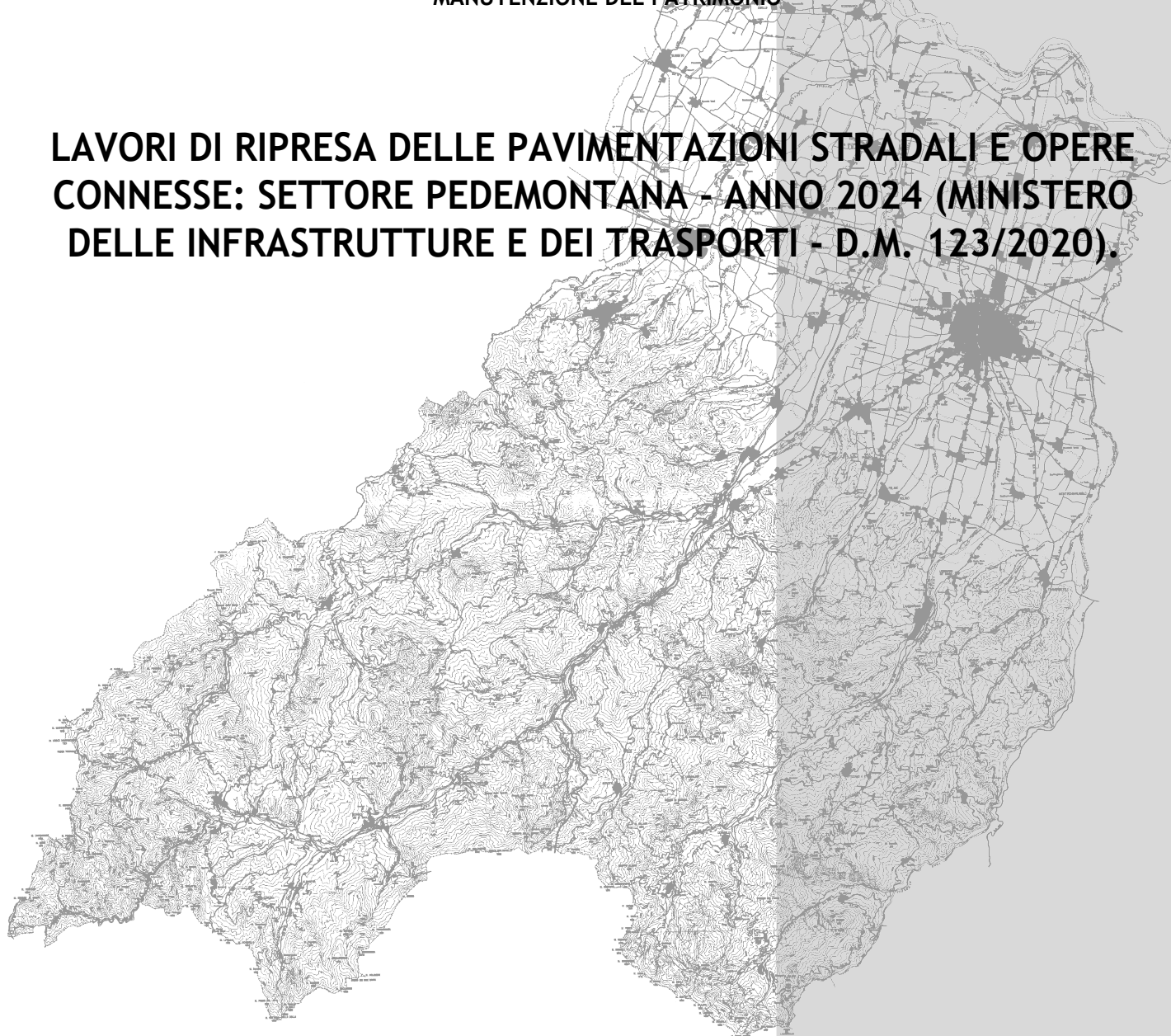


PROVINCIA DI PARMA

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

LAVORI DI RIPRESA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E OPERE CONNESSE: SETTORE PEDEMONTANA - ANNO 2024 (MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - D.M. 123/2020).



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

DESCRIZIONE

ELABORATO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

2

SCALA

DATA

-

FEBBRAIO 2024

Il Responsabile del Servizio
Ing. Gianpaolo Monteverdi

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Gloria Resteghini

Il Progettista
Geom. Antonio Mesti

Il Coordinatore
Geom. Antonio Mesti

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo
1	C01.022.020.d	Strato di usura in conglomerato bituminoso									
		Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2.									
		SP.120 del Parco del Taro									
		A tratti dal km.3+000 al km 4+297	450	6,00	2.700	0,05	1,7	229,5	t	€ 105,00	€ 24.097,50
		SP.15 di Calestano Berceto									
		A tratti dal km. 17+000 al km.23+232	610	6,00	3.660	0,05	1,7	311,1	t	€ 105,00	€ 32.665,50
		SP.16 degli Argini									
		A tratti dal km. 7+100 al km. 11+500	650	6,00	3.900	0,05	1,7	331,5	t	€ 105,00	€ 34.807,50
		SP. 30 di Pellegrino									
		A tratti dal km.3+400 al km. 6+800	650	6,00	3.900	0,05	1,7	331,5	t	€ 105,00	€ 34.807,50
		SP. 32 Pedemonana									
		A tratti dal km 8+750 al km 11+500	700	6,00	4.200	0,05	1,7	357	t	€ 105,00	€ 37.485,00
		SP. 359R di Salsomaggiore e Bardi									
		A tratti dal km. 14+300 al km.17+000	600	6,00	3.600	0,05	1,7	306	t	€ 105,00	€ 32.130,00
		SP 61 di Calestano Langhirano									
		A tratti dal km 0+000 al km 3+500	500	6,00	3.000	0,05	1,7	255	t	€ 105,00	€ 26.775,00
		SP.56 Montanara									
		a tratti dal km. 2+725 al km.5+000	650	6,00	3.900	0,05	1,7	331,5	t	€ 105,00	€ 34.807,50
		SP. 58 di Sala Baganza									
		A tratti dal km.1+899 al km. 3+798	600	6,00	3.600	0,05	1,7	306	t	€ 105,00	€ 32.130,00
		SP. 17 di Traversetolo									
		A tratti dal km.31+000 al km. 39+000	600	6,00	3.600	0,05	1,7	306	t	€ 105,00	€ 32.130,00
		SP. 74 Bosco di Corniglio									
		A tratti dal km.13+112 al km. 16+225	500	6,00	3.000	0,05	1,7	255	t	€ 105,00	€ 26.775,00
		SP 109 di Fondo Valle Stirone									
		A tratti dal km.6+000 al km. 8+058	650	6,00	3.900	0,05	1,7	331,5	t	€ 105,00	€ 34.807,50
		Totale parziale voce 1						3.651,60	t	€ 105,00	€ 383.418,00
2	C01.058.015a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere:per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore									
		SP 16 degli Argini	500	8,00			3	12.000	m2 * cm		
		Totale parziale voce 2						12.000	m2 * cm	€ 0,60	€ 7.200,00
3	C01.022.020 a	Tappeto d'usura									
		Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2. SPESSORE COMPRESSO FINO A 3 CM									
		SP 16 degli Argini - m2	500	8,00				4.000	m2		
		Totale parziale voce 3						4.000	m2	€ 8,08	€ 32.320,00

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo
4	C01.022.005.c	Mano d'attacco									
		SP.16 degli Argini - m2	500,00	8,00				4.000			
		SP.120 del Parco del Taro									
		<i>A tratti dal km.3+000 al km.4+297</i>	450	6,00				2.700			
		SP.15 di Calestano Berceto									
		<i>A tratti dal km. 17+000 al km.23+232</i>	610	6,00				3.660			
		SP.16 degli Argini									
		<i>A tratti dal km. 7+100 al km. 11+500</i>	650	6,00				3.900			
		SP. 30 di Pellegrino									
		<i>A tratti dal km.3+400 al km. 6+800</i>	650	6,00				3.900			
		SP. 32 Pedemonana									
		<i>A tratti dal km.8+750 al km. 11+500</i>	700	6,00				4.200			
		SP. 359R di Salsomaggiore e Bardi									
		<i>A tratti dal km. 14+300 al km.17+000</i>	600	6,00				3.600			
		SP.61 di Calestano Langhirano									
		<i>A tratti dal km.0+000 al km.3+500</i>	500	6,00				3.000			
		SP.56 Montanara									
		<i>a tratti dal km. 2+725 al km.5+000</i>	650	6,00				3.900			
		SP. 58 di Sala Baganza									
		<i>A tratti dal km.1+899 al km. 3+798</i>	600	6,00				3.600			
		SP. 17 di Traversetolo						0			
		<i>A tratti dal km.31+000 al km. 39+000</i>	600	6,00				3.600			
		SP. 74 Bosco di Corniglio									
		<i>A tratti dal km.13+112 al km. 16+225</i>	500	6,00				3.000			
		SP.109 di Fondo Valle Stirone									
		<i>A tratti dal km.6+000 al km. 8+058</i>	650	6,00				3.900			
		Totale parziale voce 4						46.960	m2	€ 1,55	€ 72.788,00
5	N04.004.015. d	Noleggio di escavatore									
		Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:potenza da 75 a 89 kW									
		Totale parziale voce 5						52	ore	€ 67,75	€ 3.523,00
6	N04.001.005.f	Noleggio di autocarro									
		Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:motrici a doppia trazione 3 assi fino a 14 t									
		Totale parziale voce 6						52	ore	€ 63,56	€ 3.305,12
7	C01.023PR	Sabbiatura della pavimentazione									
		Sabbiatura della pavimentazione stradale con emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di 0,5 kg/m2 e sabbia essiccata di Po.									
		Totale parziale voce 7						11.425,73	m2	€ 0,60	€ 6.855,44

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo
8	C01.022.015d	Strato di collegamento binder Fornitura e posa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (Binder) pezzatura 0-20mm, costituito da misto granulare di frantoio bitumato a caldo con granulometria idonea per strati di collegamento steso in opera con macchina vibrofinitrice (su richiesta della D.L. anche con banco estendibile non superiore a ml. 2,00), o steso a mano in caso di piccoli interventi con ricariche su cassonetti, risanamenti, avvallamenti, raccordi laterali, ecc, compreso l'onere della mano di attacco sottostante con emulsione acida al 60% compresa la rullatura con rullo statico da 15-20 t e con rullo vibrante. Lavori da effettuarsi anche mediante ripristini localizzati e saltuari nei tratti della carreggiata stradale indicati dalla D.L. e nei tratti interessati dalle fresature eseguite fuori dal centro abitato									
		SP. VARIE - t						60	t		
		Totale parziale voce 8						60	t	€ 100,00	€ 6.000,00
9	C01.019.01PR	Fondazione stradale in misto cementato Fondazione stradale in misto cementato costituito da una miscela (inerti, acqua e cemento) dosaggio a q.li 2, rispondente alle caratteristiche richieste dalla Direzione Lavori, compresa la fornitura dei materiali, costipazione dello stato con idonei mezzi meccanici ed ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto misurato su automezzi a piè d'opera									
		SP 17 di Traversetolo al km 24+000 - m3	250,00	2,5		0,5		312,5	m3		
		Totale parziale voce 9						312,5	m3	€ 76,56	€ 23.925,00
10	C01.019.01PR	Sacavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m:									
		SP 17 di Traversetolo al km 24+000 - m3	250,00	2,5		0,5		312,5	m3		
		Totale parziale voce 10						312,5	m3	€ 6,80	€ 2.125,00
11	C01.016.01PR	Ricarica di scarpata in rilevato Ricarica di scarpate in rilevato, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico									
		SP. 30 di Pellegrino a tratti dal km 3+400 al km 6+800 per spessore medio oltre i 10 cm - m2						800	m2		
		Totale parziale voce 11						800	m2	€ 9,00	€ 7.200,00
12	C01.016.06PR	Ricarica di banchine laterali Ricarica e sagomatura di banchine laterali, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico.									
	C01.016.07PR	SP. 15 di Calestano Berceto a tratti dal km dal km 17+000 al km 23+232 per spessore medio fino a cm 10						600	m	€ 6,53	€ 3.918,00
	C01.016.08PR	SP. 15 di Calestano Berceto a tratti dal km dal km 17+000 al km 23+232 per spessore medio oltre cm 10						600	m	€ 9,73	€ 5.838,00
		Totale parziale voce 12							m		€ 9.756,00

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghezza (m)	Larghezza (m)	Prodotto	Altezza (m)	Coeff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo
13	C01.052.005a	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - mezzzeria cm 12									
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:									
		SP.120 del Parco del Taro									
		A tratti dal km.3+000 al km 4+297	450					450	m	€ 0,73	€ 328,50
		SP.15 di Calestano Berceto									
		A tratti dal km. 17+000 al km.23+232	610					610	m	€ 0,73	€ 445,30
		SP.16 degli Argini									
		A tratti dal km. 7+100 al km. 11+500	650					650	m	€ 0,73	€ 474,50
		SP. 30 di Pellegrino									
		A tratti dal km.3+400 al l km. 6+800	650					650	m	€ 0,73	€ 474,50
		SP. 32 Pedemonana									
		A tratti dal km 8+750 al km 11+500	700					700	m	€ 0,73	€ 511,00
		SP. 359R di Salsomaggiore e Bardi									
		A tratti dal km. 14+300 al km.17+000	600					600	m	€ 0,73	€ 438,00
		SP 61 di Calestano Langhirano									
		A tratti dal km 0+000 al km 3+500	500					500	m	€ 0,73	€ 365,00
		SP.56 Montanara									
		a tratti dal km. 2+725 al km.5+000	650					650	m	€ 0,73	€ 474,50
		SP. 58 di Sala Baganza									
		A tratti dal km.1+899 al km. 3+798	600					600	m	€ 0,73	€ 438,00
		SP. 17 di Traversetolo									
		A tratti dal km.31+000 al km. 39+000	600					600	m	€ 0,73	€ 438,00
		SP. 74 Bosco di Corniglio									
		A tratti dal km.13+112 al km. 16+225	500					500	m	€ 0,73	€ 365,00
		SP 109 di Fondo Valle Stirone									
		A tratti dal km.6+000 al km. 8+058	650					650	m	€ 0,73	€ 474,50
		SP 16 degli Argini - m2	500,00					500	m	€ 0,73	€ 365,00
		Totale parziale voce 13						7.660	m	€ 0,73	€ 5.591,80

Progr.	Rif.	Descrizione	Lunghez- za (m)	Larghez- za (m)	Prodotto	Altezz- a (m)	Coe- ff.	Quantità	U.M.	Prezzo Unitario	Importo	
14	C01.052.005.b	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15										
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:										
		SP.120 del Parco del Taro										
		A tratti dal km.3+000 al km 4+297	450				2	900	m	€ 0,91	€ 819,00	
		SP.15 di Calestano Berceto										
		A tratti dal km. 17+000 al km.23+232	610				2	1.220	m	€ 0,91	€ 1.110,20	
		SP.16 degli Argini										
		A tratti dal km. 7+100 al km. 11+500	650				2	1.300	m	€ 0,91	€ 1.183,00	
		SP. 30 di Pellegrino										
		A tratti dal km.3+400 al l km. 6+800	650				2	1.300	m	€ 0,91	€ 1.183,00	
		SP. 32 Pedemonana										
		A tratti dal km 8+750 al km 11+500	700				2	1.400	m	€ 0,91	€ 1.274,00	
		SP. 359R di Salsomaggiore e Bardi										
		A tratti dal km. 14+300 al km.17+000	600				2	1.200	m	€ 0,91	€ 1.092,00	
		SP 61 di Calestano Langhirano										
		A tratti dal km 0+000 al km 3+500	500				2	1.000	m	€ 0,91	€ 910,00	
		SP.56 Montanara										
		a tratti dal km. 2+725 al km.5+000	650				2	1.300	m	€ 0,91	€ 1.183,00	
		SP. 58 di Sala Baganza										
		A tratti dal km.1+899 al km. 3+798	600				2	1.200	m	€ 0,91	€ 1.092,00	
		SP. 17 di Traversetolo										
		A tratti dal km.31+000 al km. 39+000	600				2	1.200	m	€ 0,91	€ 1.092,00	
		SP. 74 Bosco di Corniglio										
		A tratti dal km.13+112 al km. 16+225	500				2	1.000	m	€ 0,91	€ 910,00	
		SP 109 di Fondo Valle Stirone										
		A tratti dal km.6+000 al km. 8+058	650				2	1.300	m	€ 0,91	€ 1.183,00	
		SP 16 degli Argini - m2	500,00				2	1.000	m	€ 0,91	€ 910,00	
		Totale parziale voce 14						15.320	m	€ 0,91	€ 13.941,20	
15	C01.052.010.b	Ripasso segnaletica orizzontale esistente con vernice rifrangente spartitraffico - margine cm 15										
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/m2, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:										
		SP. Varie	24.000				2	48.000	m	€ 0,75	€ 36.000,00	
		Totale parziale voce 15						48.000	m	€ 0,75	€ 36.000,00	
16	C01.052.010.a	Ripasso segnaletica orizzontale esistente con vernice rifrangente spartitraffico - mezzastrada cm 12										
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/m2, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:										
		SP. Varie	15.200					15.200	m	€ 0,60	€ 9.120,00	
		Totale parziale voce 16						15.200	m	€ 0,60	€ 9.120,00	
TOTALE INTERVENTO											€ 623.068,56	