



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEI LAVORI: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO"

**VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO
(art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023)**

PREMESSO CHE:

con delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

con delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

con decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026 ;

con decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il funzionario ing. Luca Anelli, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6-bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo

d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione definitiva di alcuni degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane";

che con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 122 del 26/03/2014 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma – fase 2", fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione degli interventi descritti ed elencati in premessa;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Deliberazione di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che con Determinazione Dirigenziale n. 112/2013 è stato approvato il conferimento dell'incarico professionale della verifica preventiva dell'interesse archeologico relativa agli interventi "Riqualificazione della S.P. 8 di Sissa nel tratto raccordo ponte di S. Secondo - autostazione Parma nord" e "Variante alla S.P. 33 Padana Occidentale in loc. S. Nazzaro nel Comune di Sissa", alla società ABACUS S.r.l. P.IVA/C.F. 02343500340

che con Determinazione Dirigenziale n. 590/213 è stato conferito l'incarico professionale per la valutazione acustica e atmosferica relativa agli interventi "Riqualificazione S.P. Sissa-Trecasali (Comune di Trecasali) – tratto raccordo ponte San Secondo autostazione Parma nord" e "Variante alla S.P. 33 Padana Occidentale in loc. S. Nazzaro nel Comune di Sissa" alla società GENESIS s.r.l. P.IVA/C.F. 02353780345

che con Determinazione Dirigenziale n. 1213 del 30/11/2017 sono state affidate le prestazioni professionali relative alla progettazione definitiva, esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento: "Variante S.P. Padana occidentale (Comune di Sissa) località S. Nazzaro" alla società di ingegneria SODANO ENGINEERING S.r.l. P. IVA 02462830346 con sede in V. Barilla 33/1 - 43121 Parma, successivamente integrate con Determinazione Dirigenziale n. 451 del 14.05.2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 264 del 19.03.2020;

che il codice CUP del presente progetto è il n° D21B17000180005

che con nota prot. 13224 del 19.05.2021, la Provincia di Parma ha indetto nuova Conferenza dei Servizi decisoria in forma simultanea e modalità sincrona, ai sensi dell'art. 14 ter della L. 241/90 e s.m.i., anche ai sensi dell'art. 53 della L.R. 24/2017 per la conclusione del Procedimento Unico, comportante la variazione degli strumenti urbanistici, l'apposizione del vincolo espropriativo e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma, ha acquisito pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo come riportato nella determinazione dirigenziale n. 782 del 08/07/2022 di conclusione della CdS e che il progetto esecutivo terrà conto delle prescrizioni contenute nei pareri e delle risultanze della stessa;

che con Decreto del Presidente n. 210 del 14.09.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che in data 26 ottobre 2023 (prot. 30387) la società di ingegneria SODANO ENGINEERING S.r.l. ha consegnato il progetto esecutivo;

CONSIDERATO CHE

come disposto dall'art. 34 dell'allegato I.7 del D. lgs. 36/2023, l'attività di verifica è stata effettuata dal sottoscritto Responsabile Unico del progetto

come disposto dall'art. 38 dell'allegato I.7 del D. lgs. 36/2023 le verifiche sono state condotte sulla documentazione progettuale in relazione al livello di progettazione esecutiva, con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:

- affidabilità
- completezza e adeguatezza;
- leggibilità, coerenza e ripercorribilità
- compatibilità

l'attività di verifica si è conclusa con esito favorevole ed è riassunta nella scheda "VERIFICA DEL PROGETTO – RIEPILOGO DOCUMENTAZIONE" allegata;

VISTO

il progetto esecutivo verificato, inviato con nota prot. n. 5583 del 29/02/2024 dalla Società SODANO ENGINEERING S.r.l., denominato: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO", composto dai seguenti elaborati:

A RELAZIONI E DOCUMENTAZIONI

- A.01 Relazione Tecnico illustrativa
- A.02 Quadro economico
- A.03 Computo metrico estimativo
- A.04 Elenco prezzi unitari
- A.05 Analisi dei prezzi
- A.06 Relazione fotografica
- A.07 Piano particellare d'esproprio
- A.08 Cronoprogramma
- A.09 Capitolato Speciale di appalto
- A.10 Capitolato Speciale di appalto – Prestazionale
- A.11 Piano di sicurezza e coordinamento
- A.12 Relazione idrologica e idraulica
- A.13 Indicazioni preliminari piano di gestione delle terre e rocce da scavo
- A.14 Relazione tecnica: risoluzione interferenze con reti tecnologiche
- A.15 Fascicolo dell'opera – piano di manutenzione
- A.16 Relazione illuminotecnica
- A.17 Quadro dell'incidenza percentuale della manodopera
- A.18 Relazione di calcolo strutturale: progetto portale a bandiera
- A.19 Relazione barriere di sicurezza
- A.20 Relazione criteri ambientali minimi

B ELABORATI GRAFICI

- B.01 Inquadramento stato di fatto generale su CTR
- B.02 Planimetria stato di fatto Rotatoria Maestà con sottoservizi (A)
- B.03.1 Planimetria stato di fatto zona riqualificazione marciapiede con sottoservizi (C.1)
- B.03.2 Planimetria stato di fatto zona riqualificazione marciapiede con sottoservizi (C.2)
- B.03.3 Planimetria stato di fatto zona riqualificazione marciapiede con sottoservizi (C.3)
- B.04.1 Planimetria generale di progetto su carta dei vincoli del PUG 2022
- B.04.2 Planimetria generale di progetto su CTR scala 1:1000
- B.05.1 Planimetria di progetto rotatoria Maestà (A) con sezioni altimetriche
- B.05.2 Planimetria di progetto e sezioni zona riqualificazione marciapiede (C.1)
- B.05.3 Planimetria di progetto e sezioni zona riqualificazione marciapiede (C.2)
- B.05.4 Planimetria di progetto e sezioni zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.06.1 Planimetria di progetto con reti tecnologiche rotatoria Maestà (A)
- B.06.2 Planimetria di progetto e sezioni con reti tecnologiche zona riqualificazione marciapiede (C.1)
- B.06.3 Planimetria di progetto e sezioni con reti tecnologiche zona riqualificazione marciapiede (C.2)
- B.06.4 Planimetria di progetto e sezioni con reti tecnologiche zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.07.1 Planimetria di sovrapposizione con sezioni e con risoluzione sottoservizi interferenti Rotatoria Maestà (A)
- B.07.2 Planimetria di sovrapposizione con sezioni e con risoluzione sottoservizi interferenti zona riqualificazione marciapiede (C.1)
- B.07.3 Planimetria di sovrapposizione con sezioni e con risoluzione sottoservizi interferenti zona riqualificazione marciapiede (C.2)
- B.07.4 Planimetria di sovrapposizione con sezioni e con risoluzione sottoservizi interferenti zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.08.1 Planimetria stato di confronto con reti tecnologiche rotatoria Maestà (A)
- B.08.2 Planimetria stato di confronto con reti tecnologiche zona riqualificazione marciapiede (C.1)
- B.08.3 Planimetria stato di confronto con reti tecnologiche zona riqualificazione marciapiede (C.2)
- B.08.4 Planimetria stato di confronto con reti tecnologiche zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.09.1 Planimetria sovrapposizione mappa catastale Rotatoria Maestà (A)

- B.09.2 Planimetria sovrapposizione mappa catastale zona riqualificazione marciapiede (C.1)
- B.09.3 Planimetria sovrapposizione mappa catastale zona riqualificazione marciapiede (C.2)
- B.09.4 Planimetria sovrapposizione mappa catastale zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.10.1 Verifica di visibilità e percezione rotatoria Maestà (A)
- B.10.2 Verifica angolo di deviazione e verifica di deflessione rotatoria Maestà (A)
- B.10.3 Sezioni tipo rotatoria Maestà (A)
- B.10.4 Pacchetti pavimentazione di progetto rotatoria Maestà (A)
- B.10.5 Quaderno delle sezioni rotatoria Maestà (A)
- B.10.6 Profilo altimetrico a-b di progetto rotatoria Maestà (A)
- B.10.7 Planimetria di tracciamento rotatoria Maestà (A)
- B.10.8 Planimetria di progetto con rete idraulica rotatoria Maestà (A)
- B.10.9 Planimetria di progetto con rete di illuminazione pubblica rotatoria Maestà (A)
- B.10.10 Planimetria di progetto della segnaletica stradale rotatoria Maestà (A)
- B.11.1 Sezioni tipo zone di riqualificazione marciapiede (C.1-C.2-C.3)
- B.11.2 Planimetria di tracciamento zona riqualificazione marciapiede (C.1)
- B.11.3 Planimetria di tracciamento zona riqualificazione marciapiede (C.2)
- B.11.4 Planimetria di tracciamento zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.12.1 Planimetria di progetto con rete idraulica zona riqualificazione marciapiede (C.1-C.2)
- B.12.2 Planimetria di progetto con rete idraulica zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.12.3 Planimetria di progetto con rete di illuminazione pubblica zona riqualificazione marciapiede (C.1-C.2)
- B.12.4 Planimetria di progetto con rete di illuminazione pubblica zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.12.5 Planimetria di progetto della segnaletica stradale zona riqualificazione marciapiede (C.1-C.2)
- B.12.6 Planimetria di progetto della segnaletica stradale zona riqualificazione marciapiede (C.3)
- B.13.1 Dettagli costruttivi e carpenterie tipologiche manufatti idraulici
- B.13.2 Dettagli costruttivi e carpenterie manufatti idraulici A
- B.13.3 Dettagli costruttivi e carpenterie manufatti idraulici B
- B.13.4 Carpenterie manufatti idraulici C e fondazioni
- B.13.5 Progetto portale a bandiera con fondazione: sezione e dettagli costruttivi

C RELAZIONI SPECIALISTICHE

- C.01 Risultati indagine geognostica: prove penetrometriche
- C.02 Relazione geologica e idrogeologica
- C.03 Relazione geotecnica
- C.04 Allegato: verifiche di stabilità
- C.05 Studio di impatto acustico e atmosferico
- C.06 Relazione sismica
- C.07 Relazione archeologica

ed avente il seguente quadro tecnico-economico:

Lavori:

a) Rotatoria Maestà A	€ 350.858,42
b) Zona riqualificazione marciapiedi C1-C2-C3	€ 367.680,29
c) Oneri per la sicurezza	€ 31.578,54
d) Totale lavori base gara	€ 750.117,25

Somme a disposizione:

e) B.1- I.V.A. 22%	€ 165.025,79
f) B.2 - Fondo incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 15.002,34
g) B.3 - Indennità esproprio	€ 43.600,00
h) B.4 - Lavori in economia	€ 1.000,00
i) B.5 - Sorveglianza archeologica	€ 5.000,00
l) B.6 - Spostamento sottoservizi (IVA compresa)	€ 184.100,90
m) B.7 - Revisione prezzi	€ 15.002,34
n) B.8 - Spesa ANAC	€ 410,00
o) B.9 - Imprevisti	€ 7.851,45
p) B.10 - Spese tecniche per progettazione definitivo-esecutiva (compresa IVA e cassa previdenziale)	€ 34.511,36
q) B.11 - Spese tecniche per direzione lavori (compresa IVA e cassa previdenziale)	€ 20.390,92
r) B.12 - Spese tecniche per coordinamento sicurezza (compresa IVA e cassa previdenziale)	€ 9.816,65
s) Totale Somme a disposizione	€ 501.711,75
t) Importo complessivo (d+s)	€ 1.251.829,00

Sulla base di quanto sopra esposto il sottoscritto Responsabile Unico del Progetto,

VALIDA IL PROGETTO ESECUTIVO, ai sensi e con gli effetti di cui all'art. 42 del D. lgs. 36/2023.

Parma, 22/05/2024

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Luca Anelli