



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 617 del 08/05/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08. APPROVAZIONE 1ª MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1, LETTERA C DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I.. IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO:

che il codice CUP è il n° D21B17000180005;

che il codice CIG dell'intervento in oggetto è 8691152584;

che con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n. 16 del 31 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

PREMESSO che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Luca Anelli, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di altri interventi di "adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Decreto Presidenziale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato "Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE" per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che con Decreto Presidenziale n. 38 del 02/03/2020 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" – RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 – LOTTO 2 – N. 08", per un importo pari a € 5.872.000,00;

che con D.D. n. 284 del 23/03/2021 è stato approvato, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo a base di gara pari a Euro 3.526.208,99 di cui Euro 3.329.160,43 per lavori ed Euro 197.048,56 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

che a seguito dello svolgimento della procedura di gara, con D.D. n. 1004 del 09/08/2021 l'Ufficio Stazione Unica Appaltante ha provveduto all'aggiudicazione definitiva non efficace a favore dell'operatore economico impresa COIMPA – CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE con sede in PIAZZALE BADALOCCHIO 9/B 43126 Parma Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02079260341, Esecutrice IEMBO MICHELE S.R.L. - TIRRI FELICE S.R.L. - SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA, avendo esso ottenuto un punteggio totale pari a 100 ed avendo presentato un'offerta economica con ribasso del 11,90%, per un importo contrattuale pari ad Euro 3.130.038,90 (di cui Euro 2.932.990,34 per lavori ed Euro 197.048,56 per oneri di sicurezza), oltre ad Euro 688.608,56 per IVA di legge al 22%, per complessivi Euro 3.818.647,46;

che con determinazione dirigenziale n. 1047 del 26/08/2021 si è provveduto a dare atto all'aggiudicazione efficace dell'intervento in oggetto, impegnando la relativa spesa come segue:

	Appr. P.E. D.D. 84/2021	Aggiudicazione D.D 1047/21	Differenza
A) LAVORI A BASE DI PROGETTO			
A.1) LAVORI:	€ 3.329.160,43	€ 2.932.990,34	-€ 396.170,09
A.2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008	€ 197.048,56	€ 197.048,56	€ 0,00
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A)	€ 3.526.208,99	€ 3.130.038,90	-€ 396.170,09
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1) I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 775.765,98	€ 688.608,56	-€ 87.157,42
B.2) SPESE TECNICHE (COMPRESA IVA)	€ 220.500,00	€ 220.500,00	€ 0,00
B.3) FONDO INCENTIVO	€ 49.366,93	€ 49.366,93	€ 0,00
B.4) INDENNITÀ ESPROPRIO	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00
B.5) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI (COMPRESA IVA)	€ 178.000,00	€ 178.000,00	€ 0,00
B.6) IMPREVISTI (COMPRESA IVA)	€ 110.202,10	€ 110.202,10	€ 0,00
B.7) SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA (I.V.A. COMPRESA)	€ 7.076,00	€ 7.076,00	€ 0,00
B.8) MONITORAGGIO ACUSTICO RICETTORE 155 (I.V.A. C.)	€ 4.880,00	€ 4.880,00	€ 0,00
B.9) Ribasso (I.V.A. COMPRESA)		€ 483.327,51	€ 483.327,51
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€ 2.345.791,01	€ 2.741.961,10	€ 396.170,09
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 5.872.000,00	€ 5.872.000,00	€ 0,00

CONSIDERATO

che con Repertorio. n° 15245 del 12 gennaio 2022 è stato sottoscritto il contratto d'appalto con l'impresa aggiudicataria;

che è stato emesso - SAL n.1 con Certificato di Pagamento in data 27/12/2022 pari a € 350.390,00 più IVA al 22%;

che è stato emesso - SAL n.1bis con Certificato di Pagamento in data 28/12/2022 pari a € 140.760,00 più IVA al 22%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 16/2023 si è preso atto della contabilità del SAL N°1-Bis, con Certificato di pagamento pari a € 140.760,00 oltre iva, provvedendo all'impegno di spesa della quota di € 44.857,42 più € 9.868,63 di IVA al 22% per complessivi € 54.726,05 all'interno della voce "imprevisti" del QTE;

che con Comunicazione Prot. n. 2504/2023 è stata inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi di cui all'articolo 26 comma 4 lettera b) del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91 per un importo pari a € 95.902,58 oltre iva;

che con processo verbale del 01 febbraio 2023 le opere sono state definitivamente consegnate all'impresa appaltatrice;

che è stato emesso - SAL n.2 con Certificato di Pagamento in data 21/03/2023 pari a € 476.600,00 più IVA al 22%;

che è stato emesso - SAL n.2bis con Certificato di Pagamento in data 23/03/2023 pari a € 147.100,00 oltre IVA al 22%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 361/2023 si è preso atto della contabilità del SAL N°2-Bis, con Certificato di pagamento pari a € 147.100,00 oltre iva, provvedendo al relativo impegno di spesa;

che è stato emesso il SAL n.3 con Certificato di Pagamento in data 21/03/2023 pari a € 736.790,00 più IVA al 22%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1111 del 07/08/2023 si è provveduto: a prendere atto del SAL n. 3 BIS ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022, con Certificato di pagamento SAL n. 3 BIS di importo € 302.690,00 oltre IVA; di procedere all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1790 del 01/12/2023 si è provveduto ad impegnare la spesa € 369.286,19 (IVA compresa), relativa al Certificato di Pagamento del SAL 3 BIS;

che è stato emesso il SAL n.4 con Certificato di Pagamento in data 21/03/2023 pari a € 422.626,26 più IVA al 22%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 563 del 23/04/2024 si è provveduto: a prendere atto del SAL n. 4 BIS ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022, con Certificato di pagamento SAL n. 4 BIS di importo € 119.389,84 oltre IVA; di procedere all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022; confermato dall'art. 1 della L. 30/12/2023, n. 213;

CONSIDERATO CHE:

nel corso dei lavori si è riscontrata la necessità, per sopravvenute esigenze emerse in fase di

cantiere, di eseguire alcune lavorazioni supplementari e per un miglioramento della realizzazione, di seguito brevemente riportate:

- relativamente alla rotatoria R4 si sono resi necessari: l'incremento di spessore della bonifica del terreno di base, l'esecuzione di un drenaggio, il risanamento della pavimentazione della strada provinciale esistente, una modifica all'allaccio della rete di illuminazione pubblica (cavidotto), ed una modifica della finitura delle protezioni spondali in massi;
- relativamente alla rotatoria R3 si sono resi necessari: la realizzazione di un tombino alla progr. 0+116,87, la realizzazione cavidotto per " linea F.O., la modifica del fosso tombato esistente in via Villa di sotto
- un miglioramento del sistema di raccolta e scolo delle acque;
- l'integrazione della segnaletica verticale;
- relativamente alle rotatorie R2 e R3 il risanamento della pavimentazione della strada provinciale esistente;
- modifica del posizionamento delle fermate TPL;
- per la rotatoria " Strada del Torchio " la modifica tipologia scatolare;

che per tali ragioni il Direttore dei Lavori ing. Giovanni Catellani ha redatto una perizia di variante e suppletiva composta dai seguenti documenti, allegati al presente atto:

CODICE PE	REV.	DESCRIZIONE
PSV1.L2.GNR		ELABORATI GENERALI
PSV1.L2.GNR.01	0	ELENCO ELABORATI
PSV1.L2.GNR.02	0	RELAZIONE TECNICA
PSV1.L2.VAR		VARIANTE ALL'ABITATO DI FONTEVIVO
PSV1.L2.VAR.06.01	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1/4
PSV1.L2.VAR.06.02	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2/4
PSV1.L2.VAR.06.03	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3/4
PSV1.L2.VAR.06.04	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 4/4
PSV1.L2.VAR.07.04	0	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO TRA LO STATO DI FATTO ED IL PROGETTO - TAV. 4/4
PSV1.L2.VAR.09.01	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 1/2
PSV1.L2.VAR.09.02	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA - TAV. 2/2
PED.L2.VAR.18.01.02	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA TAV. 2/4
PED.L2.VAR.18.01.03	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA TAV. 3/4
PED.L2.VAR.19.01	0	PLANIMETRIE DI PROGETTO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
PSV1.L2.VAR.20.01.01	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 0+347 DEVIAZIONE CAVO GAIFFA: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI
PSV1.L2.VAR.20.02.01	0	TOMBINO SCATOLARE A PROGR. 0+819,84 DEVIAZIONE CANALETTO DELLE PIACENTINE: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI
PSV1.L2.VAR.20.02.03	0	TOMBINO Ø 1000 A PROGR. 0+819,84 DEVIAZIONE CANALETTO DELLE PIACENTINE: CARPENTERIE ED ARMATURE
PSV1.L2.VAR.21.15	0	TOMBINI CIRCOLARI-MURETTI DI TESTATA: ARMATURA
PSV1.L2.VAR.21.16	0	CUNICOLO TECNICO VIA VILLA DI SOTTO LATO NORD: PIANTA E SEZIONI DI CARPENTERIA ED ARMATURA
PSV1.L2.VAR.21.17	0	TOMBINO CIRCOLARE Ø 600 A PROGR. 0+115,41 DELLA S.P. 11 (ROTATORIA 4): CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI
PSV1.L2.VAR.24.01	0	PLANIMETRIA DI RAFFRONTO CON INDICAZIONE DELLE BONIFICHE E RISANAMENTI AGGIUNTIVI
PSV1.L2.TPL		NUOVE FERME TPL SULLA S.P. N° 11 IN LOCALITÀ CANTARANA
PSV1.L2.TPL.01.01	0	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDICAZIONE DEGLI IMPIANTI ACCESSORI E SEZIONI TIPO

PSV1.L2.ROT		INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA S.P. N° 11 E LA STRADA DEL TORCHIO (R1B)
PSV1.L2.ROT.03.13.01	0	TOMBINO SCATOLARE CANALE NUOVO: CARPENTERIA PIANTE E SEZIONI
PSV1.L2.TEC		ELABORATI TECNICO-ECONOMICI
PSV1.L2.TEC.01.01	0	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
PSV1.L2.TEC.01.02	0	STIMA GENERALE RIASSUNTIVA
PSV1.L2.TEC.01.03	0	ANALISI NUOVI PREZZI
PSV1.L2.TEC.01.04	0	QUADRO DI RAFFRONTO
PSV1.L2.TEC.01.05	0	ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

che il Direttore dei Lavori ha proposto al RUP una Variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 106, comma 2 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i. per l'esecuzione di lavori da affidare al contraente impresa COIMPA – CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE con sede in PIAZZALE BADALOCCHIO 9/B 43126 Parma Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02079260341, Esecutrice IEMBO MICHELE S.R.L. - TIRRI FELICE S.R.L. - SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA;

che il RUP, ing. Luca Anelli, ha pertanto verificato che sussistono le condizioni per una modifica del contratto ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i. la modifica è al di sotto di entrambi di seguenti valori:

- a) le soglie fissate all'articolo 35;
 - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori;
- tale modifica non altera la natura complessiva del contratto;

DATO ATTO

che la modifica contrattuale comporta un aumento dell'importo contrattuale;

CONSIDERATO QUINDI

che il cronoprogramma deve tener conto di queste nuove lavorazioni delle quali non è possibile imputare le conseguenze all'impresa esecutrice né ci sono le condizioni per applicare eventuali penali per il ritardo rispetto al cronoprogramma;

che per effetto dell'esecuzione dei lavori di variante di che trattasi e delle considerazioni sopra esposte, vengono concessi ulteriori 141 giorni di tempo utile per l'esecuzione dei lavori;

che la modifica contrattuale comporta un aumento dell'importo contrattuale di € 238.243,27 (più IVA al 22%);

che la disponibilità economica per l'esecuzione della modifica contrattuale in oggetto è assicurata nelle somme a disposizione nel QTE dell'intervento;

che il quadro economico dell'intervento risulta, pertanto, così modificato:

A) LAVORI A BASE DI PROGETTO		Prog. Esecutivo (D.D.284/2021)	Aggiudicazione (D.D. 1047/21)	Modifica Contrattuale	Differenze
A.1)	LAVORI:	3.329.160,43 €	2.932.990,34 €	3.171.233,48 €	238.243,14 €
A.2)	ONERI SICUREZZA D.LGS 81/08	197.048,56 €	197.048,56 €	197.048,56 €	- €
IMPORTO LAVORI A BASE GARA		3.526.208,99 €	3.130.038,90 €	3.368.282,04 €	238.243,14 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE					
B.1)	I.V.A. 22% (su A)	775.765,98 €	688.608,56 €	741.022,05 €	52.413,49 €
B.2)	SPESE TECNICHE (C. IVA)	220.500,00 €	220.500,00 €	232.500,00 €	12.000,00 €
B.3)	FONDO INCENTIVO	49.366,93 €	49.366,93 €	49.366,93 €	- €

B.4)	INDENNITÀ ESPROPRIO	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €	920.000,00 €	- 80.000,00 €
B.5)	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI (C. IVA)	178.000,00 €	178.000,00 €	131.128,26 €	- 46.871,74 €
B.6)	IMPREVISTI (C. IVA)	110.202,10 €	110.202,10 €	85.627,95 €	- 24.574,15 €
B.7)	SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA (IVA C)	7.076,00 €	7.076,00 €	10.300,00 €	3.224,00 €
B.8)	MONITORAGGIO ACUSTICO RICETTORE 155 (I.V.A. C.)	4.880,00 €	4.880,00 €	4.880,00 €	- €
B.9)	COMPENSAZIONE PREZZI			234.188,05 €	234.188,05 €
B10)	LAVORI ACCESSIBILITÀ SUD			94.704,72 €	94.704,72 €
B11)	RIBASSO (I.V.A. COMPRESA)		483.327,51 €		-483.327,51 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)		2.345.791,01 €	2.741.961,10 €	2.503.717,96 €	-238.243,14 €
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		5.872.000,00 €	5.872.000,00 €	5.872.000,00 €	0,00 €

Preso atto che la perizia di variante suppletiva è proposta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione Provinciale in quanto la modifica è determinata dalla necessità di completare le opere;

Considerato

Che in base a quanto stabilito dall'art. 226 c.2 punto a) del D.Lgs. n.36/2023 le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

Visto

il D.lgs 50/2016, in particolare l'art. 106 (Modifica di contratti durante il periodo di efficacia);

Richiamati:

il D.Lgs. n.36/2023;

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

il DM 49/2018;

DETERMINA

di approvare gli elaborati redatti dal direttore dei Lavori ing. Giovanni Catellani allegati al presente atto, riguardanti la modifica contrattuale dell'intervento in oggetto durante il periodo di efficacia;

di dare atto che tale modifica contrattuale viene effettuata ai sensi dell'art. 106, comma 2 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i. e comporta un aumento dell'importo contrattuale pari a € 238.243,14 più € 52.413,49 di IVA al 22%, per complessivi € 290.656,63;

di modificare il contratto d'appalto con l'impresa COIMPA – CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE di Parma, Esecutrice IEMBO MICHELE S.R.L. - TIRRI FELICE S.R.L. - SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA, per la realizzazione dei lavori denominati: "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" – RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 – LOTTO 2 – N. 08", per un importo contrattuale di € 3.368.282,04, comprensivo di € 197.048,56 per oneri della sicurezza, oltre ad € 741.022,05 per IVA di legge al 22% così per un totale di € 4.109.304,09;

di approvare la rideterminazione del QTE dell'intervento come descritto nelle premesse;

di impegnare la spesa di € 238.243,14 più € 52.413,49 di IVA al 22%, per complessivi € 290.656,63 all'interno del QTE complessivo di € 5.872.000,00, come da DP 38/2020 e DD 284/21, contabilizzato, per la sua parte residua, al PEG Cap. 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, nell'ambito dell'impegno 615/2024 (sub. 1034/24), reiscritto per esigibilità posticipata a seguito del Riaccertamento ordinario 2023 approvato con D.P. 39/2024;

- che la spesa di cui sopra è finanziata con parte dei contributi di S.A.L.T. S.p.a. (ex. Autocisa S.p.a.) riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali € 25.008.374,56 riaccertati al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 -adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.03.999 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2024-2026, annualità 2024, accertamento 331/2024 reiscritto per esigibilità posticipata con il Riaccertamento Ordinario 2023 approvato con D.P. 39/2024;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs 267/2000;

di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Parma ai sensi del D. Lgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **617 / 2024**

Proposta n. 1667/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI
- EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE PATRIMONIO - CORRIDOIO
PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA
L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL
BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA
CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 -
LOTTO 2 - N. 08. APPROVAZIONE 1^ MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI
DELL'ART. 106 COMMA 1, LETTERA C DEL D.LGS. 50/2016 E S.M.I.. IMPEGNO DI
SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1034/2024 - euro €290.656,63

Parma, li 09/05/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale