



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1092 del 30/07/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, EDILIZIA SCOLASTICA MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO - PR06 - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI - LOTTO 1 - N. 07 - CUP D21B17000180005 CIG 8618522558 - PRESA D'ATTO STATO D'AVANZAMENTO LAVORI N. 4 E 4BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022

IL RESPONSABILE DELL'U.O.  
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;  
la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il codice CUP è il seguente: D21B17000180005;

che il codice CIG è il seguente: 8618522558;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giovanni Catellani, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 – 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024– 2026;

che con Decreto del Presidente n.9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che con atto di Consiglio Provinciale 15/2024 del 29 aprile 2024, immediatamente eseguibile, è stato approvato il Rendiconto della gestione 2023;

#### DATO ATTO

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di altri interventi di "adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Decreto Presidenziale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che con Decreto Presidenziale n. 39 del 02/03/2020 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 -

TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI - LOTTO 1 - N. 07", ed il correlato Quadro tecnico economico per un importo pari a € 1.550.000,00;

che con D.D. n. 56 del 22/01/2021 è stato approvato, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo a base di gara pari a € 863.003,58 di cui € 836.783,88 per lavori ed € 26.219,70 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

che a seguito dello svolgimento della procedura di gara, con D.D. n. 387 del 10/04/2021, l'Ufficio Stazione Unica Appaltante ha provveduto all'aggiudicazione non efficace a favore dell'operatore economico Raggruppamento temporaneo di Imprese SOCIETA' INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. S.P.A. (capogruppo mandataria) con sede legale in Collecchio (PR) Strada Bergamina n. 26 CAP 43044 Codice Fiscale e Partita Iva 00162770341 - GRANELLI S.R.L (mandante) con sede in Via Buffolara n. 82A, 43039 Salsomaggiore Terme (PR) Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02794840344, avendo esso ottenuto un punteggio totale pari a 97,86 ed avendo presentato un'offerta economica con ribasso del 5,12%, per un importo contrattuale pari ad € 820.160,25 (di cui € 793.940,55 per lavori ed € 26.219,70 per oneri di sicurezza);

che con D.D. n. n. 485 del 04/05/2021 è stato approvato l'impegno di spesa per l'aggiudicazione ed una modifica del QTE;

che con Rep. n. 15228 del 10/06/2021 è stato sottoscritto il contratto d'appalto con l'impresa aggiudicataria;

che con Determinazione Dirigenziale n. 600 del 31/05/2022, nell'ambito delle lavorazioni in oggetto, è stato autorizzato il subappalto di opere di asfaltatura (cat. OG3), per un importo complessivo di € 150.000,00, all'impresa BUSSOLATI ASFALTI S.r.l, con sede legale in Bianconese di Fontevivo (PR) – Strada del Borgo n.38/a, P.I./C.F. 00334930344;

che con Determinazione Dirigenziale n. 83 del 26/01/2023, nell'ambito delle lavorazioni in oggetto, è stato autorizzato il subappalto per la realizzazione impianti di illuminazione pubblica (cat. OG3), per un importo complessivo di € 40.000,00, all'impresa S.I.R.T.E. S.r.l, con sede legale in Fontanellato (PR) via Pietro Nenni n. 10/12, P.I./C. F. 00512710344;

che con Determinazione Dirigenziale n. 310 del 15/03/2023, nell'ambito delle lavorazioni in oggetto, è stato autorizzato il subappalto per la posa di cordoli, posa di tubi per la realizzazione di fognatura, preparazione di pista ciclabile con misto cementato, posa plinti e corrugato (cat. OG3), per un importo complessivo di € 65.000,00, all'impresa EDILPEK DI PEKDEMIR SEYFETTIN (C.F. PKDSFT85A22Z243N - P.IVA: 02592550350), con sede in Via Vasco Guaitolini n.5 Campagnola Emilia (RE);

che sono stati emessi:

- l'anticipazione di € 164.032,05 più per IVA di legge al 22%;
- il SAL n. 1 con Certificato di pagamento di importo pari a € 214.300,00 oltre IVA al 22%;
- il SAL n. 1 BIS con Certificato di pagamento di importo pari a € 89.814,11 oltre a IVA al 22%
- il SAL n. 2 con Certificato di pagamento pari a € 254.200,00 oltre IVA al 22%;
- il SAL n. 2 BIS con Certificato di pagamento di importo € 83.718,17 oltre IVA al 22%;
- il SAL n. 3 con Certificato di pagamento pari a € 158.800,00 oltre IVA al 22%;
- il SAL n. 3 BIS con Certificato di pagamento di importo € 56.343,34 oltre IVA al 22%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 803/2022 è stato approvato il SAL n. 1 BIS con Certificato di pagamento in data 17/06/2022 pari a € 89.814,11 oltre IVA al 22%, di cui € 6.312,07 oltre a IVA al 22%, per un totale di € 7.700,72, liquidati all'interno del QTE;

che con Determinazione Dirigenziale n. 935 del 10/08/2022 è stata approvata una modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.lgs. 50/2016, quantificata in complessivi € 46.774,26 oltre IVA 22%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 945/2022 è stato approvato il SAL n. 2 BIS con Certificato di pagamento in data 28/07/2022 pari a € 83.718,17 oltre IVA al 22%, di cui € 1.190,57 oltre a IVA al 22%, per un totale di € 1.452,50 liquidati all'interno del QTE;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1678 del 15/12/2022 è stata approvata la seconda modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.lgs. 50/2016, quantificata in complessivi € 78.227,39 oltre IVA 22%, che presenta il seguente QTE rideterminato:

	Progetto	Contratto	D.D.935/22	D.D.1678/2022
<b>IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA</b>				
	€ 836.783,88	€ 793.940,55	840.714,81	918.942,20
<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>	€ 26.219,70	€ 26.219,70	€ 26.219,70	€ 26.219,70
<b>IMPORTO LAVORI DA APPALTARE</b>	<b>€ 863.003,58</b>	<b>€ 820.160,25</b>	<b>€ 866.934,51</b>	<b>€ 945.161,90</b>
B.1 - I.V.A. 22%	€ 189.860,79	€ 180.435,25	190.725,59	207.935,62
B.2 - Spese tecniche (compresa IVA)	€ 152.196,00	€ 152.196,00	152.196,00	145.361,58
B.3 - Fondo incentivo	€ 16.397,07	€ 15.400,21	15.400,21	15.400,21
B.4 - Indennità esproprio	€ 180.000,00	€ 180.000,00	180.000,00	180.000,00
B.5 - Spostamento sottoservizi	€ 100.000,00	€ 100.000,00	100.000,00	41.397,00
B.6 - Spese laboratorio	€ 30.000,00	€ 30.000,00	30.000,00	
B.8 - Imprevisti	€ 18.542,56	€ 19.539,42	2.904,99	1.452,49
B.9 - ANAC			375,00	375,00
B.10 - Istruttoria deposito			300,00	300,00
B.11 - valuta rischio bellico			3.462,96	3.462,96
B.12 - Ribasso		€ 52.268,87		
<b>B-13 Art. 26 DL 50/2022 sal1bis+ sal2bis</b>			<b>€ 7.700,74</b>	<b>€ 9.153,24</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€ 686.996,42</b>	<b>€ 729.839,75</b>	<b>€ 683.065,49</b>	<b>€ 604.838,10</b>
<b>TOTALE</b>	<b>€1.550.000,00</b>	<b>€1.550.000,00</b>	<b>€1.550.000,00</b>	<b>€ 1.550.000,00</b>

che con Determinazione Dirigenziale n. 823/2023 è stato approvato il SAL n. 3 BIS con Certificato di pagamento in data 12/05/2023 per un importo di € 56.343,34 oltre IVA al 22%, di cui € 595,28 oltre a IVA al 22%, per un totale di € 726,25 liquidati all'interno del QTE;

#### CONSIDERATO

che l'art. 26 del DL 50/2022 stabilisce che: "Per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte,

con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezziari aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezziari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate, ai sensi dell'articolo 106, comma, 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, entro i termini di cui all'articolo 113-bis, comma 1, primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento. Ai fini del presente comma, possono, altresì, essere utilizzate le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti, nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del presente decreto. Qualora il direttore dei lavori abbia già adottato lo stato di avanzamento dei lavori e il responsabile unico del procedimento abbia emesso il certificato di pagamento, relativamente anche alle lavorazioni effettuate tra il 1° gennaio 2022 e la data di entrata in vigore del presente decreto, è emesso, entro trenta giorni dalla medesima data, un certificato di pagamento straordinario recante la determinazione, secondo le modalità di cui al primo periodo, dell'acconto del corrispettivo di appalto relativo alle lavorazioni effettuate e contabilizzate a far data dal 1° gennaio 2022. In tali casi, il pagamento è effettuato entro i termini e a valere sulle risorse di cui al terzo e al quarto periodo;

che il punto 6-bis del c. 458 (modificazioni all'articolo 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91) dell'art. 1 della Legge 29 dicembre 2022, n. 197, stabilisce che: "Dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, nonché agli accordi quadro di cui all'articolo 54 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023 è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali e a quanto previsto dall'articolo 216, comma 27-ter, del citato codice di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016, applicando i prezziari di cui al comma 2 del presente articolo aggiornati annualmente ai sensi dell'articolo 23, comma 16, terzo periodo, del citato codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezziari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento nei limiti delle risorse di cui al quarto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante ai sensi del quinto periodo. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Ai fini di cui al presente comma, le stazioni appaltanti utilizzano: nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti; le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento; le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa

destinazione sulla base delle norme vigenti; le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata. In caso di insufficienza delle risorse di cui al quarto periodo, per l'anno 2023 le stazioni appaltanti che non abbiano avuto accesso ai Fondi di cui al comma 4, lettere a) e b), del presente articolo per l'anno 2022, accedono al riparto del Fondo di cui al comma 6-quater del presente articolo nei limiti delle risorse al medesimo assegnate. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, sono stabilite le modalità di accesso al Fondo e i criteri di assegnazione delle risorse agli aventi diritto”;

che l'art. 1 della L. 30/12/2023, n. 213 (legge di bilancio 2024) con il comma 304, prolunga l'applicazione delle disposizioni dell'art. 26 del D.L. 50/2022 (c.d. “Decreto Aiuti”) riguardanti le modalità di determinazione degli stati di avanzamento dei lavori nelle opere pubbliche in corso di esecuzione dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2024;

#### CONSIDERATO, INOLTRE

che il Direttore dei Lavori ing. Giovanni Catellani, subentrato all'ing. Elisa Botta mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 a, ha redatto i seguenti documenti contabili, allegati al presente atto:

- SAL n. 4  
registro contabilità SAL n. 4  
certificato di pagamento SAL n. 4 di importo € 149.100,00 oltre IVA;
- SAL n. 4 BIS ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022  
registro contabilità SAL n. 4 BIS;  
certificato di pagamento SAL n. 4 BIS di importo € 32.309,86 oltre IVA;

#### DATO ATTO

che il RUP, a seguito della documentazione contabile, ha verificato che sussistono le condizioni per il pagamento dell'acconto relativo al SAL n. 4 ai sensi del Cap. 6 par. 5 - Pagamenti in acconto del Capitolato Speciale d'Appalto del progetto approvato con Determinazione Dirigenziale n. 56/2021, ed ha emesso il Certificato di Pagamento relativo al SAL n. 4 di importo pari a € 149.100,00, allegato al presente atto;

che la voce “imprevisti nel quadro economico”, del QTE dell'appalto in oggetto presenta una disponibilità di € 727,26 (IVA inclusa), della quale può essere messa a disposizione una quota pari al 50%, corrispondente pertanto a € 363,63 (IVA inclusa), dal momento che i lavori sono ancora in corso;

che il RUP, a seguito della documentazione contabile integrativa ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022, ha verificato che sussistono le condizioni per il pagamento della quota di € 298,06, oltre ad € 65,57 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 363,63, del SAL n. 4 BIS;

Verificato che in base a quanto stabilito dall'art. 226 c.2 punto a) le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

#### RICHIAMATI

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i;  
il DM 49/2018;

## DETERMINA

di prendere atto, relativamente all'intervento in oggetto, dei seguenti documenti contabili, redatti dal Direttore dei Lavori ing. Giovanni Catellani e allegati al presente atto:

- SAL n. 4
- registro contabilità SAL n. 4
- certificato di pagamento SAL n. 4 di importo € 149.100,00 oltre IVA;
  
- SAL n. 4 BIS ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022
- registro contabilità SAL n. 4 BIS
- certificato di pagamento SAL n. 4 BIS di importo € 32.309,86 oltre IVA;

di confermare e liquidare, relativamente al SAL n. 4, l'importo complessivo di € 149.100,00, oltre a € 32.802,00 per IVA al 22%, per il totale di € 181.902,00, all'R.T.I. aggiudicatario S.I.P. S.P.A. – GRANELLI S.R.L., all'interno del QTE complessivo di € 1.550.000,00 approvato con Det. n. 485/2021 al PEG Cap. 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2<sup>^</sup> (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2024 - 2026, annualità 2024, impegno 608/2024 (sub. 520-529/24) riaccertato con Riaccertamento Ordinario dei residui 2023 (D.P. n. 39/2024);

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di SALT S.p.a (ex-Autocisa S.p.a.) di cui al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16/12/2016 approvato con G.P.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codce V livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2022, oggetto di esigibilità posticipata al 2024 con il Riaccertamento Ordinario 2023(D.P. n. 39/2024), accertamento 322/2024;

di prendere atto che ad oggi non sono disponibili altre somme tra quelle indicate all'art. 26 comma 1 quarto e quinto periodo e pertanto si provvederà alla verifica da parte dell'Amministrazione Provinciale della non sussistenza di "somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento, nonché somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i CRE" e in caso di verifica negativa, all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

di impegnare e liquidare la somma di € 363,63 (pari a € 298,06, più € 65,57 per IVA di legge al 22%), relativamente al SAL n. 4 BIS, all'interno del QTE complessivo di € 1.550.000,00 approvato con Det. n. 485/2021 al PEG Cap. 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2<sup>^</sup> (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2024 - 2026, annualità 2024, impegno 608/2024 (sub 1267/2024), oggetto di esigibilità posticipata al 2024 con il Riaccertamento Ordinario 2023 (D.P. n. 39/2024);

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di SALT S.p.a (ex-Autocisa S.p.a.) di cui al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16/12/2016 approvato con G.P.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codce V livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese) nel Bilancio 2022, oggetto di esigibilità posticipata al 2024 con il Riaccertamento Ordinario 2023, accertamento 322/2024;

di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Parma ai sensi del D. Lgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile  
(CATELLANI GIOVANNI)  
con firma digitale





**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1092 / 2024**

Proposta n. 2714/2024

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, EDILIZIA SCOLASTICA MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOT-TO" PR06 - RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA SP11 - TRATTO DA VIA FARNESE A VIA DEI FILAGNI - LOTTO 1 - N. 07 - CUP D21B17000180005 CIG 8618522558 - PRESA D'ATTO STATO D'AVANZAMENTO LAVORI N. 4 E 4BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 30/07/2024

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale