



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1091 del 30/07/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE EDILIZIA SCOLASTICA PATRIMONIO - "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N. 09 - CUP D21B17000180005, CIG 886107131D - PRESA D'ATTO SAL 4 E SAL 4-BIS - APPROVAZIONE MODALITA' DI PAGAMENTO - LIQUIDAZIONE

IL RESPONSABILE DELL'U.O.  
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000; l'art. 41 dello Statuto;  
l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;  
il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;  
la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il codice CUP dell'intervento in oggetto è D21B17000180005;  
che il codice CIG dell'intervento in oggetto è 886107131D;

che con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto Presidenziale n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con Decreto Presidenziale n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giovanni Catellani, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

#### PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale del n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia di Parma hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta Provinciale n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del Protocollo d'Intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero “Fontevivo - Nogarole Rocca, 1° lotto: “Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che nell'ambito delle attività di progettazione previste dai Protocolli d'Intesa di cui sopra, con disposizione del Dirigente del Servizio Viabilità, Infrastrutture e Patrimonio ing. Gabriele Alifraco in data 26/04/2012 è stato istituito il gruppo di progettazione dell'intervento “Rotatoria fra la SP 11 di Busseto e Strada Comunale Farnese (PR07): progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva”, composto dall'Ing. Giovanni Catellani e dai geom. Davide Trolli e Vittoriano Perria, dipendenti del Servizio;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di Protocollo d'Intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, (Fase 2) riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di n° 3 ulteriori interventi di “Adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell'elenco di opere relativo al Protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Deliberazione di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

#### DATO ATTO

che con Determinazione Dirigenziale n. 921 del 28/07/2021 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento "PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N. 09", rientrante fra le opere previste dai Protocolli d'Intesa citati in premessa, per un importo complessivo di € 520.000,00;

che a seguito dell'esperimento della gara d'appalto, con Determinazione Dirigenziale n. 1440 del 22/10/2021 l'esecuzione delle sopradescritte opere è stata affidata in via non efficace all'operatore economico VIELLE SCAVI E COSTRUZIONI SRL con sede legale in Fidenza (PR) Via Sandro Pertini n. 11 CAP 43036 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02712020342, per un importo contrattuale pari ad € 338.408,47 (di cui € 326.408,47 per lavori ed € 12.000,00 per oneri di sicurezza), CIG 886107131D, denominato ai soli fini della comprensibilità del presente Atto come "INTERVENTO B";

che con attestazione in data 28/12/2021 del Dott. Ugo Giudice, Dirigente del Servizio Stazione Unica Appaltante, l'aggiudicazione di cui sopra è divenuta efficace;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1902 del 29/12/2021 si è preso atto dell'aggiudicazione definitiva dell'intervento provvedendo al relativo impegno di spesa;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1923 del 30/12/2021 è stato approvato il "gruppo di lavoro" relativo al procedimento, ed in particolare l'ing. Giovanni Catellani è stato incaricato dell'espletamento della funzione di Direttore dei Lavori;

che con Determinazione Dirigenziale n. 343 del 30/03/2022 è stato affidato l'incarico professionale per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione relativo all'intervento in oggetto al geom. Mario Dall'Asta p. IVA IT01993770344 con studio in via Giuseppe Giusti, 9 - 43126 Parma;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il contratto d'appalto di Rep. n. 15246/2022;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1134 del 23/09/2022 è stata riconosciuta all'Impresa VIELLE SCAVI E COSTRUZIONI SRL l'anticipazione del 30% dell'importo contrattuale, come previsto dall'art 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016, di € 101.522,54 oltre IVA 22% di € 22.334,96, per complessivi € 123.857,50;

che la suddetta somma verrà recuperata progressivamente attraverso i successivi SAL ai sensi del citato articolo 35, comma 18, del D.Lgs. 50/2016;

che con Determinazione Dirigenziale n. 343 del 30/03/2022 è stato autorizzato il subappalto dei lavori di fresatura stradale alla ditta SOC.IND.PIETRISCO S.I.P. SPA con sede in Strada Bergamino, n. 26 int. 1 a Collecchio (PR) Frazione Madregolo C.F.- P.I.00162770341, per un importo complessivo pari ad 20.000,00, di cui € 525,83 per oneri di sicurezza, più 4.400,00 di IVA al 22% per complessivi € 24.400,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1121 del 21/09/2022 è stato autorizzato il subappalto dei lavori di posa conglomerato bituminoso alla ditta BUSSOLATI ASFALTI SRL (CF- P.I. 00334930344) – iscrizione REA n.PR-126178 con sede in Via Del Borgo,38/A-43010 Fontevivo (PR), per un importo complessivo pari ad 30.000,00, di cui € 1.054,44 per oneri di sicurezza, più 6.600,00 di IVA al 22% per complessivi € 36.600,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1417 del 15/11/2022 è stato autorizzato il subappalto dei lavori di fornitura e posa di impianto illuminazione pubblica alla ditta ELETTRIMPIANTI SAS di Gotri Paride e C. (CF- P.I. 02285430340) – iscrizione REA n.PR- PR-67713 con sede in Via G. Gaibazzi, n°7 - Fidenza (PR), per un importo complessivo pari ad € 34.594,00 (comprensivi di € 623,03 per oneri di sicurezza), più 7.610,68 di IVA al 22% per complessivi € 42.204,68;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1582 del 07/12/2022 è stato autorizzato il subappalto dei lavori di i lavori di fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, per un importo complessivo pari ad € 32.396,00 (comprensivi di € 1.054,44 per oneri di sicurezza), più € 7.127,12 di IVA al 22% per complessivi € 39.523,12, all'operatore economico A.T.I. KEE SRL - MONTAGGI SRL, con capogruppo l'impresa KEE S.R.L., con sede legale in via Sforza Caolzio, n. 20 - 29014 Castell'Arquato (PC), P.I./C.F 0166759005;

che l'impresa KEE - Castell'Arquato (PC) ha ricorso all'avvalimento da parte dell'impresa A.G.A. Soc. Coop. con se-de in Corso Roma 43/a, 58036 Roccastrada (GR), (C.F. 01597260536 – iscrizione REA n.GR-138435 per la categoria OS12-A classifica I;

che sono stati emessi i seguenti documenti contabili:

- anticipazione di € 101.522,54, oltre IVA di legge al 22%;
- SAL n.1 con Certificato di pagamento in data 28/11/2022 pari a €119.338,27 più IVA al 22%, presa d'atto con D.D. n. 1528 del 30/11/2022;
- SAL n.1-BIS con Certificato di pagamento in data 02/12/2022 pari a €40.699,64 più IVA al 22%, presa d'atto con D.D. n. 1560 del 05/12/2022;
- SAL n.2 con Certificato di pagamento in data 19/12/2022 pari a €76.928,97 più IVA al 22% presa d'atto con D.D. n. 1776 del 28/12/2022;
- SAL n.2-BIS con Certificato di pagamento in data 19/12/2022 pari a €30.961,21 più IVA al 22% presa d'atto con D.D. n. 1776 del 28/12/2022;
- SAL n.3 con Certificato di pagamento in data 19/05/2023 pari a € 58.417,04 più IVA al 22% presa d'atto con D.D. n. 687 del 23/05/2023;
- SAL n.3-BIS con Certificato di pagamento in data 22/05/2023 pari a € 55.106,81 più IVA al 22% presa d'atto con D.D. n. 687 del 23/05/2023;

che con Determinazione Dirigenziale n. 565 del 05/05/2023 è stata approvata una modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.lgs. 50/2016, quantificata in complessivi € 28.691,53 oltre IVA 22%, che presenta il seguente QTE, rideterminato:

Descrizione	Prog.Esecutivo (D.D.921/2021)	Aggiudicazione (D.D.1902/2021)	Perizia	Differenze
<u>Lavori:</u>				
Importo lavori a base asta	€ 339.478,39	€ 326.408,47	€ 355.100,00	€ 28.691,53
Oneri per la sicurezza	€ 12.000,00	€ 12.000,00	€ 12.000,00	€ -
<b>Importo lavori a base gara</b>	<b>€ 351.478,39</b>	<b>€ 338.408,47</b>	<b>€ 367.100,00</b>	<b>€ 28.691,53</b>
<u>Somme a disposizione:</u>				
I.V.A. 22%	€ 77.325,25	€ 74.449,86	€ 80.762,00	€ 6.312,14
Interferenze sottoservizi	€ 37.000,00	€ 37.000,00	€ 26.583,93	-€ 10.416,07
Prove di laboratorio e in situ, Imprevisti, Art. 240 Dlgs 163	€ 5.941,80	€ 5.941,80	€ 2.299,51	-€ 3.642,29
Espropri, occupazioni temporanee	€ 35.000,00	€ 35.000,00	€ 30.000,00	-€ 5.000,00

Spese tecniche	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ -
Incentivi art. 113 del D.lgs 50/2016	€ 7.029,57	€ 7.029,57	€ 7.029,57	€ -
Ribasso		€ 15.945,30	€ -	-€ 15.945,30
Spese per Autorità di Vigilanza LL PP	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00	€ -
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 168.521,61</b>	<b>€ 181.591,53</b>	<b>€ 152.900,00</b>	<b>-€ 28.691,53</b>
<b>TOTALE GENERALE DELL'OPERA</b>	<b>€ 520.000,00</b>	<b>€ 520.000,00</b>	<b>€ 520.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>

#### DATO ATTO, INOLTRE

che il Direttore dei Lavori ing. Giovanni Catellani ha redatto i seguenti atti contabili relativi ai SAL n. 4 e n. 4 BIS, ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022, allegati alla presente Determinazione:

- Registro di contabilità SAL n. 4;
- Certificato di pagamento SAL n. 4 di importo pari a € 4.771,11 oltre IVA 22%

ed i seguenti documenti contabili integrativi relativi al "SAL n. 4BIS" ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022, anch'essi allegati al presente atto:

- Registro di contabilità SAL n. 4-BIS;
- Certificato di pagamento SAL n. 4-BIS di importo pari a € 2.805,12 oltre IVA 22%;

#### CONSIDERATO

che l'art. 26 del DL 50/2022 stabilisce che: "Per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezziari aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezziari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate, ai sensi dell'articolo 106, comma, 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, entro i termini di cui all'articolo 113-bis, comma 1, primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento. Ai fini del presente comma, possono, altresì, essere utilizzate le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti, nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del presente decreto. Qualora il direttore dei lavori abbia già adottato lo stato di avanzamento dei lavori e il responsabile unico del procedimento abbia emesso il certificato di pagamento, relativamente anche alle lavorazioni effettuate tra il 1° gennaio 2022 e la data di entrata in vigore del presente decreto, è emesso, entro trenta giorni dalla medesima data, un certificato di pagamento straordinario recante la determinazione, secondo le modalità di cui al primo periodo, dell'acconto del corrispettivo di appalto relativo alle lavorazioni effettuate e contabilizzate a far data dal 1° gennaio 2022. In tali casi, il pagamento è effettuato entro i termini e a valere sulle risorse di cui al terzo e al quarto periodo;

che il punto 6-bis del c. 458 (modificazioni all'articolo 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91) dell'art. 1 della Legge 29 dicembre 2022, n. 197, stabilisce che: "Dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, nonché agli accordi quadro di cui all'articolo 54 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023 è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali e a quanto previsto dall'articolo 216, comma 27-ter, del citato codice di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016, applicando i prezzari di cui al comma 2 del presente articolo aggiornati annualmente ai sensi dell'articolo 23, comma 16, terzo periodo, del citato codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento nei limiti delle risorse di cui al quarto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante ai sensi del quinto periodo. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Ai fini di cui al presente comma, le stazioni appaltanti utilizzano: nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti; le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento; le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti; le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata. In caso di insufficienza delle risorse di cui al quarto periodo, per l'anno 2023 le stazioni appaltanti che non abbiano avuto accesso ai Fondi di cui al comma 4, lettere a) e b), del presente articolo per l'anno 2022, accedono al riparto del Fondo di cui al comma 6-quater del presente articolo nei limiti delle risorse al medesimo assegnate. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, sono stabilite le modalità di accesso al Fondo e i criteri di assegnazione delle risorse agli aventi diritto.";

che l'art. 1 della L. 30/12/2023, n. 213 (legge di bilancio 2024) con il comma 304, prolunga l'applicazione delle disposizioni dell'art. 26 del D.L. 50/2022 (c.d. "Decreto Aiuti") riguardanti le modalità di determinazione degli stati di avanzamento dei lavori nelle opere pubbliche in corso di esecuzione dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2024;

#### VISTO

che la voce "imprevisti nel quadro economico" dell'appalto in oggetto non presenta disponibilità, in quanto i lavori sono ancora in corso;

#### DATO ATTO

che il RUP ha verificato che sussistono le condizioni per il pagamento dell'acconto relativo al 4° SAL ed ha pertanto redatto il Certificato di Pagamento relativo al SAL n. 4, di importo pari a € 4.771,11 (oltre IVA 22%), allegato al presente atto;

Verificato che in base a quanto stabilito dall'art. 226 c.2 punto a) le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

Richiamati:  
il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;  
il DM 49/2018;

- DETERMINA

di prendere atto dei seguenti documenti contabili relativi al SAL n.4 e al SAL n. 4-BIS integrativo dell'intervento denominato: "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NO-GAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N. 09 - CUP D21B17000180005, CIG 886107131D", redatti dal Direttore dei Lavori ing. Giovanni Catellani, allegati al presente atto:

- registro di contabilità SAL n.4;
- certificato di pagamento SAL n.4 di importo pari a € 4.771,11 oltre IVA 22%
- registro di contabilità SAL n.4-BIS;
- certificato di pagamento SAL n.4-BIS di importo pari a € 2.805,12 oltre IVA 22%;

di prendere atto che ad oggi non sono disponibili somme tra quelle indicate all'art. 26 comma 1 quarto e quinto periodo e pertanto si provvederà alla verifica da parte dell'Amministrazione Provinciale della non sussistenza di "somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento, nonché somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i CRE" e in caso di verifica negativa, all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

di liquidare l'importo relativo al SAL n. 4 come sopra descritto;

di confermare che la spesa di € 5.820,75, IVA compresa, relativa alla liquidazione del Certificato di pagamento del SAL n. 4, è contenuta nell'aggiudicazione principale all'interno del QTE complessivo di € 520.000,00 di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 1902/2021, contabilizzata al PEG Cap. 216880220000 - Opere Accessorie Autostrada TI.BRE., Titolo 2<sup>A</sup> - Spese in c/capitale, Missione 10 -Trasporto e diritto alla mobilità, Programma 05 - Viabilità ed infrastrutture stradali, Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, nell'ambito dell'impegno 609/2024 (sub. 541/24; sub.542/24), reiscritto per esigibilità posticipata a seguito di Riaccertamento Ordinario 2023 approvato con D.P. 39/2024;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte dei contributi di S.ALT. S.P.A. (ex.Autocisa S.p.a.) riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16/12/2016 approvato con G.P.122/2014 di totali €. 25.008.374,56 riaccertati al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa S.P.A. Fase 2 - Adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.03.999 (Contributi agli investimenti da altre imprese) del Bilancio 2024-2026, accertamento 324/2024, reiscritto per esigibilità posticipata a seguito di approvazione del Riaccertamento ordinario dei residui 2023.

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs 267/2000.

di pubblicare la presente determinazione nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

-  
-

Sottoscritta dal Responsabile  
(CATELLANI GIOVANNI)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1091 / 2024**

Proposta n. 2701/2024

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANU- TENZIONE EDILIZIA SCOLASTICA PATRIMONIO - "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PR07 ROTATORIA INCROCIO S.P. 11 DI BUSSETO STRADA COMUNALE FARNESE" - PROGETTO N. 09 - CUP D21B17000180005, CIG 886107131D - PRESA D'ATTO SAL 4 E SAL 4-BIS - APPROVAZIONE MODALITA' DI PAGAMENTO - LIQUIDAZIONE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 30/07/2024

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale