



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1088 del 30/07/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - CUP D67H19002280001 - IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI A2A ENERGIA S.P.A. - LIQUIDAZIONE

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il codice CUP è il seguente: D67H19002280001;

che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il funzionario ing. Luca Anelli, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati - ai sensi del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. - i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi che rientrano nel piano triennale dei lavori pubblici 2020-2022 e il relativo elenco annuale 2020, riferiti al Servizio Viabilità, tra cui l'intervento in oggetto, per un importo di € 3.000.000,00;

che con Decreto Presidenziale n. 49 del 09/03/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, attuativa della convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296/2019, relativa al finanziamento degli interventi ammessi al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del C.I.P.E. come da loro delibera 76 del 7 agosto 2017 per tramite del Ministero Infrastrutture Trasporti M.I.T., in cui è presente l'intervento in oggetto;

PREMESSO INOLTRE

che la S.P. n. 72 di Mezzani è una strada extraurbana che prende inizio da un tratto urbano (Via Burla) collegato con la Tangenziale Nord di Parma, con attraversamento di un quartiere a carattere produttivo e, proseguendo verso nord, sovrappassando l'Autostrada A1 e la linea ferroviaria A.V, si sviluppa fuori dai centri abitati con dimensioni della carreggiata ridotte, attraversando zone caratterizzate da edifici sparsi fino all'intersezione a rotatoria con la SP 34, che dovrà collegarsi a ovest col Raccordo Autostradale TI-BRE mediante la futura Viabilità di adduzione al casello autostradale di Sissa Trecasali (PR) – “Collegamento tra il 1° Lotto e l'Autostrada Regionale Cispadana: dal casello di Sissa Trecasali (PR) alla S.P. n. 72 Parma-Mezzani” e ad est col tratto esistente della viabilità extraurbana secondaria “Cispadana”, in provincia di Reggio Emilia, mediante un nuovo ponte sul Fiume Enza;

che per quanto sopra indicato, la S.P. n. 72 è stata ricompresa tra le viabilità di adduzione al sistema autostradale della futura Cispadana, che svolgono prevalentemente la funzione di raccordo diretto al casello autostradale, col compito di drenare il traffico verso gli stessi, aumentando in modo significativo l'intera efficienza della rete all'interno del quadrante regionale interessato dalla nuova funzione autostradale in direzione est-ovest;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1698 del 31/12/2020 sono state affidate le prestazioni relative alla progettazione definitiva, esecutiva ed il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento “S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI

RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE”, alla Società di progettazione Policreo S.R.L. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1697 del 31/12/2020 sono state affidate le prestazioni inerenti la redazione di una relazione geologica e sismica e di indagine geognostica relative ai lavori di “S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE” alla ditta ENGEO S.R.L. con sede in via Adorni, 2 43121 PARMA (PR) C.F. e P.IVA 02617560343;

che con Decreto del Presidente n. 3 del 18/01/2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1132 del 23/09/2022 sono stati approvati il progetto esecutivo dei lavori in oggetto (ai sensi dell’art. 23 del D.lgs 50/2016) e il quadro tecnico economico di complessivi € 3.000.000,00;

che con D.D. n. 1151 del 27/09/2022 è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell’art. 36, co. 2 e dell’art. 60 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95 D.lgs. 50/2016 e, contestualmente, sono stati approvati i documenti di gara, ai sensi dell’art. 32, co. 2, D.Lgs. 50/2016;

DATO ATTO

che con Determinazione Dirigenziale n. 1712 del 19/12/2022 è stato aggiudicato, ai sensi dell’art. 32, co. 5, e dell’art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, l’appalto dei lavori all’operatore economico GECOS S.R.L. con sede in via Trani km 2,500 – 76123 Andria (Barletta-Andria-Trani) Codice Fiscale e Partita IVA 03974710729, che ha ottenuto un punteggio totale pari a 98,44 e presentato un’offerta economica con ribasso del 14,725%;

che l’importo contrattuale risulta pertanto essere pari ad € 1.956.561,44 (di cui € 1.849.202,39 per lavori ed € 107.359,05 per oneri di sicurezza);

che l’aggiudicazione definitiva è divenuta efficace, ai sensi dell’art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell’Ufficio Stazione Unica Appaltante, del possesso dei requisiti prescritti (comunicazione della SUA del 20/12/2022);

che con D.D. n. 1738 del 21/12/2023 sono stati approvati l’impegno di spesa per l’aggiudicazione, e la ridefinizione del QTE, come di seguito indicato:

	Progetto	Aggiudicazione	Rid QTE
A1) LAVORI :	€ 2.168.516,44	€ 1.849.202,39	€ 1.849.202,39
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008			
ONERI SICUREZZA (a corpo)	€ 98.199,38	€ 98.199,38	€ 98.199,38
ONERI SICUREZZA covid (a misura)	€ 9.159,67	€ 9.159,67	€ 9.159,67
SOMMANO PER ONERI SICUREZZA	€ 107.359,05	€ 107.359,05	€ 107.359,05
A3) TOTALE A BASE DI GARA	€ 2.275.875,49	€ 1.956.561,44	€ 1.956.561,44
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 500.692,61	€ 430.443,52	€ 430.443,52

B.2 - Spese tecniche (compresa IVA)	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 200.000,00
B.3 - Fondo incentivo	€ 40.965,76	€ 40.965,76	€ 40.965,76
B.4 - Indennità di esproprio, occupazione e accordo bonario	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 3.000,00
B.5 - Spostamento sottoservizi - interferenze (compresa IVA)	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00
B.6 - Imprevisti e Revisione prezzi (compresa IVA)	€ 8.866,14	€ 8.866,14	€ 8.866,14
B.7 - ANAC	€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00
B.8 Ribasso compresa IVA		€ 389.563,14	€ 339.563,14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€ 724.124,51	€ 1.043.438,55	€ 1.043.438,55
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00

che con Determinazione Dirigenziale n. 276 del 09/03/202 è stata affidata la prestazione del servizio di Direzione Operativa relativo all'intervento in oggetto, alla Società di progettazione Policreo S.R.L. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che per l'esecuzione dei lavori è stato sottoscritto il Contratto di Appalto Rep. n. 15262 del 07/02/2023;

che le opere in oggetto sono state consegnate definitivamente all'impresa appaltatrice, con processo verbale del 21 marzo 2023;

CONSIDERATO

che il progetto prevede che al km 4+900 circa della SP 72 venga realizzato un attraversamento pedonale regolamentato da impianto semaforico a chiamata, si rende necessario attivare una nuova utenza elettrica a servizio dell'illuminazione pubblica;

che il gestore A2A ENERGIA S.P.A. con sede legale in Corso di Porta Vittoria 4 - 20122 Milano – Codice fiscale, partita IVA e numero di Iscrizione nel Registro Imprese di Milano 12883420155 – R.E.A. Milano n. 1592687, su richiesta dell'Ente, ha emesso, per l'attivazione della nuova fornitura elettrica, il seguente preventivo:

- prot. 16775 del 12/06/2024 (STRADA PROVINCIALE 10 61 43018 SISSA TRECASALI – 1,5KW BASSA TENSIONE), per € 412,18 IVA compresa;

DATO ATTO

che occorre provvedere all'impegno di spesa e alla successiva liquidazione della somma di cui sopra;

che l'affidamento in oggetto risulta escluso dall'acquisizione del CIG ai sensi della Delibera ANAC n. 585 del 19/12/2023 "Nuovo aggiornamento della Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 recante Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 31/3/2023 n. 36.", cap. 2.5;

che la spesa in oggetto trova copertura all'interno del QTE dell'intervento, come ridefinito a seguito dell'aggiudicazione dei lavori, di cui alla D.D. n. 1738/2023, alla voce: "B.5 - Spostamento sottoservizi - interferenze (compresa IVA)";

CONSIDERATO

che in base a quanto stabilito dall'art. 226 c.2 punto a) le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

Richiamati:
il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i

DETERMINA

di confermare l'adesione alla convenzione attiva con A2A ENERGIA S.P.A. con sede legale in Corso di Porta Vittoria 4 - 20122 Milano – Codice fiscale, partita IVA e numero di Iscrizione nel Registro Imprese di Milano 12883420155 – R.E.A. Milano n. 1592687, per attivare una nuova utenza elettrica a servizio dell'illuminazione pubblica relativa ai lavori "S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE";

di impegnare la spesa € 412,18 (IVA compresa) all'interno Q.T.E. Complessivo di € 3.000.000,00, approvato con D.D. n. 1132/22 e ridefinito a seguito di aggiudicazione con D.D. n. 1738/2023, riscritto al PEG Cap. 216930220000 (SP. 72 Parma-Mezzani - Riqualfica e messa in sicurezza), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito della prenotazione di impegno 666/2024 (sub. 1264/2024) del bilancio 2024-2026, annualità 2024, riscritto per esigibilità posticipata con D.P. n. 39/2024 di riaccertamento ordinario dei residui 2023;

di dare atto che la spesa complessiva di cui sopra è finanziata con fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSCI) 2014-2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi della Deliberazione CIPE n. 76 del 7 agosto 2017 contabilizzati al PEG Capitolo 136000136300 (M.I.T. - F.S.C.I – C.I.P.E. per Riqualfica SP.72 PR-Mezzani), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice V Livello E. 4020101001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), accertamento 327/2024 riscritto per esigibilità posticipata con D.P. n. 39/2024 di riaccertamento ordinario dei residui 2023;

di dare atto che la suddetta spesa sarà esigibile nel corso del 2024;

di liquidare la somma di cui sopra a A2A ENERGIA S.P.A. con sede legale in Corso di Porta Vittoria 4 - 20122 Milano – Codice fiscale, partita IVA e numero di Iscrizione nel Registro Imprese di Milano 12883420155 – R.E.A. Milano n. 1592687;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della Provincia come previsto dal D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1088 / 2024**

Proposta n. 2620/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI -
ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - "SP72
PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA
IN SICUREZZA 1° FASE" - CUP D67H19002280001 - IMPEGNO DI SPESA A FAVORE
DI A2A ENERGIA S.P.A. - LIQUIDAZIONE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216930220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1264/2024 – euro €412,80
----*

Parma, li 30/07/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale