



**PROVINCIA DI PARMA**  
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE  
TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA  
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO

**RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE  
PROVINCIALI: SETTORE MONTAGNA EST - ANNO 2024 CON  
FINANZIAMENTO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA  
MOBILITÀ SOSTENIBILI (MIMS) (D.M. 141/2022).**



**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

DESCRIZIONE

**CALCOLO DELLA MANODOPERA**

ELABORATO

**6**

SCALA

-

DATA

**MARZO 2024**

Il Responsabile del Servizio  
Ing. Gianpaolo Monteverdi

Il Responsabile del Procedimento  
Arch. Gloria Resteghini

Il Progettista  
Geom. Antonio Mesti

Il Coordinatore  
Geom. Antonio Mesti

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)	INCIDENZA MANODOPERA (%)	Importo Manodopera
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff					
1	M01.001.010	Operaio Specializzato									
		Totale ore					24	€ 30,16	€ 723,84	10%	€ 72,38
2	N04.004.015.d	Noleggio di escavatore potenza da 75 a 89 kW									
		Totale ore					40	€ 67,75	€ 2.710,00	46%	€ 1.246,60
3	N04.001.005.f	Nolo di autocarro ribaltabile, motrici a doppia trazione 3 assi fino a 14 t.									
		Totale ore					40	€ 63,56	€ 2.542,40	37%	€ 940,69
4	N04.016.06 PR	Noleggio di spazzolone-soffiatrice meccanica su ruote gommate compreso operatore e ogni spesa di esercizio.									
		Totale ore					40	€ 80,39	€ 3.215,60	37%	€ 1.189,77
5	C01.058.015	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere:  per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al m2 per ogni cm di spessore SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)	650	7,50			4.875				
		Totale m2*cm	450	6,50			2.925				
			450	650,00			292.500				
							7.800	€ 0,60	€ 4.680,00	38%	€ 1.778,40
6	A01.001.005.a	Scavo di sbancamento SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)	90	7,50	0,50		338				
		Totale m3	50	6,50	0,50		163				
			75	6,50	0,50		244				
							744	€ 5,24	€ 3.897,25	39%	€ 1.519,93
7	C01.019.01 PR	Fondazione stradale in misto cementato costituito da una miscela (inerti, acqua e cemento) dosaggio a q.li 2, rispondente alle caratteristiche richieste dalla Direzione Lavori, compresa la fornitura dei materiali, costipazione dello stato con idonei mezzi meccanici ed ogni fornitura, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto misurato su automezzi a piè d'opera  SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)	90	7,50	0,50		337,50				
		Totale m3	50	6,50	0,50		162,50				
			70	6,50	0,50		227,50				
							727,50	€ 76,56	€ 55.697,40	21%	€ 11.696,45
8	C01.016.03 PR	Ricarica di scarpate in rilevato, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico  per spessore medio oltre a 10 cm SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)									
		Totale m2					270				
							472				
							625				
							1.367	€ 9,00	€ 12.303,00	22%	€ 2.706,66
9	C01.016.04 PR	Ricarica di scarpate in rilevato, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico  per spessore medio fino a 10 cm SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)									
		Totale m2					100				
							220				
							250				
							570	€ 8,57	€ 4.884,90	22%	€ 1.074,68

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)	INCIDENZA MANODOPERA (%)	Importo Manodopera
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff					
10	C01.016.07 PR	Ricarica e sagomatura di banchine laterali, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico.  per spessore medio fino a 10 cm SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239) <b>Totale m</b>									
						550 300 360 <b>1.210</b>	€ 6,53	€ 7.901,30	22%	€ 1.738,29	
11	C01.016.08 PR	Ricarica e sagomatura di banchine laterali, con idoneo terreno agrario accettato insindacabilmente dalla Direzione Lavori, previa gradonatura delle scarpate esistenti, compresa la fornitura del materiale, la profilatura a regola d'arte, la ricostruzione dell'eventuale zona di banchina interessata dal carico.  per spessore medio oltre a 10 cm SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239) <b>Totale m</b>									
						245 230 320 <b>795</b>	€ 9,73	€ 7.735,35	22%	€ 1.701,78	
12	C01.022.020	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (pezzatura 0-15mm, bitume tradizionale - FUSO B) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2.  SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239) <b>Totale t</b>	600 550 550	7,50 6,50 6,50	0,05 0,05 0,05	1,7 1,7 1,7	382,50 303,88 303,88 <b>990,25</b>	€ 105,00	€ 103.976,25	13%	€ 13.516,91
13	C01.022.020 a	Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare bitumato a caldo per strati di superficie (0-12mm, bitume tradizionale - FUSO C) con una miscela di aggregati aventi i requisiti delle norme di capitolato, steso in opera con macchina vibrofinitrice anche per tratti discontinui, rullato con rulli statici (10-14 t) e con rulli vibranti, previa stesa in opera lungo la superficie stradale di intervento di una mano d'attacco di emulsione bituminosa acida al 60% in ragione di kg 0,5/m2. <b>SPESSORE FINO A 3 CM COMPRESSO</b>  SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239) <b>Totale m2</b>	500 400 400	7,50 6,50 6,50			3.750 2.600 2.600 <b>8.950</b>	€ 8,08	€ 72.316,00	13%	€ 9.401,08
14	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239) <b>Totale m2</b>	1.100 950 950	7,50 6,50 6,50			8.250 6.175 6.175 <b>20.600</b>	€ 1,55	€ 31.930,00	33%	€ 10.536,90
15	C01.023 PR	Sabbatura della pavimentazione stradale con emulsione bitum. acida al 60% in ragione di 0,5 kg/m2 e sabbia essiccata di Po con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239) <b>Totale m2</b>					8.250 6.175 6.175 <b>20.600</b>	€ 0,60	€ 12.360,00	25%	€ 3.090,00

N.	Art.	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	Dimensioni				Quantità valore	Importo unitario (Euro)	Totale (Euro)	INCIDENZA MANODOPERA (%)	Importo Manodopera
			lung. (m)	largh. (m)	alt. (m)	P/coeff					
16	C01.052	<b>Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente</b> Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: C01.052.005.a per strisce da 12 cm SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798)	1.330								
		<b>Totale m</b>					1.330	€ 0,73	€ 970,90	6%	€ 58,25
17	C01.052	<b>Segnaletica orizzontale con vernice rifrangente</b> Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: C01.052.005.b per strisce da 15 cm SP 58 di Sala Baganza (a tratti dal km 0+000 al Km 3+798) SP 61 Calestano-Langhirano (a tratti dal km 0+000 al Km 10+974) SP 39 della Val Sporzana (a tratti dal km 0+000 al Km 14+239)	1.100								
		<b>Totale m</b>					6.000	€ 0,91	€ 5.467,63	7%	€ 382,73
<b>IMPORTO LAVORI STRADALI A BASE D'ASTA</b>									€ 333.311,82	18,80%	€ 62.651,51