



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE  
SCOLASTICA - GESTIONE AMMINISTRATIVA E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO -  
STATISTICA SIT E SICUREZZA TERRITORIALE**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 119 del 10/07/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI. PROGETTI DI RIQUALIFICAZIONE SOSTENIBILE E VALORIZZAZIONE DELLE AREE A VOCAZIONE COMMERCIALE, AI SENSI DELL'ART. 6, COMMA 1, LETTERE A) E B) DELLA LEGGE REGIONALE 3 OTTOBRE 2023, N. 12 - PRIMA FASE: CONCERTAZIONE E CONDIVISIONE TERRITORIALE PER IL TRIENNIO 2024-2026. PRESA D'ATTO E CONDIVISIONE DEI CRITERI, TERMINI E MODALITÀ PER L'ASSEGNAZIONE E CONCESSIONE DEI CONTRIBUTI AGLI ENTI LOCALI DI CUI ALLA D.G.R. N. 1217 DEL 24.6.2024.

**IL PRESIDENTE**

**Viste** la Legge 7 aprile 2014 n. 56 contenente "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni";

la legge regionale 30 luglio 2015, n. 13 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni", ha ribadito il ruolo istituzionale di governo delle aree vaste assegnato alle Province (art. 3);

lo Statuto dell'Ente approvato con Deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 09/01/2015 e modificato con Atto del medesimo Organo n. 1/2019;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

il D.Lgs. n. 267/2000 nelle parti vigenti; il vigente Regolamento di contabilità;

**Vista** la legge regionale 3 ottobre 2023, n. 12 concernente "Sviluppo dell'economia urbana e qualificazione e innovazione della rete commerciale e dei servizi. Abrogazione della legge regionale 10 dicembre 1997, n. 41 e modifica della legge regionale 5 luglio 1999, 14", e in

particolare l'art. 6 che prevede la concessione di contributi a Comuni, singoli o associati e alle Unioni di Comuni, per progetti finalizzati:

- a) *alla riqualificazione sostenibile e alla valorizzazione commerciale di vie, aree o piazze, ovvero dei centri storici o di aree urbane a vocazione commerciale e alla sistemazione e riqualificazione di aree mercatali già esistenti o di siti da destinare al commercio su aree pubbliche;*
- b) *alla promozione e al marketing del territorio;*

**Constatato** che la Regione Emilia-Romagna riconosce al sistema del commercio locale un ruolo fondamentale della vita urbana, in quanto attività economica, ma anche e soprattutto come pratica collettiva di aggregazione sociale che contribuisce significativamente a definire l'immagine, la vitalità e l'attrattività dei luoghi;

**Preso atto** della Del. di G.R. n. 1217 del 24.6.2024 relativa all'approvazione, ai sensi dell'art. 17, comma 2, della legge regionale 3 ottobre 2023, dei *"Criteri, termini e modalità per l'assegnazione e concessione dei contributi agli Enti locali per progetti per la riqualificazione sostenibile e la valorizzazione delle aree a vocazione commerciale, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettere a) e b) della legge regionale 3 ottobre 2023, n. 12 – Prima fase: concertazione e condivisione territoriale per il triennio 2024-2026"*, di cui all'allegato 1, parte integrante e sostanziale della richiamata deliberazione;

**Considerato** che al P.to 3 dell'allegato all'atto regionale sopra richiamato vengono specificati i seguenti *"Requisiti, condizioni e criteri priorità per l'individuazione delle candidature"*:

**Linea d'azione A** *"Progetti per la riqualificazione sostenibile e la valorizzazione di aree commerciali e mercatali"*:

- *progetti da realizzarsi in Comuni con **meno di 25.000 abitanti**;*
- ***limite minimo** di spesa ammissibile **di € 150.000,00**, riducibile ad **€ 60.000,00 nei Comuni montani**, ai sensi della L.R. 2/2004 e successive modifiche;*

*ai fini dell'individuazione delle suddette candidature, in tale linea d'azione, sono da considerare prioritarie, quelle riferite a progetti:*

1. *aventi un livello più avanzato di progettazione approvata alla data del 31 luglio dell'anno di riferimento;*
2. *già inseriti alla data del 31 luglio dell'anno di riferimento nel programma triennale dei lavori pubblici o relativo aggiornamento;*
3. *dei Comuni montani, con sub-priorità al Comune sotto i 3.000 abitanti;*
4. *dei Comuni che non hanno ricevuto contributi nella presente azione (principio della rotazione);*
5. *integrati che contribuiscano alla prevenzione, mitigazione e gestione degli effetti dei cambiamenti climatici negli ambiti urbani, anche attraverso azioni per il miglioramento della qualità ambientale degli spazi pubblici e per la promozione della mobilità sostenibile;*

*per tale linea d'azione è previsto un contributo della misura massima **del 70% della spesa ammissibile**, elevabile **all'80% nei Comuni montani**, e per un **importo massimo di € 200.000,00**;*

**Linea d'azione B** *"Progetti di promozione e marketing del territorio"*:

- *progetti da realizzarsi da Enti locali (Comuni, Unioni di Comuni e Gruppi di Comuni associati) **con più di 15.000 abitanti**;*
- *progetti aventi una **spesa minima di € 40.000,00 e massima di € 80.000,00**;*

*ai fini dell'individuazione delle suddette candidature, in tale azione, sono da considerate prioritarie, quelle riferite a progetti di:*

1. *Comuni singoli sopra i 50.000 abitanti;*
2. *Unioni di Comuni, con sub-priorità all'Unione con più abitanti;*
3. *Gruppi di Comuni associati, con sub-priorità al gruppo di Comuni con più abitanti;*
4. *Comuni singoli sopra i 15.000 abitanti, con sub-priorità al Comune con più abitanti;*

5. *Enti locali che non hanno ricevuto contributi nella presente azione (principio della rotazione);*
  6. *carattere sistemico che si integrino con le politiche di promozione culturale, rafforzando la fruizione sociale ed esperienziale dei centri storici e delle aree urbane;*
- per tale linea d'azione è previsto un contributo nella misura massima **dell'80% della spesa ammissibile**.

che per entrambe le suddette linee d'azione, ciascuna Amministrazione provinciale e la Città metropolitana di Bologna, sulla base delle rispettive specificità territoriali, possono utilizzare i sopra indicati criteri di priorità secondo l'ordine, **che dovrà valere fino alla scadenza della presente concertazione**, che ritengono più confacente alle reali necessità del proprio territorio, **previa approvazione con atto del presidente provinciale o sindaco metropolitano o con altro atto idoneo nel rispetto dell'organizzazione dell'ente;**

**Dato atto** che con delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 –2026;

che con decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n. 16 del 31/01/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2024 – 2026;

**Sentito** il Presidente Andrea Massari;

**Acquisito** ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, il parere favorevole del Dirigente del Servizio in ordine alla regolarità tecnica e dato atto che non si provvede ad acquisire il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, poiché il presente provvedimento non presenta rilevanza contabile;

## DECRETA

**di prendere atto e condividere**, senza specifiche modifiche, i *“Criteri, termini e modalità per l'assegnazione e concessione dei contributi agli Enti locali per progetti per la riqualificazione sostenibile e la valorizzazione delle aree a vocazione commerciale, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettere a) e b) della legge regionale 3 ottobre 2023, n. 12 – Prima fase: concertazione e condivisione territoriale per il triennio 2024-2026”*, di cui all'allegato 1 della D.G.R. n. 1217 del 24.6.2024;

**di nominare** Responsabile Unico del Procedimento, il dott. Andrea Ruffini Dirigente Responsabile del Servizio Pianificazione Territoriale – Trasporti;

**di dare mandato** al Dirigente Responsabile del Servizio Pianificazione Territoriale – Trasporti di procedere all'individuazione delle candidature delle Amministrazioni Locali nel rispetto della procedura e dei criteri di cui all'allegato 1 della D.G.R. n. 1217 del 24.6.2024;

**di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art. 9 del Dlgs. 33/2013 e s.m.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

**di dare atto** che il presente provvedimento sia da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente

(MASSARI ANDREA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE  
SCOLASTICA - GESTIONE AMMINISTRATIVA E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO -  
STATISTICA SIT E SICUREZZA TERRITORIALE

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **2482 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI. PROGETTI DI RIQUALIFICAZIONE SOSTENIBILE E VALORIZZAZIONE DELLE AREE A VOCAZIONE COMMERCIALE, AI SENSI DELL'ART. 6, COMMA 1, LETTERE A) E B) DELLA LEGGE REGIONALE 3 OTTOBRE 2023, N. 12 - PRIMA FASE: CONCERTAZIONE E CONDIVISIONE TERRITORIALE PER IL TRIENNIO 2024-2026. PRESA D'ATTO E CONDIVISIONE DEI CRITERI, TERMINI E MODALITÀ PER L'ASSEGNAZIONE E CONCESSIONE DEI CONTRIBUTI AGLI ENTI LOCALI DI CUI ALLA D.G.R. N. 1217 DEL 24.6.2024. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 10/07/2024

Sottoscritto dal Responsabile  
(RUFFINI ANDREA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**