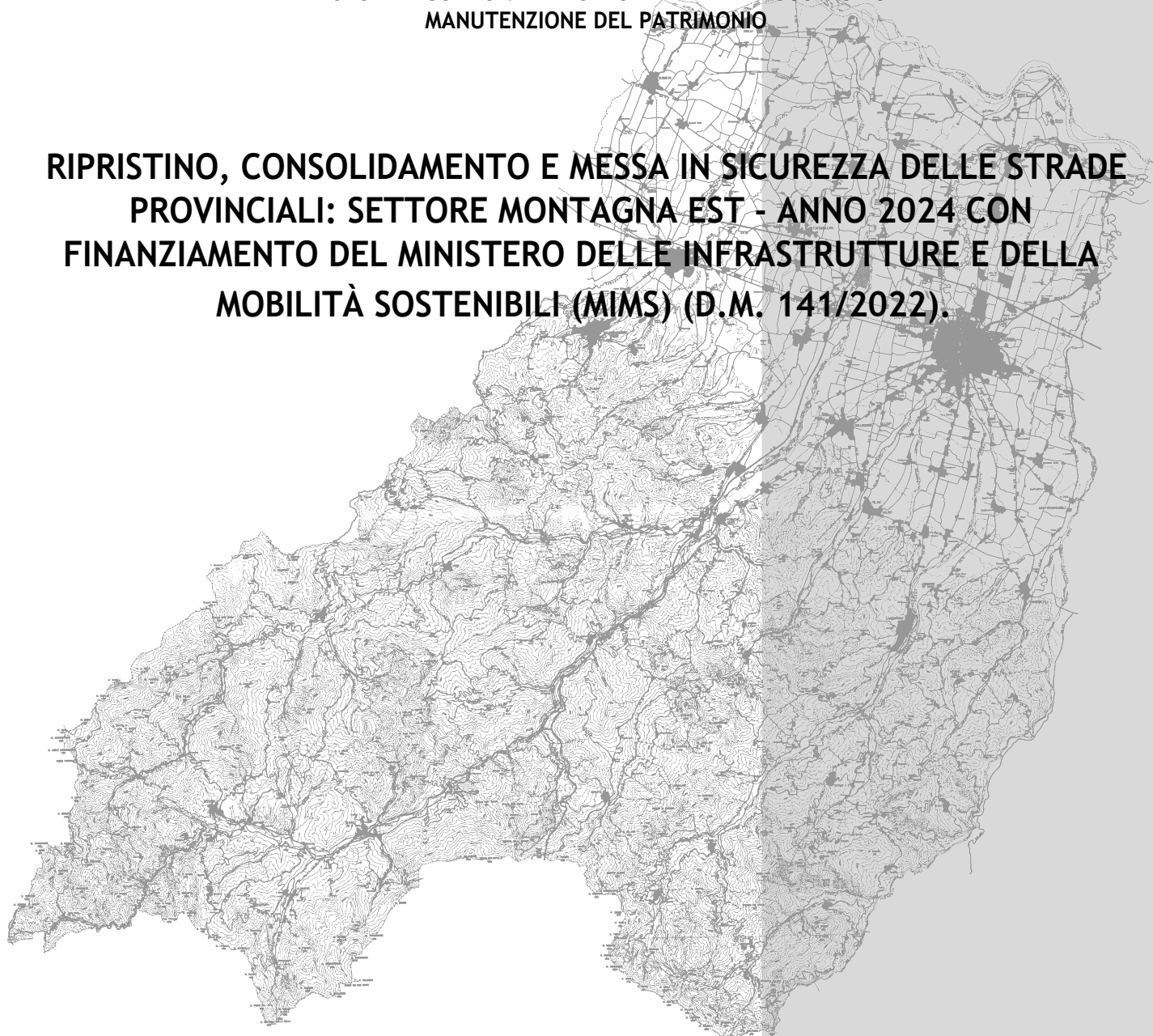


**PROVINCIA DI PARMA**  
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE  
TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA  
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

**RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE  
PROVINCIALI: SETTORE MONTAGNA EST - ANNO 2024 CON  
FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA  
MOBILITÀ SOSTENIBILI (MIMS) (D.M. 141/2022).**



**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

DESCRIZIONE  
**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ELABORATO  
**2**

SCALA  
-

DATA  
**MARZO 2024**

Il Responsabile del Servizio  
Ing. Gianpaolo Monteverdi

Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Gloria Resteghini

Il Progettista  
Geom. Antonio Mesti

Il Coordinatore  
Geom. Antonio Mesti

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff			
1	M01.001.010	Operaio Specializzato							
		Totale ore					24		
							24	€ 30,16 € 723,84	
2	N04.004.015.d	Noleggio di escavatore potenza da 75 a 89 kW							
		Totale ore					40		
							40	€ 67,75 € 2.710,00	
3	N04.001.005.f	Nolo di autocarro ribaltabile, motrici a doppia trazione 3 assi fino a 14 t.							
		Totale ore					40		
							40	€ 63,56 € 2.542,40	
4	N04.016.06 PR	Noleggio di spazzolone-soffiatrice meccanica su ruote gommate compreso operatore e ogni spesa di esercizio.							
		Totale ore					40		
							40	€ 80,39 € 3.215,60	
5	C01.058.015	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere:  per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al m2 per ogni cm di spessore SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)	650	7,50			4.875		
			450	6,50			2.925		
			450	6,50			2.925		
		Totale m2*cm					7.800	€ 0,60 € 4.680,00	
6	A01.001.005.a	Scavo di sbancamento SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)	90	7,50	0,50		338		
			50	6,50	0,50		163		
			75	6,50	0,50		244		
		Totale m3					744	€ 5,24 € 3.897,25	
7	C01.019.01 PR	Fondazione stradale in misto cementato costituito da una miscela (inerti, acqua e cemento) dosaggio a q.li 2, rispondente alle caratteristiche richieste dalla Direzione Lavori, compresa la fornitura dei materiali, costipazione dello stato con idonei mezzi meccanici ed ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto misurato su automezzi a piè d'opera SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)	90	7,50	0,50		337,50		
			50	6,50	0,50		162,50		
			70	6,50	0,50		228		
		Totale m3					727,50	€ 76,56 € 55.697,40	
8	C01.016.03 PR	Ricarica di scarpate in rilevato, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico per spessore medio oltre a 10 cm SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)					270		
							472		
							625		
		Totale m2					1.367	€ 9,00 € 12.303,77	

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff			
9	C01.016.04 PR	<p>Ricarica di scarpate in rilevato, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico per spessore medio fino a 10 cm</p> <p>SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)</p> <p style="text-align: right;"><b>Totale m2</b></p>					100 220 250 <b>570</b>	€ 8,57	€ 4.884,90
10	C01.016.07 PR	<p>Ricarica e sagomatura di banchine laterali, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico. per spessore medio fino a 10 cm</p> <p>SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)</p> <p style="text-align: right;"><b>Totale m</b></p>					550 300 360 <b>1.210</b>	€ 6,53	€ 7.901,30
11	C01.016.08 PR	<p>Ricarica e sagomatura di banchine laterali, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico. per spessore medio oltre a 10 cm</p> <p>SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)</p> <p style="text-align: right;"><b>Totale m</b></p>					245 230 320 <b>795</b>	€ 9,73	€ 7.735,35
12	C01.022.020	<p>Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (pezzatura 0-15mm, bitume tradizionale - FUSO B) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2.</p> <p>SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)</p> <p style="text-align: right;"><b>Totale t</b></p>	600 550 550	7,50 6,50 6,50	0,05 0,05 0,05	1,7 1,7 1,7	382,50 303,88 303,88 <b>990,25</b>	€ 105,00	€ 103.976,25

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff			
13	C01.022.020 a	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2. <b>SPESSORE FINO A 3 CM COMPRESSO</b> SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239) <b>Totale m2</b>	500	7,50			3.750		
			400	6,50			2.600		
			400	6,50			2.600		
							<b>8.950</b>	€ 8,08	€ 72.316,00
14	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239) <b>Totale m2</b>	1.100	7,50			8.250		
			950	6,50			6.175		
			950	6,50			6.175		
							<b>20.600</b>	€ 1,55	€ 31.930,00
15	C01.023 PR	Sabbatura della pavimentazione stradale con emulsione bitum. acida al 60% in ragione di 0,5 kg/m2 e sabbia essiccata di Po SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239) <b>Totale m2</b>					8.250		
							6.175		
							6.175		
							<b>20.600</b>	€ 0,60	€ 12.360,00
16	C01.052	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: C01.052.005.a per strisce da 12 cm SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) <b>Totale m</b>	1.330				1.330		
							<b>1.330</b>	€ 0,73	€ 970,90
17	C01.052	Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: C01.052.005.b per strisce da 15 cm SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239) <b>Totale m</b>	1.100			2	2.200		
			950			2	1.900		
			950			2	1.900		
							<b>6.000</b>	€ 0,91	€ 5.467,63
<b>IMPORTO LAVORI STRADALI A BASE D'ASTA</b>									<b>€ 333.312,59</b>