



PROVINCIA DI PARMA

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 118 del 09/07/2024

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI. PROGETTO "TRASPORTO SOCIALE IN AREE A DOMANDA DEBOLE DELL'APPENNINO PARMA EST". APPROVAZIONE PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEL SERVIZIO NELL'UNIONE MONTANA APPENNINO PARMA EST.

IL PRESIDENTE

Viste la Legge 7 aprile 2014 n. 56 contenente "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni";

la legge regionale 30 luglio 2015, n. 13 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni", ha ribadito il ruolo istituzionale di governo delle aree vaste assegnato alle Province (art. 3);

lo Statuto dell'Ente approvato con Deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 09/01/2015 e modificato con Atto del medesimo Organo n. 1/2019;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

il D.Lgs. n. 267/2000 nelle parti vigenti; il vigente Regolamento di contabilità;

Dato atto che con delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 –2026;

che con decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n. 16 del 31/01/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2024 – 2026;

Premesso inoltre che l'Agenzia di Coesione Territoriale ha emanato un avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per Servizi e Infrastrutture Sociali di comunità da finanziare nell'ambito del PNRR, Missione n. 5 "Inclusione e Coesione" del Piano nazionale ripresa e resilienza (PNRR), Componente 3: "Interventi speciali per la coesione territoriale" – Investimento 1:

“Strategia nazionale per le aree interne - Linea di intervento 1.1.1 “Potenziamento dei servizi e delle infrastrutture sociali di comunità” finanziato dall’Unione europea NextGenerationEU;

che con Decreto Presidenziale n. 137 del 09/06/2022 è stato approvato in linea tecnica, ai fini della candidatura al bando PNRR (Missione n. 5 “Inclusione e Coesione” del Piano nazionale ripresa e resilienza (PNRR), Componente 3: “Interventi speciali per la coesione territoriale” – Investimento 1), il progetto “TRASPORTO SOCIALE IN AREE A DOMANDA DEBOLE DELL’APPENNINO PARMA EST”, per un importo complessivo di € 927.200,00;

che con Decreto dell’Agenzia per la Coesione Territoriale n. 472_2022 è stato pubblicato il documento “Commissione - Avviso infrastrutture sociali PNRR - Allegato 2 al Verbale n.12” recante i punteggi di cui all’art 10 c. 7 attribuiti dalla commissione di valutazione e già approvati con il DDG n. 440 del 09 dicembre 2022, dal quale si evince che il Progetto della Provincia di Parma è risultato ammissibile e finanziato;

Preso atto che tale proposta trova corrispondenza con le tipologie previste nel PNRR:

- *servizi di assistenza domiciliare per gli anziani e relative infrastrutture;*
- *infermiere e ostetriche di comunità e relative infrastrutture;*
- *centri di consulenza, servizi culturali, servizi sportivi;*

che il progetto si pone le seguenti finalità:

- *offrire una mobilità di base a tutti anche a coloro che hanno difficoltà motorie, in tutte le aree a domanda debole comprese quelle dove i servizi tradizionali di trasporto pubblico risulterebbero grandemente inefficienti;*
- *fornire una conveniente ed efficace alternativa all’uso singolo del veicolo privato in modo da sostituire almeno in parte questa tipologia di mobilità;*
- *progettare un’alternativa di servizio nelle aree dove non è erogato il trasporto pubblico tradizionale ed estendere il servizio di trasporto nelle zone e nelle località attualmente non raggiunte dal servizio convenzionale;*
- *creare una rete di collegamenti in modo da offrire nuove opportunità di viaggio a coloro che si devono recare presso i poli principali delle aree a domanda debole;*

Constatato che il progetto è caratterizzato dalle seguenti Fasi progettuali:

- *FASE 1: Attualizzazione del servizio;*
- *FASE 2: Avvio del servizio;*
- *FASE 3: Sperimentazione ed assistenza;*

che nell’ambito della FASE 1 di progetto prevede la realizzazione delle seguenti attività:

- *Attualizzazione del progetto;*
- *Coinvolgimento del territorio;*
- *Indagini sul territorio;*
- *Analisi Benchmarking delle soluzioni applicabili nell’Unione Parma Est;*
- *Progettazione esecutiva del servizio;*

Considerato che nell’ambito delle attività il Servizio di riferimento ha elaborato l’analisi di accessibilità e il dimensionamento tecnico propedeutici alla progettazione esecutiva del servizio;

che durante la fase di progettazione del servizio sono state intraprese le seguenti diverse attività, al fine di sviluppare un sistema di trasporto efficiente e ben strutturato:

- *DEFINIZIONE DELLA TIPOLOGIA DI SERVIZIO È stata delineata la natura specifica del servizio, compresi gli obiettivi, le modalità di erogazione e le esigenze degli utenti;*
- *STIMA DELLA DOMANDA POTENZIALE Sono stati stimati gli spostamenti giornalieri potenziali per comune, a partire da dati ISTAT e studi trasportistici ISFORT;*
- *INDIVIDUAZIONE DEL SISTEMA DEI NODI DI RACCOLTA Sono stati identificati e progettati i nodi di raccolta, considerando fattori come l’accessibilità e la connettività;*

- **DEFINIZIONE DELLA RETE POTENZIALE E DELLA TIPOLOGIA DI PERCORSI** Sono state definite le principali direttrici di collegamento ottimizzando l'efficienza e la copertura territoriale;

che in particolare si è operata la STIMA DELLA PRODUZIONE CHILOMETRICA DEL SERVIZIO, dove la progettazione esecutiva ha permesso il dimensionamento tecnico ottimale del servizio, in cui per ciascun comune sono state definite le direttrici di collegamento individuate definendo:

- *il livello di copertura territoriale del target di utenza da soddisfare;*
- *la frequenza del servizio;*
- *lo schema di servizio (numero di collegamenti) nelle fasce orarie individuate;*

che in particolare, per ogni percorso sono stati individuati i seguenti elementi:

- *la lunghezza del percorso principale (con deviazioni);*
- *il valore massimo che il percorso può raggiungere nella*
- *configurazione di rete ipotizzata (tratta max);*
- *la durata media del viaggio;*

che la progettazione in questa fase ha tenuto conto anche dei possibili limiti legati all'autonomia dei minivan elettrici e della potenza di ricarica delle colonnine (autonomia 200 km e tempo di ricarica 6-7 ore);

Sentiti i Consiglieri delegati alla Pianificazione Territoriale Daniele Friggeri ed ai Trasporti Gianpaolo Cantoni;

Acquisito ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, il parere favorevole del Dirigente del Servizio in ordine alla regolarità tecnica e dato atto che non si provvede ad acquisire il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, poiché il presente provvedimento non presenta rilevanza contabile;

DECRETA

di approvare in linea tecnica la "*Relazione di progettazione esecutiva del servizio*", allegata al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, dando mandato alla struttura competente di procedere alle successive fasi, in accordo con il cronoprogramma della attività;

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art. 9 del Dlgs. 33/2013 e s.m.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

di dare atto che il presente provvedimento sia da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(MASSARI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2443 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI. PROGETTO "TRASPORTO SOCIALE IN AREE A DOMANDA DEBOLE DELL'APPENNINO PARMA EST". APPROVAZIONE PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEL SERVIZIO NELL'UNIONE MONTANA APPENNINO PARMA EST. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 08/07/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale