



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 99 del 31/05/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA. D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". ADOZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO. APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE 2024-2029

IL PRESIDENTE

Premesso che:

la Legge 26 Ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico;

la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;

la Legge Regionale 9 Maggio 2001, n. 15 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico" stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;

il D.Lgs. 194/2005 recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale" prevede:

- l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;

- l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
- di assicurare l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

in particolare il citato Decreto Legislativo 19 Agosto 2005, n.194 e s.m.i.:

- all'articolo n. 3 stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche, per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);

- all'art. n. 4 stabilisce che le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica di cui all'articolo 3, elaborino e trasmettano alla regione competente i piani di azione;

la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dell'inquinamento acustico;

la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico" stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;

RICHIAMATI:

- le Direttive Delegate 2020/367/CE e 2021/1226/CE, che hanno modificato l'Allegato II della Direttiva 2002/49/CE rendendo obbligatorio l'uso di un metodo comune di determinazione del rumore tra tutti gli stati membri;

- il Decreto del Ministro della Transizione Ecologica 14 Gennaio 2022 "Attuazione della Direttiva 2020/367/CE della Commissione del 4 marzo 2020", recante la definizione di metodi di determinazione degli effetti nocivi del rumore ambientale, e della direttiva delegata 2021/1226/CE della Commissione del 21 dicembre 2020, riguardante i metodi comuni di determinazione del rumore;

- il Decreto n. 664 del 13/12/2023 del Direttore della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica recante l'adozione delle linee guida per la redazione dei Piani di azione e zone silenziose in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla Direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 1369 del 17 settembre 2012 che ha approvato le "Linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia- Romagna";

- la Delibera di Giunta Regionale n. 1339 del 23 settembre 2013 che ha approvato le "Linee Guida per l'elaborazione dei Piani di azione relativi alle strade ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna";

CONSIDERATO CHE:

le attività svolte hanno riguardato in una prima fase la predisposizione delle mappature acustiche degli archi stradali di competenza della Provincia di Parma con flussi di traffico superiori a 3.000.000 di veicoli/anno, riferiti all'anno solare 2021, e di seguito riportate;

Asse	Flusso annuale 2021	Codice univoco	Classe (CdS D.L. 285/92)	Lunghezza (m)
-------------	----------------------------	-----------------------	---	--------------------------

SP 513R di Val d'Enza	7.232.133	RD_IT_0060_002	Cb	4.900
SP 62R della Cisa	6.312.479	RD_IT_0060_003	Cb	7.100
SP 10 di Cremona	4.300.299	RD_IT_0060_005	Cb	10.500
SP 12 di Soragna	3.871.164	RD_IT_0060_006	Cb	3.300
SP 15 di Calestano	3.584.650	RD_IT_0060_007	Cb	6.500
SP 18 del Pilastrello	4.766.432	RD_IT_0060_008	Cb	7.300
SP 32 Pedemontana	4.049.430	RD_IT_0060_009	Cb	8.000
SP 359R di Salsomaggiore	5.744.483	RD_IT_0060_012	Cb	4.900

con Decreto del Presidente n° 150 del 24/06/2022 tali mappature sono state adottate e pubblicate sul sito dell'Ente, come previsto dal D.lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale", relative al quinquennio 2022- 2027;

le mappature sono state inoltrate al Settore Tutela dell'Ambiente ed Economia Circolare – Area Qualità dell'Aria e Agenti Fisici – Presidio in Materia di Inquinamento Acustico ed Elettromagnetico della Regione Emilia Romagna con Prot. n. 20046 del 27/06/2022, per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, nonché dell'Unione Europea;

terminata la prima fase di mappatura acustica, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs 194/2005 e s.m.i. occorre adottare l'aggiornamento del Piano di Azione per il quinquennio 2024-2029 relativo agli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno;

con Determinazione Dirigenziale n. 2055/2023 si è proceduto all'affidamento della redazione del Piano di azione strategico ai sensi del D.Lgs 194/2005, relativamente alle infrastrutture stradali provinciali con flussi superiori a 3 milioni di veicoli annui, per il quinquennio 2024- 2029, all'operatore economico specializzato nel settore dell'acustica F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE DI GILIBERTI FABIO E BERNINI F. SNC con sede legale in Via Ponchielli, N.13 – 41030 Bomporto (MO), C.F. e PIVA: 02357360367, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D.Lgs. n. 36/2018;

CONSIDERATO CHE

il Piano d'azione ha lo scopo di evitare ed abbattere il rumore ambientale derivante dall'esercizio delle infrastrutture stradali, migliorando la situazione in aree dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali ed urbani;

dunque il Piano d'azione tende a:

- proteggere la salute ed il benessere degli abitanti
- migliorare la qualità della vita nelle aree urbane, in particolare nelle abitazioni, aiutando ad evitare eccessive migrazioni in aree suburbane con tutte le conseguenze negative per le aree più centrali,
- incrementare il potenziale attrattivo delle aree protette, sia per affari che per turismo;

il Piano d'azione ha l'obiettivo di strutturare e dare priorità alle misure di abbattimento acustico, mediante valutazioni globali della situazione acustica e dei conflitti risultanti;

il Piano d'azione elaborato si caratterizza prevalentemente come Piano d'azione strategico, ma include anche il dimensionamento di massima delle opere di mitigazione proposte, basate su una valutazione di massima dei possibili vincoli tecnici e/o economici;

dopo l'individuazione delle situazioni critiche, per ciascuna di esse si sono prospettate delle possibili situazioni / azioni individuando gli abbattimenti di livello sonoro attesi ed i costi stimati;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

con D.P. n. 58 del 28/03/2024 è stato adottato il Piano d'azione per gli assi stradali di competenza della Provincia di Parma con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno come previsto dal D.lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/ce relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" redatto da F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE DI GILIBERTI FABIO E BERNINI F. SNC con sede legale in Via Ponchielli, N.13 – 41030 Bomporto (MO) per il quinquennio 2024-2029;

il Piano adottato è stato pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art. n. 8 del D.Lgs 194/05 ed entro quarantacinque giorni dalla data di pubblicazione del 29/03/2024, non sono state presentate osservazioni, pareri e memorie in forma scritta;

Il Piano adottato avrà una validità quinquennale e dovrà essere aggiornato secondo le modalità e la tempistica prevista dal D.Lgs. 194/05;

VISTO CHE:

che occorre approvare l'aggiornamento del Piano di Azione per il quinquennio 2024-2029 relativo agli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.00 di veicoli/anno;

successivamente il Piano verrà inoltrato alla Regione Emilia Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Dato atto che non si deve provvedere ad acquisire il parere del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile, poiché il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile;

DECRETA

di approvare il Piano d'azione per gli assi stradali di competenza della Provincia di Parma con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno come previsto dal D.lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/ce relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" redatto da F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE DI GILIBERTI FABIO E BERNINI F. SNC con sede legale in Via Ponchielli, N.13 – 41030 Bomporto (MO) per il quinquennio 2024-2029 composto dai seguenti elaborati e depositato presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture:

NOME FILE	TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	CODICE UNIVOCO
AP_2023_RD_IT_00_0060	pdf	Relazione descrittiva - Quarta Fase	/
SummaryReport_2023_RD_IT_00_0060	pdf	Sintesi non tecnica - Quarta Fase	/
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_1	pdf	SP513R - Lden - Ante Operam	RD_IT_0060_002

AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_2	pdf	SP62R - Lden - Ante Operam	RD_IT_0060_003
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_3	pdf	SP10 - Lden- Ante Operam	RD_IT_0060_005
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_4	pdf	SP12 - Lden- Ante Operam	RD_IT_0060_006
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_5	pdf	SP15 - Lden- Ante Operam	RD_IT_0060_007
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_6	pdf	SP18 - Lden- Ante Operam	RD_IT_0060_008
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_7	pdf	SP32 - Lden- Ante Operam	RD_IT_0060_009
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_8	pdf	SP359R - Lden- Ante Operam	RD_IT_0060_012
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_9	pdf	SP513R - Lnight - Ante Operam	RD_IT_0060_002
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_10	pdf	SP62R - Lnight - Ante Operam	RD_IT_0060_003
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_11	pdf	SP10 - Lnight - Ante Operam	RD_IT_0060_005
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_12	pdf	SP12 - Lnight - Ante Operam	RD_IT_0060_006
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_13	pdf	SP15 - Lnight - Ante Operam	RD_IT_0060_007
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_14	pdf	SP18 - Lnight - Ante Operam	RD_IT_0060_008
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_15	pdf	SP32 - Lnight - Ante Operam	RD_IT_0060_009
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_16	pdf	SP359R - Lnight - Ante Operam	RD_IT_0060_012
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_17	pdf	SP513R - Aree calcolo effetti nocivi - Ante Operam	RD_IT_0060_002
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_18	pdf	SP62R - Aree calcolo effetti nocivi - Ante Operam	RD_IT_0060_003
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_19	pdf	SP10 - Aree calcolo effetti nocivi - Ante Operam	RD_IT_0060_005
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_20	pdf	SP15 - Aree calcolo effetti nocivi - Ante Operam	RD_IT_0060_007
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_21	pdf	SP18 - Aree calcolo effetti nocivi - Ante Operam	RD_IT_0060_008
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_22	pdf	SP32 - Aree calcolo effetti nocivi - Ante Operam	RD_IT_0060_009
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_23	pdf	SP359R - Aree calcolo effetti nocivi - Ante Operam	RD_IT_0060_012
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_24	pdf	SP513R - Lden - Post Operam	RD_IT_0060_002
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_25	pdf	SP62R - Lden - Post Operam	RD_IT_0060_003

AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_26	pdf	SP10 - Lden- Post Operam	RD_IT_0060_005
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_27	pdf	SP15 - Lden- Post Operam	RD_IT_0060_007
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_28	pdf	SP18 - Lden- Post Operam	RD_IT_0060_008
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_29	pdf	SP32 - Lden- Post Operam	RD_IT_0060_009
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_30	pdf	SP513R - Lnight - Post Operam	RD_IT_0060_002
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_31	pdf	SP62R - Lnight - Post Operam	RD_IT_0060_003
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_32	pdf	SP10 - Lnight - Post Operam	RD_IT_0060_005
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_33	pdf	SP15 - Lnight - Post Operam	RD_IT_0060_007
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_34	pdf	SP18 - Lnight - Post Operam	RD_IT_0060_008
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_35	pdf	SP32 - Lnight - Post Operam	RD_IT_0060_009
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_36	pdf	SP513R - Aree interventi di mitigazione - Post Operam	RD_IT_0060_002
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_37	pdf	SP62R - Aree interventi di mitigazione - Post Operam	RD_IT_0060_003
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_38	pdf	SP10 - Aree interventi di mitigazione - Post Operam	RD_IT_0060_005
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_39	pdf	SP15 - Aree interventi di mitigazione - Post Operam	RD_IT_0060_007
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_40	pdf	SP18 - Aree interventi di mitigazione - Post Operam	RD_IT_0060_008
AP_2023_RD_IT_00_0060_Allegato_41	pdf	SP32 - Aree interventi di mitigazione - Post Operam	RD_IT_0060_009

di procedere alla comunicazione dell'avvenuta approvazione del piano sul sito istituzionale dell'Ente ed alla trasmissione alla Regione Emilia Romagna dello stesso per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea;

di dare atto che il presente Decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, in quanto si approvano le linee programmatiche per il quinquennio 2024-2029;

di dare atto che il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1903 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA. D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". ADOZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO. APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE 2024-2029 “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 30/05/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale