



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1054 del 19/07/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCO-LASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CI-SA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRE-CASALI) LOCALITA S. NAZZARO" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DECISIONE DI CON-TRARRE - IMPEGNO DI SPESA ANAC

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PONTI E MANUFATTI STRADALI

-

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di Elevata Qualificazione (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Manufatti stradali" e relativa delega fino al 31/12/2025, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

PREMESSO CHE:

con Delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

con Delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026 ;

con decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che il codice CUP del presente progetto è il n° D21B17000180005;

PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione definitiva di alcuni degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 122 del 26/03/2014 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma – fase 2”, fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione degli interventi descritti ed elencati in premessa;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Deliberazione di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che con Determinazione Dirigenziale n. 112/2013 è stato approvato il conferimento dell'incarico professionale della verifica preventiva dell'interesse archeologico relativa agli interventi "Riqualificazione della S.P. 8 di Sissa nel tratto raccordo ponte di S. Secondo - autostazione Parma nord" e "Variante alla S.P. 33 Padana Occidentale in loc. S. Nazzaro nel Comune di Sissa", alla società ABACUS S.r.l. P.IVA/C.F. 02343500340;

che con Determinazione Dirigenziale n. 590/213 è stato conferito l'incarico professionale per la valutazione acustica e atmosferica relativa agli interventi "Riqualificazione S.P. Sissa-Trecasali (Comune di Trecasali) – tratto raccordo ponte San Secondo autostazione Parma nord" e "Variante alla S.P. 33 Padana Occidentale in loc. S. Nazzaro nel Comune di Sissa" alla società GENESIS s.r.l. P.IVA/C.F. 02353780345;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1213 del 30/11/2017 sono state affidate le prestazioni professionali relative alla progettazione definitiva, esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento: "Variante S.P. Padana occidentale (Comune di Sissa) località S. Nazzaro" alla società di ingegneria SODANO ENGINEERING S.r.l. P. IVA 02462830346 con sede in V. Barilla 33/1 - 43121 Parma, successivamente integrate con Determinazione Dirigenziale n. 451 del 14.05.2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 264 del 19/03/2020;

che il codice CUP del presente progetto è il n° D21B17000180005;

che prevedendo tale progetto l'occupazione permanente di superfici di proprietà privata – e dovendosi di conseguenza garantire la sussistenza delle condizioni di legge onde poter effettuare il correlato procedimento espropriativo – ci si è avvalsi, della facoltà di attivare l'apposito "Procedimento unico" previsto dall'articolo 53, della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24 ("Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio") - da perfezionarsi mediante effettuazione di conferenza di servizi - fra l'altro finalizzato:

- *ad approvare la localizzazione dell'opera in variante alla vigente pianificazione territoriale del Comune di Sissa Trecasali;*
- *a conseguire l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;*

che con nota prot. 13224 del 19.05.2021, la Provincia di Parma ha indetto nuova Conferenza dei Servizi decisoria in forma simultanea e modalità sincrona, ai sensi dell'art. 14 ter della L. 241/90 e s.m.i., anche ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 per la conclusione del Procedimento Unico, comportante la variazione degli strumenti urbanistici, l'apposizione del vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma, ha acquisito pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo come riportato nella determinazione dirigenziale n. 782 del 08/07/2022 di conclusione della CdS e che il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni contenute nei pareri e delle risultanze della stessa;

che in conformità alle previsioni di cui all'articolo 53 della L.R. n. 24/2017 (nonché della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37) sono stati espletati gli adempimenti informativi e partecipativi dettati dall'indicata normativa a tutela dei proprietari dei beni immobili interessati;

che la Determinazione Dirigenziale di cui sopra, in particolare, stabiliva che ai sensi dell'art. 53, comma 5, della L.R. n. 24/2017, l'espressione della posizione definitiva da parte del Comune di Sissa Trecasali, titolare degli strumenti di pianificazione cui l'opera comporta variante, sarebbe stata soggetta, a pena di decadenza, alla ratifica da parte del Consiglio del medesimo organo, entro 30 giorni dall'assunzione del medesimo atto;

che il Comune di Sissa - Trecasali ha adempiuto a quanto sopra riportato mediante Delibera di Consiglio n. 34 del 26/07/2022;

che sono stati approvati – ad adempimento di quanto disposto dall'articolo 16, comma 6, della Legge Regionale 19 dicembre 2002 n° 37 – i puntuali riscontri forniti nell'ambito della Conferenza dei servizi, alle osservazioni pervenute a seguito dell'avvio del procedimento unico di cui all'articolo 53 della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24;

che con Decreto del Presidente n. 210 del 14.09.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che gli effetti del procedimento unico - fra i quali l'apposizione del vincolo espropriativo sui terreni da espropriarsi e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera - sono divenuti efficaci (come previsto al comma 10 dell'articolo 53 della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24) con la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna di apposito avviso di avvenuta conclusione della conferenza di servizi decisoria, pubblicazione effettuata in data 26 ottobre 2022;

che sulla scorta del piano particellare delle espropriazioni costituente elaborato del progetto esecutivo che viene con il presente progetto approvato si potrà procedere alla determinazione urgente delle indennità di espropriazione senza particolari indagini o formalità - come previsto all'articolo 22 del D.P.R. 08 giugno 2001 n° 327 - in previsione della conseguente emanazione di apposito decreto di espropriazione;

che il suddetto decreto dovrà poi essere notificato ed eseguito per consentire l'immissione nel possesso della Provincia - o del Comune di Sissa Trecasali secondo competenza - delle aree necessarie alla realizzazione delle opere;

che in data 26 ottobre 2023 (prot. 30387) la società di ingegneria SODANO ENGINEERING S.r.l. ha consegnato il progetto esecutivo;

CONSIDERATO CHE

come disposto dall'art. 34 dell'allegato I.7 del D. lgs. 36/2023, l'attività di verifica è stata effettuata dal Responsabile Unico del progetto

come disposto dall'art. 38 dell'allegato I.7 del D. lgs. 36/2023 le verifiche sono state condotte sulla documentazione progettuale in relazione al livello di progettazione esecutiva, con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:

- 1) affidabilità
- 2) completezza e adeguatezza;
- 3) leggibilità, coerenza e ripercorribilità
- 4) compatibilità

l'attività di verifica si è conclusa con esito favorevole ed è riassunta nella scheda "VERIFICA DEL PROGETTO – RIEPILOGO DOCUMENTAZIONE" allegata;

della validazione del RUP in data 22/05/2024 sottoscritta digitalmente ed allegata al presente atto;

VISTO

il progetto esecutivo verificato, inviato con nota prot. n. 5583 del 29/02/2024 dalla Società SODANO ENGINEERING S.r.l., denominato: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO", composto dai seguenti elaborati:

A RELAZIONI E DOCUMENTAZIONI

- A.01 Relazione Tecnico illustrativa
- A.02 Quadro economico
- A.03 Computo metrico estimativo

- A.04 Elenco prezzi unitari
- A.05 Analisi dei prezzi
- A.06 Relazione fotografica
- A.07 Piano particellare d'esproprio
- A.08 Cronoprogramma
- A.09 Capitolato Speciale di appalto
- A.10 Capitolato Speciale di appalto – Prestazionale
- A.11 Piano di sicurezza e coordinamento
- A.12 Relazione idrologica e idraulica
- A.13 Indicazioni preliminari piano di gestione delle terre e rocce da scavo
- A.14 Relazione tecnica: risoluzione interferenze con reti tecnologiche
- A.15 Fascicolo dell'opera – piano di manutenzione
- A.16 Relazione illuminotecnica
- A.17 Quadro dell'incidenza percentuale della manodopera
- A.18 Relazione di calcolo strutturale: progetto portale a bandiera
- A.19 Relazione barriere di sicurezza
- A.20 Relazione criteri ambientali minimi

B ELABORATI GRAFICI

- B.01 Inquadramento stato di fatto generale su CTR
- B.02 Planimetria stato di fatto Rotatoria Maestà con sottoservizi (A)
- B.03.1 Planimetria stato di fatto zona riqualificazione marciapiede con sottoservizi (C.1)
- B.03.2 Planimetria stato di fatto zona riqualificazione marciapiede con sottoservizi (C.2)
- B.03.3 Planimetria stato di fatto zona riqualificazione marciapiede con sottoservizi (C.3)
- B.04.1 Planimetria generale di progetto su carta dei vincoli del PUG 2022
- B.04.2 Planimetria generale di progetto su CTR scala 1:1000
- B.05.1 Planimetria di progetto rotatoria Maestà (A) con sezioni altimetriche
- B.05.2 Planimetria di progetto e sezioni zona riqualificazione marciapiede (C.1)
- B.05.3 Planimetria di progetto e sezioni zona riqualificazione marciapiede (C.2)
- B.05.4 Planimetria di progetto e sezioni zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.06.1 Planimetria di progetto con reti tecnologiche rotatoria Maestà (A)
- B.06.2 Planimetria di progetto e sezioni con reti tecnologiche zona riqualificazione marciapiede (C.1)
- B.06.3 Planimetria di progetto e sezioni con reti tecnologiche zona riqualificazione marciapiede (C.2)
- B.06.4 Planimetria di progetto e sezioni con reti tecnologiche zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.07.1 Planimetria di sovrapposizione con sezioni e con risoluzione sottoservizi interferenti Rotatoria Maestà (A)
- B.07.2 Planimetria di sovrapposizione con sezioni e con risoluzione sottoservizi interferenti zona riqualificazione marciapiede (C.1)
- B.07.3 Planimetria di sovrapposizione con sezioni e con risoluzione sottoservizi interferenti zona riqualificazione marciapiede (C.2)
- B.07.4 Planimetria di sovrapposizione con sezioni e con risoluzione sottoservizi interferenti zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.08.1 Planimetria stato di confronto con reti tecnologiche rotatoria Maestà (A)
- B.08.2 Planimetria stato di confronto con reti tecnologiche zona riqualificazione marciapiede (C.1)
- B.08.3 Planimetria stato di confronto con reti tecnologiche zona riqualificazione marciapiede (C.2)
- B.08.4 Planimetria stato di confronto con reti tecnologiche zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.09.1 Planimetria sovrapposizione mappa catastale Rotatoria Maestà (A)
- B.09.2 Planimetria sovrapposizione mappa catastale zona riqualificazione marciapiede (C.1)
- B.09.3 Planimetria sovrapposizione mappa catastale zona riqualificazione marciapiede (C.2)
- B.09.4 Planimetria sovrapposizione mappa catastale zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.10.1 Verifica di visibilità e percezione rotatoria Maestà (A)
- B.10.2 Verifica angolo di deviazione e verifica di deflessione rotatoria Maestà (A)
- B.10.3 Sezioni tipo rotatoria Maestà (A)
- B.10.4 Pacchetti pavimentazione di progetto rotatoria Maestà (A)
- B.10.5 Quaderno delle sezioni rotatoria Maestà (A)
- B.10.6 Profilo altimetrico a-b di progetto rotatoria Maestà (A)
- B.10.7 Planimetria di tracciamento rotatoria Maestà (A)
- B.10.8 Planimetria di progetto con rete idraulica rotatoria Maestà (A)
- B.10.9 Planimetria di progetto con rete di illuminazione pubblica rotatoria Maestà (A)
- B.10.10 Planimetria di progetto della segnaletica stradale rotatoria Maestà (A)
- B.11.1 Sezioni tipo zone di riqualificazione marciapiede (C.1-C.2-C.3)
- B.11.2 Planimetria di tracciamento zona riqualificazione marciapiede (C.1)
- B.11.3 Planimetria di tracciamento zona riqualificazione marciapiede (C.2)
- B.11.4 Planimetria di tracciamento zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.12.1 Planimetria di progetto con rete idraulica zona riqualificazione marciapiede (C.1-C.2)
- B.12.2 Planimetria di progetto con rete idraulica zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.12.3 Planimetria di progetto con rete di illuminazione pubblica zona riqualificazione marciapiede (C.1-C.2)
- B.12.4 Planimetria di progetto con rete di illuminazione pubblica zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.12.5 Planimetria di progetto della segnaletica stradale zona riqualificazione marciapiede (C.1-C.2)

- B.12.6 Planimetria di progetto della segnaletica stradale zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.13.1 Dettagli costruttivi e carpenterie tipologiche manufatti idraulici
- B.13.2 Dettagli costruttivi e carpenterie manufatti idraulici A
- B.13.3 Dettagli costruttivi e carpenterie manufatti idraulici B
- B.13.4 Carpenterie manufatti idraulici C e fondazioni
- B.13.5 Progetto portale a bandiera con fondazione: sezione e dettagli costruttivi

C RELAZIONI SPECIALISTICHE

- C.01 Risultati indagine geognostica: prove penetrometriche
- C.02 Relazione geologica e idrogeologica
- C.03 Relazione geotecnica
- C.04 Allegato: verifiche di stabilità
- C.05 Studio di impatto acustico e atmosferico
- C.06 Relazione sismica
- C.07 Relazione archeologica

ed avente il seguente quadro tecnico-economico:

Lavori:

a) Rotatoria Maestà A	€ 350.858,42
b) Zona riqualificazione marciapiedi C1-C2-C3	€ 367.680,29
c) Oneri per la sicurezza	€ 31.578,54
d) Totale lavori base gara	€ 750.117,25

Somme a disposizione:

e) B.1- I.V.A. 22%	€ 165.025,79
f) B.2 - Fondo incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 15.002,34
g) B.3 - Indennità esproprio	€ 44.978,94
h) B.4 - Lavori in economia	€ 1.000,00
i) B.5 - Sorveglianza archeologica	€ 5.000,00
l) B.6 - Spostamento sottoservizi (IVA compresa)	€ 184.100,90
m) B.7 - Revisione prezzi	€ 15.002,34
n) B.8 - Spesa ANAC	€ 410,00
o) B.9 - Imprevisti	€ 6.472,95
p) B.10 - Spese tecniche per progettazione definitivo-esecutiva (compresa IVA e cassa previdenziale)	€ 34.511,36
q) B.11 - Spese tecniche per direzione lavori (compresa IVA e cassa previdenziale)	€ 20.390,92
r) B.12 - Spese tecniche per coordinamento sicurezza (compresa IVA e cassa previdenziale)	€ 9.816,65
s) Totale Somme a disposizione	€ 501.712,19
t) Importo complessivo (d+s)	€ 1.251.829,44

ed il seguente Cronoprogramma:

- Aggiudicazione dei lavori novembre 2024
- Fine lavori: 264 giorni dalla consegna dei lavori

VISTO

il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023 e ss.mm.ii., approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024;

CONSIDERATO

l'art. 45 "Incentivi alle funzioni tecniche" del DLGS 36/2023 "Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", ed in particolare l'allegato I. 10 riportante le attività tecniche incentivabili;

che in ottemperanza al Regolamento di cui sopra e all'art. 45 del D.lgs 36/2023, è stato avviato in data 11/07/2024 prot. 20072 l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento;

PRESO ATTO

che è stato nominato Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, l'Ing. Luca Anelli, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che occorre confermare a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs 36/2023 Codice dei contratti pubblici, sentito il Dirigente, quale Responsabile Unico del Progetto il funzionario l'ing. Luca Anelli, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023;

che, in ottemperanza all'art. 3 del Protocollo di Intesa di "Fase 2", il progetto esecutivo è stato trasmesso al MIT SVCA per la necessaria verifica e ratifica con lettera prot. n. 8565 del 27/03/2024 e che il MIMS ha ratificato il progetto con lettera 18685 del 28/06/2024;

CONSIDERATO INOLTRE

che ai sensi dell'articolo 192 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs 267/2000: *"la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;*
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base."*

RITENUTO

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36 /2023;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

che i lavori potranno essere consegnati solo a seguito dell'esecuzione del Decreto di Espropriazione di cui sopra;

CONSIDERATO INOLTRE

che alla voce "Contributo ANAC" del suddetto QTE è prevista la somma di € 410,00 a copertura del previsto contributo di cui alla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, dell'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE (ANAC);

DETERMINA

di approvare la validazione del progetto esecutivo, come riportato in premessa;

di approvare il progetto esecutivo, allegato al presente atto, ai sensi dell'art. 41 del D.lgs 36/2023 dell'intervento "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO", di importo pari a € 1.251.829,44 secondo il quadro tecnico economico e l'elenco elaborati riportati in premessa, redatto dalla società di ingegneria SODANO ENGINEERING S.r.l. P. IVA 02462830346 con sede in V. Barilla 33/1 - 43121 Parma;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36 /2023;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

di dare atto che - ai sensi dell'articolo 53, comma 10, della L.R. 21 dicembre 2017 n° 24 - gli effetti del procedimento unico espletato - fra i quali l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle superfici da occuparsi permanentemente per la realizzazione dell'intervento e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera stesso - sono divenuti efficaci all'atto della pubblicazione sul BURERT di apposito avviso dell'avvenuta conclusione della conferenza di servizi, effettuata in data 26 ottobre 2022;

di dare atto che l'Ufficio Espropri – sulla scorta degli elementi del piano particellare allegato al progetto approvato con il presente atto - determinerà le indennità di espropriazione provvisorie, perfezionando di seguito le necessarie procedure finalizzate all'acquisizione della disponibilità dei terreni interessati ed alla corresponsione delle dovute indennità;

di dare atto che i lavori potranno essere consegnati solo a seguito dell'esecuzione di Decreto di Espropriazione di cui al DPR 327/01 e s.m.i.;

di confermare, sentito il Dirigente, Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, l'ing. Luca Anelli, dipendente dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la S.P. 33 Padana Occidentale e la strada dei Mori, oltre alla riqualificazione dei marciapiedi nel tratto urbano della S.P. 33 in località San Nazzaro ;
- l'oggetto del contratto è l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto;
- l'importo a base di gara è pari a € 750.117,25 di cui € 31.578,54 quali oneri per la sicurezza;
- il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto dal Regolamento dei Contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 e ss.mm.ii;
- le clausole ritenute essenziali sono previste nel CSA Norme Generali, allegato al presente Atto;
- la modalità di scelta del contraente è quella di Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;

di dare mandato alla Stazione Unica Appaltante in ordine alle successive fasi riguardanti la procedura di gara;

di prendere atto che che è stato avviato in data 11/07/2024 prot. 20072 l'iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento, in ottemperanza al "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo" e all'art. 45 del D.lgs 36/2023;

di impegnare la spesa di € 410,00 per contributo ANAC e, nel contempo, effettuare la prenotazione di € 915.143,05 (IVA compresa) quale importo a base di gara, all'interno della quota residua di € 1.193.115,42 riferita al quadro tecnico economico di complessivi € 1.251.829,44, contabilizzato al PEG CAP 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del

Bilancio 2024-2026, annualità 2024 impegno 613/2024 (sub. 589-592/14) riaccertato con D.P. n. 39 del 29/02/2024;

di attestare che il QTE di cui sopra è finanziata con parte dei contributi di SALT Spa (ex. Autocisa S.p.a.) contabilizzati come segue:

- per €. 53.015,57 riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 1 e Fase 2 (parte progettazione) approvato con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) accertati al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese partecipate) nel Bilancio 2012 (acc. 690), nel Bilancio 2016 (acc. 549) nel Bilancio 2017 (acc. 317 e 318), nel Bilancio 2018 (acc. 247 e 251) e nel Bilancio 2019 (acc.339);
- per € 1.193.115,42 (al netto di € 5.698,45 riscossi negli esercizi precedenti nel 2021) riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 accertato al PEG cap. 149700150800 (SALT Spa (ex. Autocamionale Cisa spa) Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.03.999 (Contributi agli investimenti da altre imprese) del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, (accertamento 329/2024);

di stabilire l'esigibilità dell'impegno di cui al presente atto nell'esercizio in corso;

di pubblicare il provvedimento in oggetto sul sito web della Provincia di Parma, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm e ii.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1054 / 2024**

Proposta n. 2553/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCO-LASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CI-SA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRE-CASALI) LOCALITA S. NAZZARO" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - DECISIONE DI CON-TRARRE - IMPEGNO DI SPESA ANAC

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216880220000/0 - CONTRIBUTO ANAC LAVORI
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.592/2024 - euro €410,00

Parma, li 19/07/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale