



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO STAZIONE UNICA APPALTANTE

Responsabile : GIUDICE UGO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1381 del 30/09/2024

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 IN LOC. CASTELLINA CUP D91B21003340001 CIG B1B369857E - APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

VISTI

l'art. 107 del Testo Unico Delle Leggi Sull'ordinamento Degli Enti Locali (D.Lgs 267/2000);
l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;
il Decreto Presidenziale n. 12 del 27/01/2022 di attribuzione delle competenze.

VISTI ALTRESI'

il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

PREMESSO

che con Decreto del Presidente n. 167 del 07/07/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA S.P. 12 IN LOC. CASTELLINA", avente un quadro tecnico economico complessivo di € 5.500.000,00;

che il Responsabile Unico di Progetto è stato individuato nell'ing. Luca Anelli, dipendente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

che con Decreto del Presidente n. 291 del 14.12.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che il Responsabile Unico di Progetto ha validato il progetto esecutivo in data in data 30/04/2024;

che con D.D. n. 605 del 07/05/2024 è stato approvato il progetto esecutivo, stabilendo di ricorrere per l'affidamento dei lavori alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e, contestualmente, sono stati approvati i criteri di valutazione dell'offerta;

che l'intervento è finanziato in parte con contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed in parte tramite mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti;

che con D.D. n. 662 del 16/05/2024 è stata indetta la procedura di gara;

DATO ATTO:

che la Provincia di Parma per l'espletamento della gara, si è avvalsa del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER);

che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara (le ore 17:00 del 17/06/2024), sono pervenute nove (9) istanze di ammissione alla procedura di gara da parte dei seguenti operatori economici:

N.	Ragione Sociale
1	MAVI SRL
2	TRE PIU' IMPRESA SRL
3	COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.
4	CONPAT SCARL Esecutrice INDUSTRY A.M.S. S.R.L - MOVI SYSTEM AUTOMATION S.r.l.
5	GRENTI S.P.A.
6	IEMBO S.P.A.
7	PA.E.CO. S.R.L.
8	D'ADDETTA SPA
9	RTI DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L.

RICHIAMATI

I seguenti verbali delle sedute pubbliche virtuali del seggio di gara:

1. verbale di gara del 18/06/2024
2. verbale di gara del 27/06/2024
3. verbale di gara del 02/07/2024
4. verbale di gara del 28/08/2024
5. verbale di gara del 23/09/2024

il verbale di valutazione delle offerte tecniche della commissione giudicatrice, nominata con D.D. n. 956 del 26/06/2024 e composta dai seguenti dipendenti dell'Amministrazione Provinciale:

Ing. Gianpaolo Monteverdi – Presidente;
Dott. Geol. Andrea Ruffini – Membro esperto;
Ing. Luca Anelli– Membro esperto;

la nota del Responsabile Unico di Progetto del 20/09/2024 di attestazione della non sussistenza dei presupposti per procedere alla verifica di cui all'art. 110 del D.Lgs. 36/2023.;

EVIDENZIATO

che tutti gli atti relativi della procedura di gara sono stati pubblicati in formato elettronico sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

ACCERTATA la regolarità del procedimento di gara e la positiva comprova dei requisiti autocertificati in sede di gara

RITENUTO pertanto di approvare i verbali di gara e di procedere all'aggiudicazione dell'appalto.

DETERMINA

di approvare, con riferimento alla procedura aperta indetta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023, per l'affidamento dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA S.P. 12 IN LOC. CASTELLINA" CUP D91B21003340001 CIG B1B369857E, gli atti di gara di seguito dettagliati, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. verbale di gara del 18/06/2024
2. verbale di gara del 27/06/2024
3. verbale di gara del 02/07/2024
4. verbale della commissione tecnica;
5. verbale di gara del 28/08/2024
6. verbale di gara del 23/09/2024

di aggiudicare pertanto, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs 36/2023, l'appalto dei lavori all'operatore economico IEMBO S.P.A. con sede in Noceto (PR) Via Europa 13 - C.F. 02555430343 P.IVA IT02555430343 che ha ottenuto il punteggio totale di 100 e offerto il ribasso del 19,827% per un valore dell'Offerta economica pari ad euro 2.625.019,92;

di dare atto che l'importo contrattuale è pari ad euro **3.307.955,72** di cui euro 2.625.019,92 per lavori, Euro 583.481,07 per costi manodopera ed Euro 99.454,73 per oneri di sicurezza;

di dare atto che l'Ufficio Stazione unica appaltante ha effettuato con esito positivo la comprova del possesso dei requisiti prescritti;

di dare atto che l'intervento in questione è finanziato in parte con contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed in parte tramite mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti;

di dare atto che i lavori sono stati tempestivamente aggiudicati;

di dare atto che, a norma dell'art. 18 c. 1 e 2 del D.Lgs 36/2023, il contratto sarà stipulato nel termine sessanta giorni dalla data di adozione del presente provvedimento, nella forma pubblica amministrativa, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82;

di dare atto che, a norma dell'art. 18, co. 3 D.lgs 36/2023, il contratto non sarà stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del presente provvedimento di aggiudicazione;

di dare atto che tutti gli atti di gara sono stati pubblicati in formato elettronico sulla piattaforma di e-procurement (ai sensi degli artt 21 e ss del Codice) Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi;

di rendere disponibile ai concorrenti la documentazione di cui all'art. 36 comma 1 inclusa quella che compone l'offerta tecnica;

di disporre l'ostensione soltanto allo scadere del termine di 10 giorni previsto dall'art. 36 comma 5 del codice nel caso di richieste di oscuramento di parti dell'offerta;

Sottoscritta dal Responsabile
(GIUDICE UGO)
con firma digitale

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI LAVORI
DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE
LUNGO LA SP12 IN LOCALITA’ CASTELLINA
CUP D91B21003340001 - CIG B1B369857E**

Verbale n. 1 seduta pubblica del 18/06/2024 - Apertura busta amministrativa

In questo giorno 18/06/2024, alle ore 08:30 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), come previsto nel bando di gara si procede, nella prima seduta pubblica, a verificare la ricezione delle offerte collocate sul SATER medesimo.

Il sottoscritto Dirigente della Stazione Unica Appaltante, dott. Ugo Giudice, presiede la seduta pubblica di gara ed assiste, in qualità di segretario verbalizzante, Alessia Magnani, istruttore tecnico della Provincia di Parma.

Premesso che con D.D. n. 662 del 16/05/2024, è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell’art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, per l’affidamento in appalto dei lavori di “Messa in sicurezza del Ponte sul torrente Stirone lungo la S.P. 12 in località Castellina”.

Il Presidente del seggio di gara, accedendo alla scheda “Offerte ricevute”, prende atto che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara: le ore 17:00 del 17/06/2024, sono pervenute nove (9) istanze di ammissione alla procedura di gara, come da tabella allegata alla presente, prodotta dalla piattaforma SATER.

Il Presidente procede all’esame della documentazione amministrativa allegata all’offerta seguendo l’ordine cronologico di caricamento in piattaforma. Di seguito le risultanze relative a ciascun offerente:

N.	Ragione Sociale	Esito valutazione amministrativa
1	MAVI SRL	La garanzia provvisoria non riporta le clausole previste dall’art. 106 comma 9 e art. 117 comma 12 del nuovo Codice come richiesto a pag. 5 punto 4 del disciplinare di gara. Si attiva il soccorso istruttorio.
2	TRE PIU' IMPRESA SRL	La garanzia provvisoria non riporta le clausole previste dall’art. 106 comma 9 e art. 117 comma 12 del nuovo Codice come richiesto a pag. 5 punto 4 del disciplinare di gara. Si attiva il soccorso istruttorio.
3	COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.	In relazione alle dichiarazioni rese, si tratta di un unico episodio inidoneo a incidere sulla moralità professionale e non rilevante ai fini dell’esclusione. La garanzia provvisoria non riporta le clausole

		previste dall'art. 106 comma 9 e art. 117 comma 12 del nuovo Codice come richiesto a pag. 5 punto 4 del disciplinare di gara. Si attiva il soccorso istruttorio.
4	COMPAT SCARL Esecutrice INDUSTRY AUTOMATION MANUFACTURING AND SERVICE S.R.L IN BREVE INDUSTRY A.M.S. S.R.L - MOVI SYSTEM AUTOMATION S.r.l.	In riferimento alle criticità in fase di esecuzione dei contratti, le dichiarazioni rese non compromettono la moralità professionale in quanto pendenti e/o datate nel tempo ivi perché accompagnate da rilevanti misure di Self cleaning. A norma dell'art. 67 c. 3 del Codice (e come richiesto a pag. 10 punto 17.1.1.4 del disciplinare di gara) in caso di Consorzi stabili le dichiarazioni in ordine al possesso ai requisiti generali di cui agli art. 94 e 95 del Codice, devono essere rese anche dalle consorziate che prestano i requisiti, nella domanda di partecipazione la relativa sezione non è stata compilata pertanto si attiva soccorso istruttorio al fine di acquisire l'indicazione delle consorziate che prestano i requisiti ed i DGUE di queste.
5	GRENTI S.P.A.	Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara.
6	IEMBO S.P.A.	Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara.
7	PA.E.CO. S.R.L.	La garanzia provvisoria non riporta le clausole previste dall'art. 106 comma 9 e art. 117 comma 12 del nuovo Codice come richiesto a pag. 5 punto 4 del disciplinare di gara. Si attiva il soccorso istruttorio.
8	D'ADDETTA SPA	Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara.
9	RTI DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L.	Si constata che relativamente alle lavorazioni afferenti le categorie: OS18-A, OS11 e OS21 viene dichiarato il ricorso al subappalto necessario nell'istanza di partecipazione, che parimenti nell'atto di impegno a costituire l'RTI presentato viene dichiarata l'esecuzione diretta delle sole OG3 e OG8 per le quali le imprese risultano adeguatamente qualificate, che pertanto può ritenersi errata ma non rilevante la compilazione dell'istanza di partecipazione relativamente alle categorie scorporabili per le quali RTI non è in possesso delle qualificazioni. Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara.

La seduta virtuale è sospesa alle ore 13:00 circa.

Alle ore 13:00 del 19/06/2024, il seggio di gara riattiva la seduta pubblica virtuale e riprende le operazioni di gara tramite le funzionalità della piattaforma SATER.

L'esame della documentazione amministrativa prodotta dai concorrenti termina alle ore 13:30 circa.

Si procede alla notificazione dei provvedimenti di attivazione del soccorso istruttorio.

In considerazione della documentazione integrativa richiesta, il seggio di gara ritiene congruo fissare il termine per il riscontro al soccorso istruttorio, da effettuarsi esclusivamente tramite le funzionalità della piattaforma, il giorno 27/06/2024 ore 13:00, pena l'esclusione.

Si allega il prospetto offerte prodotto dalla piattaforma (allegato A).

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

La seduta termina alle ore 13:50 circa del 19/06/2024.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott. Ugo Giudice

(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Alessia Magnani

(documento firmato digitalmente)

n.	Ragione Sociale	Codice Fiscale	Partita IVA	Comune	Registro di Sistema	Titolo documento	Stato	Data ricezione
1	MAVI SRL	15012641005	IT15012641005	Roma	PI235939-24	Senza Titolo	Inviato	13/06/2024 15:21:12
2	TRE PIU' IMPRESA SRL	03226390981	IT03226390981	Brescia	PI236891-24	Nessun titolo	Inviato	14/06/2024 10:23:36
3	COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.	01849770761	IT01849770761	Lagonegro	PI239718-24	Senza Titolo	Inviato	17/06/2024 12:39:02
4	CONPAT SCARL Esecutrice INDUSTRY AUTOMATION MANUFACTURING AND SERVICE S.R.L IN BREVE INDUSTRY A.M.S. S.R.L - MOVI SYSTEM AUTOMATION S.r.l.	06044391214	IT06044391214	Roma	PI239804-24	CONPAT SCARL	Inviato	17/06/2024 13:10:46
5	GRENTI S.P.A.	01514520343	it01514520343	Solignano	PI240305-24	Senza Titolo	Inviato	17/06/2024 14:40:23
6	IEMBO S.P.A.	02555430343	IT02555430343	Noceto	PI240370-24	Senza Titolo	Inviato	17/06/2024 14:44:29
7	PA.E.CO. S.R.L.	01107550772	it01107550772	Garaguso	PI240495-24	Senza Titolo	Inviato	17/06/2024 15:32:41
8	D'ADDETTA SPA	00335880340	IT00335880340	Berceto	PI240559-24	Legale Rappresentante - Presidente C.D.A.	Inviato	17/06/2024 16:00:49
9	RTI DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L.	01518030349	IT01518030349	Varano de' Melegari	PI240666-24	SP12 PONTE T.STIRONE CASTELLINA	Inviato	17/06/2024 16:54:26



**PROVINCIA
DI PARMA**

- Stazione Unica Appaltante

V.le Martiri della Libertà, n.15
43123 Parma
Tel. 0521-931922 - Fax 0521-931678
PEC: protocollo@postacert.provincia.parma.it

Stazione Unica Appaltante

e-mail u.giudice@provincia.parma.it www.provincia.parma.it

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI LAVORI
DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE
LUNGO LA SP12 IN LOCALITA’ CASTELLINA
CUP D91B21003340001 - CIG B1B369857E**

Verbale n. 2 seduta pubblica del 27/06/2024 - Riscontro soccorso istruttorio

In questo giorno 27/06/2024, alle ore 14:25 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta Virtuale”, come previsto negli atti di gara si procede nella seconda seduta pubblica a verificare la ricezione della documentazione richiesta in fase di soccorso istruttorio collocate sul SATER medesimo.

La sottoscritta, funzionaria titolare di incarico di elevata qualificazione della Stazione Unica Appaltante, dott.ssa Giordana Pinardi, presiede la seduta pubblica di gara ed assiste, in qualità di segretario verbalizzante, Alessia Magnani istruttore tecnico della Provincia di Parma.

Richiamato il precedente verbale n. 1 del 18/06/2024, laddove è stato assegnato il termine perentorio per la presentazione dell’integrazione documentale richiesta, pena l’esclusione, delle ore 13:00 del 27/06/2024, il seggio di gara accedendo alla sezione “Comunicazioni” della piattaforma procede all’esame della documentazione pervenuta entro il suddetto termine. Di seguito le risultanze relative agli offerenti:

N.	Ragione Sociale	Esito valutazione amministrativa
1	MAVI SRL	L’O.E. ha dato riscontro al soccorso istruttorio nei termini indicati trasmettendo quanto richiesto; ammesso alla successiva fase di gara.
2	TRE PIU' IMPRESA SRL	L’O.E. ha dato riscontro al soccorso istruttorio nei termini indicati trasmettendo quanto richiesto; ammesso alla successiva fase di gara.
3	COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.	L’O.E. ha dato riscontro al soccorso istruttorio nei termini indicati trasmettendo quanto richiesto; ammesso alla successiva fase di gara.
4	COMPAT SCARL Esecutrice INDUSTRY AUTOMATION MANUFACTURING AND SERVICE S.R.L IN BREVE INDUSTRY A.M.S. S.R.L - MOVI SYSTEM AUTOMATION S.r.l.	L’O.E. ha indicato come consorziate prestatrici dei requisiti l’impresa Favellato Claudio s.p.a. e Movi System Automation s.r.l.; per quest’ultima il DGUE era già stato inserito nella documentazione dell’offerta essendo altresì indicata come consorziata esecutrice. Viene altresì riprodotto in sede di soccorso istruttorio. L’O.E. è ammesso alla successiva fase di gara.
7	PA.E.CO. S.R.L.	L’O.E. ha dato riscontro al soccorso istruttorio nei termini indicati trasmettendo quanto richiesto; ammesso alla successiva fase di gara.

Il seggio di gara termina la fase di verifica amministrativa, alle ore 14:45 circa.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinarci

(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Alessia Magnani

(documento firmato digitalmente)

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI LAVORI
DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE
LUNGO LA SP12 IN LOCALITA' CASTELLINA
CUP D91B21003340001 - CIG B1B369857E**

Verbale n. 3 seduta pubblica del 02/07/2024 - Apertura offerte tecniche

In questo giorno 02/07/2024 alle ore 9:10 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità "Seduta pubblica Virtuale", come previsto negli atti di gara, il presidente della Commissione tecnica, ing. Gianpaolo Monteverdi, nominato con D.D. n. 952 del 26/06/2024, assistito dalla dott.ssa Giordana Pinardi in qualità di segretario verbalizzante,

preso atto dei verbali n. 1 del 18/06/2024 e n. 2 del 27/06/2024, con la quale si è chiusa la fase di valutazione amministrativa delle offerte, accedendo alla scheda "Valutazione tecnica" procede all'avvio dell'apertura delle buste tecniche seguendo l'ordine cronologico della piattaforma SATER.

Il controllo formale della documentazione e della sottoscrizione digitale dei documenti facenti parte dell'offerta tecnica ha il seguente esito:

N.	Ragione Sociale	Esito
1	MAVI SRL	Documentazione completa e conforme
2	TRE PIU' IMPRESA SRL	Documentazione completa e conforme
3	COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.	Documentazione completa e conforme
4	COMPAT SCARL Esecutrice INDUSTRY AUTOMATION MANUFACTURING AND SERVICE S.R.L IN BREVE INDUSTRY A.M.S. S.R.L - MOVI SYSTEM AUTOMATION S.r.l.	Documentazione completa e conforme
5	GRENTI S.P.A.	Documentazione completa e conforme
6	IEMBO S.P.A.	Documentazione completa e conforme
7	PA.E.CO. S.R.L.	Documentazione completa e conforme
8	D'ADDETTA SPA	Documentazione completa e conforme
9	RTI DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L.	Documentazione completa e conforme

Le offerte saranno valutate in una o più sedute riservate dalla Commissione tecnica per l'attribuzione dei punteggi.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

La seduta termina alle ore 10:00 circa.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: ing. Gianpaolo Monteverdi

(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: dott.ssa Giordana Pinaridi

(documento firmato digitalmente)

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI LAVORI
DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE
LUNGO LA SP12 IN LOCALITA’ CASTELLINA
CUP D91B21003340001 - CIG B1B369857E
Verbale n. 5 del 28/08/2024 apertura offerte economiche**

In questo giorno 28/08/2024 alle ore 13:00 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta pubblica Virtuale”, come previsto negli atti di gara, il presidente del seggio di gara Dott.ssa Giordana Pinardi, assistita in qualità di segretario verbalizzante da Alessia Magnani

- richiamati i precedenti verbali di gara, resi pubblici sulla piattaforma SATER e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi
- preso atto dei punteggi tecnici assegnati dalla Commissione tecnica, così come riparametrati dalla piattaforma riportati nell’allegato A del presente verbale,

tramite le funzionalità della piattaforma si attiva l’apertura delle offerte economiche.

Vengono assegnati i relativi punteggi, applicando fuori piattaforma la formula prevista nei documenti di gara per l’individuazione del coefficiente.

Ragione Sociale	Punteggio economico	Ribasso offerto in percentuale
MAVI SRL	8,60	3,66
TRE PIU' IMPRESA SRL	13,22	8,65331
COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.	16,12	12,87589
CONPAT SCARL	11,46	6,51
GRENTI S.P.A.	15,38	11,719
IEMBO S.P.A.	20,00	19,827
PA.E.CO. S.R.L.	4,74	1,111
D'ADDETTA SPA	10,36	5,324
RTI DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L.	14,34	10,18

La graduatoria finale a seguito dell’attribuzione dei punteggi dell’offerta tecnica e di quella economica è la seguente:

Ragione Sociale	Punteggio totale
IEMBO S.P.A.	100,00
GRENTI S.P.A.	92,85
RTI DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L.	87,50
TRE PIU' IMPRESA SRL	87,14
COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.	85,23

D'ADDETTA SPA	83,52
MAVI SRL	82,52
CONPAT SCARL	80,83
PA.E.CO. S.R.L.	75,12

La tabella finale riepilogativa dei punteggi è allegata al presente verbale, quale parte integrante, così come elaborata dalla piattaforma (Allegato B).

Primo in graduatoria è l'operatore economico IEMBO S.P.A. con sede in Noceto (PR) Via Europa 13 - C.F. 02555430343 P.IVA IT02555430343 che ha ottenuto il punteggio totale di 100 e offerto il ribasso del 19,827% per un valore dell'Offerta economica pari ad euro 2.625.019,92. I costi della manodopera sono stati quantificati in euro 583.481,07.

Si dispone quindi di richiedere al RUP se sussistono i presupposti per la verifica di congruità dell'offerta, a norma dell'art. 110 del Codice, al fine di consentire al seggio di gara di formulare la proposta di aggiudicazione.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

La seduta termina alle ore 13.30 circa.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: Dott.ssa Giordana Pinardi (documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Alessia Magnani (documento firmato digitalmente)

Tabella Riepilogo Punteggi Tecnici

Bando MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 IN LOC. CASTELLINA CIG B1B369857E

Descrizione:MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 IN LOC. CASTELLINA

TABELLA PUNTEGGI TECNICI COMPLESSIVI

	Impresa Concorrente	Totale punteggio tecnico discrezionale	Totale punteggio tecnico tabellare/quantitativo	Punteggio tecnico complessivo	Punteggio tecnico complessivo riparametrato
1	MAVI SRL - PI235939-24	73,00		73,00	73,92
2	TRE PIU' IMPRESA SRL - PI236891-24	73,00		73,00	73,92
3	COSTRUZIONI GENERALI S.R.L. - PI239718-24	68,25		68,25	69,11
4	CONPAT SCARL Esecutrice INDUSTRY AUTOMATION MANUFACTURING AND SERVICE S.R.L IN BREVE INDUSTRY A.M.S. S.R.L - MOVI SYSTEM AUTOMATION S.r.l. - PI239804-24	68,50		68,50	69,37
5	GRENTI S.P.A. - PI240305-24	76,50		76,50	77,47
6	IEMBO S.P.A. - PI240370-24	79,00		79,00	80,00
7	PA.E.CO. S.R.L. - PI240495-24	69,50		69,50	70,38
8	D'ADDETTA SPA - PI240559-24	72,25		72,25	73,16
9	RTI DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L. - PI240666-24	72,25		72,25	73,16

TABELLA PUNTEGGI TECNICI DEI CRITERI DISCREZIONALI

1) MAVI SRL

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere e all'informazione all'utenza	10,00	9,00
Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali	10,00	8,00
Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche	20,00	18,00
Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere	15,00	15,00
Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica	20,00	18,00
Totale		73,00

2) TRE PIU' IMPRESA SRL

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere e all'informazione all'utenza	10,00	8,00
Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali	10,00	9,00
Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche	20,00	18,00
Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere	15,00	15,00
Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica	20,00	18,00
Totale		73,00

3) COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere e all'informazione all'utenza	10,00	8,00
Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali	10,00	7,00
Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche	20,00	17,00
Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere	15,00	14,25
Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica	20,00	17,00
Totale		68,25

4) CONPAT SCARL ESECUTRICE INDUSTRY AUTOMATION MANUFACTURING AND SERVICE S.R.L IN BREVE INDUSTRY A.M.S. S.R.L - MOVI SYSTEM AUTOMATION S.R.L.

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere e all'informazione all'utenza	10,00	8,00
Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali	10,00	8,00
Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche	20,00	17,00
Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere	15,00	13,50
Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica	20,00	17,00
Totale		68,50

5) GRENTI S.P.A.

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere e all'informazione all'utenza	10,00	10,00
Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali	10,00	10,00
Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche	20,00	19,00
Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere	15,00	13,50
Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica	20,00	19,00
Totale		76,50

6) IEMBO S.P.A.

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere e all'informazione all'utenza	10,00	10,00
Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali	10,00	9,00
Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche	20,00	20,00
Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere	15,00	15,00
Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica	20,00	20,00
Totale		79,00

7) PA.E.CO. S.R.L.

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere e all'informazione all'utenza	10,00	9,00
Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali	10,00	7,00
Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche	20,00	17,00
Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere	15,00	13,50
Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica	20,00	18,00
Totale		69,50

8) D'ADDETTA SPA

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere e all'informazione all'utenza	10,00	8,00
Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali	10,00	8,00
Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche	20,00	18,00
Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere	15,00	14,25
Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica	20,00	19,00
Totale		72,25

9) RTI DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L.

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere e all'informazione all'utenza	10,00	9,00
Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali	10,00	8,00
Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità	5,00	5,00
Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche	20,00	17,00
Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere	15,00	14,25
Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica	20,00	19,00
Totale		72,25

Fornitore	Stato Offerta	Rank	Punteggio Totale	Punteggio Tecnico	Punteggio Economico	Valore Offerta	Base d'asta	Ribasso %	Ribasso
IEMBO S.P.A.	Aggiudicatario proposto	1	100,00	80,00	20,00	19,827	3274194,45	19,827	649174,53
GRENTI S.P.A.	Il Classificato	2	92,85	77,47	15,38	11,719	3274194,45	11,719	383702,85
RTI DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. - GRANELLI S.R.L.		3	87,50	73,16	14,34	10,18	3274194,45	10,18	333313
TRE PIU' IMPRESA SRL		4	87,14	73,92	13,22	8,65331	3274194,45	8,65331	283326,2
COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.		5	85,23	69,11	16,12	12,87589	3274194,45	12,87589	421581,68
D'ADDETTA SPA		6	83,52	73,16	10,36	5,324	3274194,45	5,324	174318,11
MAVI SRL		7	82,52	73,92	8,60	3,66	3274194,45	3,66	119835,52
CONPAT SCARL Esecutrice INDUSTRY AUTOMATION MANUFACTURING AND SERVICE S.R.L IN BREVE INDUSTRY A.M.S. S.R.L - MOVI SYSTEM AUTOMATION S.r.l.		8	80,83	69,37	11,46	6,51	3274194,45	6,51	213150,06
PA.E.CO. S.R.L.		9	75,12	70,38	4,74	1,111	3274194,45	1,111	36376,3

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI LAVORI
DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE
LUNGO LA SP12 IN LOCALITA’ CASTELLINA
CUP D91B21003340001 - CIG B1B369857E
Verbale n. 6 del 23/09/2024 formulazione proposta di aggiudicazione**

In questo giorno 23/09/2024 alle ore 8:10 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta pubblica Virtuale”, come previsto negli atti di gara, il presidente del seggio di gara Dott.ssa Giordana Pinardi, assistita in qualità di segretario verbalizzante da Alessia Magnani

- richiamati i precedenti verbali di gara, resi pubblici sulla piattaforma SATER e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi
- Preso atto dell’attestazione di congruità del RUP pervenuta in data 20/09/2024;

il seggio di gara formula la proposta di aggiudicazione a favore del l’operatore economico IEMBO S.P.A. con sede in Noceto (PR) Via Europa 13 - C.F. 02555430343 P.IVA IT02555430343 che ha ottenuto il punteggio totale di 100 e offerto il ribasso del 19,827% per un valore dell’Offerta economica pari ad euro 2.625.019,92.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

La seduta termina alle ore 8.20 circa.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: Dott.ssa Giordana Pinardi (documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Alessia Magnani (documento firmato digitalmente)

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CONFLITTO DI INTERESSI

(art. 53, comma 14 del D. Lgs. n. 165/2001)

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN APPALTO DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 IN LOCALITA’ CASTELLINA CUP D91B21003340001 - CIG B1B369857E

Il sottoscritto **UGO GIUDICE**, nato a **LA SPEZIA** il **27/01/1967**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma, via/str. Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **Dirigente della Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **GIORDANA PINARDI**, nata a **PARMA** il **08/03/1967**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma via/str. Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **Funzionario di Elevata qualificazione dell’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma e **responsabile della proceduta di gara**, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **ALESSIA MAGNANI**, nata a **PARMA** il **20/12/1979**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma via/str. Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **istruttore tecnico in ruolo presso l’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **GLORIA TANZI**, nata a **PARMA** il **06/04/1971**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma via/str. Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **istruttore amministrativo in ruolo presso l’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma;

E

La sottoscritta **MARTINA CAMPANINI**, nata a **PARMA** il **30/04/1988**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma via/str. Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **istruttore amministrativo in ruolo presso l’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma;

Visto l’art. 53 del D. Lgs. 165/2001;

Visto l’art. 20 del D. Lgs. 39/2013;

DICHIARANO

Ai sensi degli art.46 e 47 del D.P.R. 445/2000
(dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà)

- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, ai sensi della normativa vigente, con l'Amministrazione in indirizzo a norma dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023 e della circolare MEF n. 30 del 11 agosto 2022 ed allegati ad essa;
- di aver preso piena cognizione del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici" e delle norme in esso contenute e delle norme del codice di comportamento della Provincia di Parma approvato.
- di impegnarsi ad adeguare i contenuti della presente dichiarazione al variare delle condizioni che si determineranno nel corso della procedura di affidamento e di stipulazione del contratto.

Data, li 19/06/2024.

Firma

Ugo Giudice

Giordana Pinardi

Alessia Magnani

Gloria Tanzi

Martina Campanini

(documento firmato digitalmente)

P R O V I N C I A di P A R M A
SERVIZIO VIABILITÀ ED INFRASTRUTTURE

Lavori per la “Messa in sicurezza del ponte sul torrente Stirone lungo la SP 12 in località Castellina”.

CUP D91B21003340001- CIG B1B369857E

Verbale seduta tecnica del 29/07/2024

In questo giorno, la commissione nominata con determinazione del Dirigente della Stazione Unica Appaltante, n. 956 del 26/06/2024, composta da:

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente e segretario verbalizzante)

Dott. Geol. Andrea Ruffini (Commissario 1)

Dott. Ing. Luca Anelli (Commissario 2)

Si è riunita in seduta riservata alle ore 10,00, per procedere alla valutazione delle offerte pervenute.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali contenuti nella documentazione presentata e le valutazioni della commissione:

1. Impresa MAVI S.r.L.:

1) Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere ed all'informazione all'utenza (punti 0-10):

L'Impresa offre dei sistemi per la gestione del cantiere che, in sintesi, prevedono:

- Utilizzo di Software Autodesk Infracore 360 per la progettazione dei cantieri stradali.
- Sistemi Laser Aid.
- Impiego di pannelli a messaggio variabile.
- Segnali luminosi e segnali presenza curva, lampeggianti autoalimentati con pannelli solari.
- Rallentatori ottici.
- l'utilizzo di pellicole microprismatiche.
- Il rivestimento dei pali segnaletica in PVC ed utilizzo dei supporti della segnaletica verticale in materiale composito CG10.

- L'impiego di cartelli con indicato "presenza di Autovelox"
- Segnaletica orizzontale in colato plastico.
- L'impiego di Led fotovoltaici e bande rumorose.

Sarà anche previsto un sito internet dedicato ai lavori e l'utilizzo di una piattaforma KIRETI per la gestione della viabilità.

Viene anche offerta la presenza di squadre dedicate all'installazione ed alla movimentazione della segnaletica con tempi di disponibilità di 15 minuti dalla richiesta (per garantire l'operatività h24, 7 giorni su 7, viene prevista la disponibilità di n. 5 squadre.

Vengono descritti i sistemi previsti e la composizione delle squadre con i mezzi dedicati alla gestione del traffico.

2) Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali (punti 0-10):

Per lo strato di usura della pavimentazione bituminosa, viene offerto: l'aggiunta di argilla strutturale tipo Leca, l'impiego di pellets composti da fibre di pura cellulosa e fibre minerali tipo Iterfibra C7S 1000 e l'impiego di grafene.

Per il binder, si propone: l'impiego di additivi polifunzionali tipo Iterlene, l'impiego di bitume a medio modulo modificato soft con elastomero a base di gomma termoplastica e l'arricchimento degli strati legati sottostanti il tappeto con additivo per conglomerati bituminosi tiepidi.

La mano di attacco sarà in bitume modificato si propone l'utilizzo di geogriglia a maglia esagonale.

Il concorrente ha provveduto alla verifica della pavimentazione mediante i criteri proposti dall'Asphalt Institute e descrive le modifiche offerte.

L'impresa, metterà in atto il controllo automatico delle lavorazioni per la stesa del pacchetto di pavimentazione e descrive: le tecnologie impiegate, i mezzi d'opera previsti -+e le principali funzionalità.

3) Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

Il concorrente offre una riduzione di massima pari a 21 giorni ed allega il cronoprogramma.

4) Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche (punti 0-20):

L'offerta dell'Impresa prevede:

- impiego di caditoia drenate per viadotti in PE dotata di griglia in ghisa sferoidale.
- Sostituzione dei pluviali con nuovi pluviali con sistema di tubazioni in PRFV diam. 200 mm per tutta la lunghezza del ponte.
- Rimozione delle canalette esistenti per le acque provenienti dai giunti e l'impiego di gocciolatoi ad "L" in acciaio zincato fissati all'intradosso degli sbalzi interni ed esterni.

Vengono allegate le schede tecniche delle caditoie e dei tubi impiegati e viene descritta anche la trincea drenante proposta per il sistema di gestione delle acque.

5) Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere (punti 0-15):

Oltre al responsabile ambientale, l'Impresa si doterà della figura del "Mobility Manager" che provvederà ad effettuare una previsione di studio degli orari al fine di minimizzare i problemi di traffico e di emissioni sonore od inquinanti. Sarà anche prevista una squadra per la gestione delle emergenze ambientali.

Inoltre, al fine di mitigare gli impatti, l'Impresa offre:

- Barriere OSB e pannelli su new jersey.
- Supporti antivibranti.
- Barriere acustiche mobili nell'intorno del ponte bailey.
- Tappetino di usura fonoassorbente sul ponte provvisorio.
- Impiego di gruppi elettronici cofanati.

Saranno anche utilizzati indicatori di rumore tascabili.

Il concorrente si impegna alla stesura, prima dell'inizio dei lavori, del Piano di Monitoraggio e Controllo del Rumore contenente le proposte migliorative messe in campo in sede di gara.

6) Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica (punti 0-20):

L'Impresa offre 3 nuovi punti di illuminazione ed una rete di distribuzione per l'alimentazione dei pali del tipo a led con pannello fotovoltaico.

Saranno impiegati i seguenti elementi:

- Corpi illuminanti a led con autoalimentazione mediante pannello fotovoltaico.
- Sugli svincoli sarà realizzata una rete Lighting on Demand con spire rilevatrici di traffico in modo da ridurre il consumo luminoso durante le ore notturne.
- Accumulatori da 13,5 Kwh

2. Impresa Tre Più S.r.L.:

1) Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere ed all'informazione all'utenza (punti 0-10):

L'Impresa propone l'utilizzo di:

- Barriere stradali in acciaio flessibile con luce led integrata.
- DPI migliorativi della luminosità.
- Delineatori flessibili in gomma.
- Bande sonore applicate in tutte le zone dove è richiesto un aumento dell'attenzione.
- Mezzi scudo, dotati di apposito attenuatore d'urto.
- Sistema di controllo cartelli a terra.
- Segnaletica verticale con pellicola fluororifrangente e bordo led.
- Sbandieratori elettromeccanici con ottica lampeggiante.
- Lampade sequenziali al led ad alta efficienza.
- Delineatori modulari di curva Visual led sequenziali.

- Dispositivi a luce lampeggiante e segnale luminoso mobile.
- Sistema pedone sicuro per i passaggi pedonali.
- Rilevatore Radar di Velocità.
- Segnale luminoso mobile di cantiere.
- Occhi di gatto a led.
- Impianto semaforico mobile a led.
- N.1 mezzo di presegnalazione con pannello a messaggio variabile.

Si prevede di utilizzare un sistema di videosorveglianza con telecamere intelligenti ed, a supporto della sala di regia,, un team di esperti di pianificazione del traffico.

Sarà installato un sistema di monitoraggio che permette il coordinamento con l'Ente per la gestione delle problematiche della circolazione.

Si propone anche la copertura giornalistica Vision Journal.

2) Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali (punti 0-10):

Si propone l'adozione di conglomerati bituminosi ad alto modulo:

- Base ad alto modulo AC 32 Base BM10-40 "Super Beton".
- Binder con bitume modificato HardAC 20 Bin BM50-70" SuperBeton.
- Usura con bitume modificato Splitmastix Asphalt SMA 14 BM50-70.

Viene proposto anche:

- l'Impiego additivi anti ritiro nei calcestruzzi ed armatura lenta in acciaio zincato B450 C.
- Impermeabilizzazione con membrana Poliuretana a spruzzo Purtop 400 Sistem DeckK.
- L'impiego di additivi fluidificanti e cristallizzati per calcestruzzo.
- L'Impiego di trattamento con sistema Elastomerico Cementizio per la protezione delle Pile.

3) Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

L'Impresa presenta un cronoprogramma dal quale risulta una tempistica dei lavori pari a 379 giorni.

4) Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche (punti 0-20):

Viene proposto l'impiego di:

- Tubo centrifugato Hobas.
- Caditoie in ghisa sferoidale classi EN124 D400.
- Soluzione ACO Multitop HSD-2, scarichi in ghisa per ponti.

5) Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere (punti 0-15):

Si prevede l'adozione di pavimentazione fonoassorbente lungo le rampe provvisorie del ponte Bailey, l'installazione di pannelli fonoassorbenti sui lati esterni delle travi reticolari metalliche del ponte provvisorio e l'installazione di barriere acustiche lungo le rampe provvisorie.

La riduzione della velocità dei veicoli lungo la deviazione provvisoria permetterà di contenere il rumore di rotolamento.

6) Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica (punti 0-20):

L'Impresa presenta un sistema innovativo di illuminazione stradale a Led per basse altezze con tecnologia GuardLed adatto ad installazione su barriere stradali.

3. Impresa Costruzioni Generali S.r.L.:

1) Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere ed all'informazione all'utenza (punti 0-10):

Le proposte dell'Impresa prevedono l'utilizzo di:

- Delineatore speciale di ostacolo "Doppio segnale luminoso" con alimentazione fotovoltaica.

- Display alfanumerici a led gestibili da remoto.
- Segnalatore Count-Down “Giorni al termine del cantiere”.
- Segnali luminosi costituiti da Pannelli Direzionali a n. 8 ottiche a led.
- Cartello esplicativo con la rappresentazione del percorso alternativo consigliato.
- Delineatori di margine.
- Occhi di gatto a led.

2) Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali (punti 0-10):

Viene proposto l’impiego di:

- Conglomerato bituminoso base 0/30 con bitume modificato Hard.
- Conglomerato bituminoso binder con bitume modificato Hard.
- Usura tipo “B” C.A.M. con bitume modificato Hard.

3) Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

L’Impresa propone una durata del cantiere pari a 379 giorni che comportano una riduzione di 21 giorni sul programma dei lavori.

4) Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche (punti 0-20):

Il concorrente propone l’impiego di un tubo di protezione in acciaio al fine di proteggere dallo schiacciamento il tubo in PEAD previsto per l’allontanamento delle acque.

Al fine di evitare l’erosione del fosso di guardia si propone di posare lungo i due lati del fosso un geocomposito antierosivo presemato di tipo simile al “RecsViresco”.

Per la trincea drenate, sul fondo del fosso di guardia, viene proposto l’impiego di “Ecobloc” modulari stampati in polipropilene.

Per la raccolta delle acque sul ponte, si propone di realizzare una rete costituita da due canne con tubazioni in PVC di diametro DN 180

5) Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere (punti 0-15):

Il Concorrente offre l'impiego di pannelli fonoassorbenti e fonoisolanti da montare sulle recinzioni di cantiere, costituiti da un involucro esterno in teli di PVC all'interno del quale è ubicato un materassino fonoassorbente con spessore 5 cm in fibra di poliestere ad alta densità.

All'interno dell'area di cantiere sarà realizzata una pavimentazione impermeabile dotata di rete di raccolta sulla quale sarà eseguito il rifornimento dei mezzi.

Anche sul ponte provvisorio sarà montata una barriera fonoassorbente e fonoisolante.

6) Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica (punti 0-20):

Si propone la fornitura e la posa in opera di n.4 pali per l'illuminazione stradale pubblica completi di armatura stradale LED della Reverberi Enetec o similare

Saranno anche installati n. 4 faretti per ogni lato del ponte come proposta per l'illuminazione passiva.

4. A.T.I. Compat scarl – INDUSTRY A.M.S. S.r.L. - Movi System Automation S.r.L.:

1) Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere ed all'informazione all'utenza (punti 0-10):

Il concorrente propone:

- L'installazione di pannelli a messaggio variabile di tipo mobile su carrello.
- L'utilizzo di segnali mobili di preavviso con luci lampeggianti su veicolo a protezione del cantiere ed a terra spostato in

maniera coordinata all'avanzamento dei lavori.

- L'utilizzo di pannelli direzionali con 8 ottiche a Led e l'installazione di n. 2 segnali tempo-flash ad attivazione automatica in caso di temperatura registrata inferiore a 4°.
- L'utilizzo di misuratori di velocità dotati di display luminoso.
- La realizzazione di segnaletica provvisoria orizzontale con nastro tipo T14A o equivalente.
- L'installazione di delineatori flessibili di corsia tipo Evaflex della 3G e coni tipo EVA Grifo sempre della 3G Italia.
- Per le zone a maggior rischio, l'impiego di appositi manichini robot sbandieratori.

Viene offerta la predisposizione di un piano della comunicazione e l'attivazione di un apposito sito web oltre alla realizzazione di apposite pagine sui network.

2) Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali (punti 0-10):

L'ATI, per la sovrastruttura stradale, propone:

- Strato di fondazione in misto cementato.
- Strati di base e binder con bitume modificato.
- Tappeto di usura tipo Splittmastix con bitume modificato hard.

Vengono anche proposti: utilizzo di fibre di rinforzo per i conglomerati di base, binder ed usura, utilizzo di attivanti di adesione e l'impiego di conglomerati tiepidi (30°-40° in meno per le temperature di stesa).

Per il consolidamento del bordo stradale, l'ATI propone la fornitura e la posa in opera di un sistema di consolidamento dei bordi stradali tipo Georoad della Geoplast S.p.A. o equivalente, per una quantità complessiva pari a 50 metri.

Per il raccordo tra la nuova pavimentazione e la pavimentazione esistente, viene proposto l'impiego di nastro sigillante applicando il prodotto Moditape della Tecni.co Edilizia S.r.L., o equivalente, per una quantità complessiva pari a 200 m.

Per la pista ciclabile, l'ATI concorrente propone la fornitura e la posa in opera di una resinatura della pavimentazione con il sistema tipo J-73 Traffic Paint ciclo resina acrilica al caucciù a base di acqua con applicazione a rullo.

3) Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

Vengono descritti i metodi utilizzati dall'ATI per monitorare l'andamento dei lavori ed i criteri utilizzati per la redazione del cronoprogramma .

La riduzione proposta è pari a 21 giorni.

4) Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche (punti 0-20):

L'ATI propone la fornitura e la posa in opera di una trincea drenante prefabbricata ad elevata superficie di captazione tipo Drenar T o equivalente.

Per la protezione dell'erosione delle scarpate si pensa alla fornitura e posa di 500 mq di geostuoia tipo Enkamat 7010 della Harpo S.p.A. o equivalente ed all'inerbimento con idrosemina e semina a spaglio.

Per le aree dove è stata prevista la geostuoia, si propone oltre all'intervento di inerbimento e prima della realizzazione di quest'ultimo, la messa in opera di un sistema antierosione biologico ed ecocompatibile, composto da piante erbacee perenni a radicazione profonda, associate semplici e selezionati microrganismi del suolo tipo "Chiodi Vegetali – Erosion Control", della Bio Soil Expert S.r.l. o equivalente.

Si propone anche, per lo smaltimento delle acque, l'installazione di tubazioni in polipropilene con rigidità anulare SN 16 con parete corrugata esterna e liscia internamente con giunzioni mediante manicotti con guarnizioni di tenuta in EPDM EN 681-1 ed una seconda guarnizione bentonitica espandibile con acqua di tipo Expander.

Viene proposta la mappatura e referenziazione delle tubazioni mediante il sistema Pipe Tracer della System Group o equivalente.

Si prevede l'impiego di pozzetti sifonati, il trattamento di impermeabilizzazione dei pozzetti, l'inserimento di griglie con funzione di raccogli foglie e la fornitura di caditoie in materiale composito.

5) Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere (punti 0-15):

L'ATI propone l'installazione di Barriere Antirumore in elementi Leca, consistenti in un rivestimento fonoassorbente in elementi vibrocompressi in calcestruzzo di argilla espansa.

Sarà anche organizzato un programma di monitoraggio delle emissioni sia per la zona esterna all'area di cantiere che per l'area delle lavorazioni.

Saranno anche impiegati pannelli fonoassorbenti tipo Akustico della Silte o similari e barriere fonoassorbenti mobili in pannello OSB.

6) Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica (punti 0-20):

Il concorrente propone la fornitura e posa in opera di un sistema a luce radente con l'impiego di apparecchi illuminanti tipo SIDEis One Adaptive della SIDEis S.r.L. o equivalenti.

Si offrono i seguenti elementi:

- n. 88 corpi luce tipo SIDEis One.
- n. 04 driver tipo HLG-24H.
- Staffe per installazione nell'onda del guardrail con finitura zincata a caldo.
- Staffe zincate a caldo per l'installazione sui paletti per l'illuminazione pista ciclabile.
- Sistema di gestione impianto dinamico ed adattivo sia per moduli illuminazione che segnalazione – ambra e rosso – che

comprende n. 17 scatole smart box tipo JB-10+17 nodi wireless con GPS 1 gateway.

Viene anche proposta la realizzazione sulla pista ciclabile di strisce in vernice fluorescente.

La seduta viene sospesa alle ore 13,30.

La seduta viene ripresa alle ore 10,00 del giorno 27/8/24.

5. Impresa Grenti S.p.A.:

1) Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere ed all'informazione all'utenza (punti 0-10):

Le azioni che l'Impresa offre per la gestione dell'impatto dei lavori nel periodo operativo di cantiere prevedono anche la redazione di un piano del traffico che coinvolgerà la committenza ed i Comuni interessati.

Saranno attrezzati con segnaletica verticale di avviso e pannelli a messaggio variabile n.5 svincoli strategici per l'indicazione di percorsi alternativi.

La viabilità presso la zona di lavoro sarà regolamentata da impianto semaforico e monitorata da due telecamere, si installeranno anche pannelli a messaggio variabile per l'informazione all'utenza.

L'Impresa intende compresa nell'offerta anche la P.I. sul tratto in deviazione sul ponte provvisorio.

Saranno realizzati:

- Segnaletica verticale di dimensioni maggiorate con lampeggiatori a LED.
- Segnaletica verticale ad alta retroriflettenza.
- Segnaletica orizzontale con vernici ad alta visibilità.

I cambi di segnaletica saranno realizzati anche in periodo notturno o festivo e sarà installato un sistema di allarme che sarà attivato da una serie di sensori installati sui segnali.

Vengono illustrati gli accorgimenti e le implementazioni al messaggio segnaletico che l'Impresa intende compresi con riferimento alle varie fasi operative.

2) Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali (punti 0-10):

L'Impresa presenta, per la pavimentazione dell'Impalcato stradale:

- Impiego di emulsione di attacco modificata tipo Superhard.
- Inserimento di rinforzo strutturale con fibra di vetro tipo MACGRID AR 10.7
- Impiego di bitumi modificati più "duri" e l'utilizzo di cappa asfaltica in resina (resine PMMA tipo Matabryl WPM-RB).

Per la pavimentazione sul rilevato stradale viene proposto:

- Impiego di strato di usura e binder analoghi a quanto proposto sull'impalcato del ponte.
- Realizzare lo strato di base con bitumi Mod. Hard ad "alto Modulo".
- Realizzazione di uno strato "Stress Absorbing Membrane Interlayer" da porsi all'interfaccia tra il binder e l'usura.
- Messa in opera di fondazione in misto cementato ad alta durabilità con 30% di "reclaimed asphalt pavement".

L'Impresa ha considerato la realizzazione di tutti i getti strutturali con calcestruzzo C35/45 idoneo per classi di esposizione XD3.

Il conglomerato cementizio per i cordoli sarà fornito fibrorinforzato additivato.

Viene proposta la fornitura di pendini rivestiti con guaina in HDPE ed il rivestimento della paratia con pannelli prefabbricati.

Per migliorare la gestione del cantiere si prevede la realizzazione di paratie provvisorie adiacenti alle spalle del ponte ciclopedonale.

Si comprendono anche come offerta migliorativa, l'intasamento da effettuarsi con calcestruzzo delle difese spondali in massi e l'idrosemina delle scarpate del rilevato stradale.

3) Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

La riduzione dei tempi che l'Impresa si sente di proporre è pari a 21 giorni abbassando il tempo contrattuale a 379 giorni.

Vine allegata l'analisi temporale e la descrizione delle risorse considerate per ottenere la riduzione offerta.

4) Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche (punti 0-20):

Viene proposto, sul ponte, l'impiego di un sistema lineare continuo con ciglio drenante in materiale composito denominato ENVIRO DECK (KERB DREINAGE).

Il drenaggio sui cigli stradali verrà potenziato mediante l'inserimento di cunetta alla francese di ampiezza paro a 400 mm e di caditoie a bocca di lupo in sostituzione di quelle piane.

Il conferimento e lo scarico delle acque avverrà mediante tubazioni PEAD con rigidità nominale Sn16.

Il sistema di scarico verrà esteso anche al ramo di svincolo verso strada Argini.

Viene anche considerata la miglioria di eliminare eventuali punto di impluvio sulle scarpate intervenendo sulla sagomature del rilevato.

5) Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere (punti 0-15):

In prima analisi, sono state individuate le 3 condizioni di cantiere maggiormente critiche, l'Impresa si impegna ad elaborare una indagine di valutazione acustica estesa a tutte le sottofasi lavorative.

Il presidio di contenimento previsto, consiste nella installazione di 80 ml di barriere fonoassorbenti mobili predisposte per l'installazione su new-jersey.

Tale presidio sarà spostato, anche parzialmente, in funzione delle varie fasi dei lavori in modo da adattarsi alla posizione della sorgente.

Vengono indicati i sistemi di presidio previsti in tre fasi lavorative.

6) Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica (punti 0-20):

Viene offerta come miglioria l'illuminazione stradale dell'intero tracciato provvisorio, le caratteristiche degli apparecchi illuminanti sarà tale da poter coprire una distanza fino a 52 mt.

Saranno garantiti i requisiti illuminotecnici sull'intero tracciato provvisorio evitando l'installazione di punti luce sul ponte Bailey.

L'illuminazione del punto di deviazione lato nord, sarà dimensionata in modo da garantire i requisiti illuminotecnici, sia nella configurazione stradale provvisoria, che in quella definitiva.

L'Impresa propone di completare l'illuminazione pubblica sul tratto stradale di progetto a partire dal lato sud del ponte.

Vengono allegati i dati tecnici relativamente alle tipologie dei corpi illuminanti proposti.

Per l'illuminazione scenografica del ponte, vengono proposti:

corpi illuminanti tipo "Agorà compact Guzzini", con alimentatori elettronico dimmerabile, e corpi illuminanti tipo "Underscore InOut L=5004 mm Guzzini" sempre con alimentatore elettronico remoto dimmerabile.

6. Iembo S.p.A.:

1) Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere ed all'informazione all'utenza (punti 0-10):

Il Concorrente ha analizzato dei percorsi alternativi per la chiusura della Sp 12 durante le fasi di cantiere che lo richiedono, sono state ipotizzate due soluzioni relativamente ai mezzi pesanti ed ai mezzi leggeri.

In corrispondenza dei nodi stradali che vengono individuati, verranno posizionati appositi segnali di preavviso.

Viene proposto di inserire sul sito della Provincia e dei Comuni le comunicazioni relative al traffico e le relative deviazioni, si pensa anche di pubblicare articoli sulla stampa a diffusione locale.

L'impresa organizzerà incontri con la cittadinanza e saranno realizzati filmati anche mediante l'utilizzo di un drone.

Viene anche descritta una eventuale cerimonia di inaugurazione dell'opera.

Si propone:

- L'utilizzo di due stazioni di visualizzazione montate su carrelli mobili.
- L'installazione di n. 6 pannelli a messaggio variabile nei punti più soggetti a traffico.
- Il posizionamento di cartellonistica di cantiere in corrispondenza dei nodi di viabilità.
- L'impiego di pellicole fluoro-rifrangenti tipo 3M Diamond Grade per la segnaletica verticale.
- L'Impiego di supporti per la segnaletica verticale in materiale composito.
- L'utilizzo di impianti semaforici a led doppi con sistema di controllo dei tempi di attesa in coda al ponte Bailey.
- L'utilizzo di una coppia di webcam dotate di sensori in supporto all'impianto semaforico.
- L'utilizzo di indicatori di direzione monolitici ad alta visibilità in corrispondenza delle estremità del ponte.
- L'utilizzo di coni e delineatori flessibili con rifrangenza ad alta densità.
- L'impiego della segnaletica temporanea di cantiere in laminato elastoplastico.
- L'installazione di segnaletica integrativa come occhi di gatto e cordoli delimitatori.

2) Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali (punti 0-10):

Per il miglioramento della sovrastruttura stradale sull'impalcato metallico viene proposto il seguente pacchetto:

- Primer di attacco.
- Cappa impermeabilizzante MA4 Tipo B sp. 1 cm.
- Strato di Guss Asphalt di spessore 5 cm.
- Strato di usura in Splittmastix Asphalt di spessore 4 cm.

Per il miglioramento della sovrastruttura dei rilevati si propone il seguente pacchetto:

- Fondazione in misto cementato con RAP sp. 40 cm.
- Strato di base HM con asfalto Warm sp. 10 cm.
- Strato di binder HM con asfalto Warm sp. 6 cm.

Strato di usura in Slittmastix Asphalt di spessore 4 cm.

Verranno impiegati:

- Emulsione bituminosa modificata tipo BITEMULSION 60 ML o similare.
- Filler attivo composto per l'80% da calce in polvere e per il 20% da calce idrata.
- Splitt Mastix Asphalt con supermodificante GIPAVE.
- Additivo antighiaccio tipo "Winterpav-Eco/s".
- Gussasphalt colato spandibile senza compattazione.
- Primer tipo Floor Fix 44 "Italchimica" prima della stesa del "New Asphalt M4 Tipo B".

Verranno impiegati conglomerati bituminosi modificati Hard e per lo strato di fondazione viene proposto un unico strato di spessore 40 cm in misto cementato ad alta duttilità (MCAD) con Reclaimed Asphalt Paviment.

Per quanto riguarda la pista ciclabile si prevede di sostituire il microtappeto con asfalto colato pedonale di spessore 20 cm con spargimento di graniglia di colore verde.

Per la barriera di sicurezza, prevista progettualmente di tipo H2, verrà posata realizzando un cordolo corrente sporgente di 25 cm sul piano viabile.

Si propone, per effetto estetico, di realizzare le staccionate in acciaio corten e di verniciare i guardrail in modo da ottenere l'effetto corten.

3) Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

La riduzione dei tempi che l'Impresa si sente di proporre è pari a 21 giorni abbassando il tempo contrattuale a 379 giorni.

Viene allegato il cronoprogramma con la descrizione delle fasi lavorative.

4) Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche (punti 0-20):

L'Impresa propone la ridefinizione del sistema di raccolta delle acque di piattaforma e prevede l'introduzione del trattamento delle acque di prima pioggia.

Al fine di raccogliere le acque dalla piattaforma del ponte, se ne prevede la bombatura della livelletta e, sui bordi, si prevede la posa di un cordolo drenante per marciapiedi marca Aco modello KerbDrain o similare.

Sui margini della pavimentazione stradale bitumata, si propone di realizzare un cordolo in conglomerato bituminoso di altezza media 4 cm.

Il fosso di guardia laterale per la raccolta delle acque meteoriche della strada, verrà realizzato in cemento prefabbricato.

L'acqua proveniente dal ponte e dagli embrici viene convogliata in un pozzetto scolmatore e subito a cascata in un manufatto contenente il filtro disoleatore ed il dissabbiatore tipo DD-3000-1S della Veneta Prefabbricati, il sistema sarà dotato di valvola antiriflusso di uscita .

Viene proposto anche l'aumento della capacità della trincea drenante.

5) Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere (punti 0-15):

Il concorrente pensa all'impiego di un ponte provvisorio tipo Acrow 700Xs (di derivazione Bailey) sul quale verranno installate barriere acustiche portatili tipo Echo Barrier

Viene anche proposto di realizzare una tecnologia fonoassorbente mediante la posa di strisce di neoprene da interporre tra la struttura metallica ed i pannelli di acciaio nella soletta del ponte.

E' anche previsto l'implementazione delle barriere anti rumore Echo Barrier con la realizzazione del tratto finale inclinato.

6) Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica (punti 0-20):

Si propone di realizzare una nuova linea elettrica composta da n.8 pali con le relative armature e proiettori aventi le stesse caratteristiche di quelli di gara.

Si prevede anche di realizzare la nuova linea interrata e di illuminare a led la staccionata in corten.

Viene anche proposto l'impiego di utilizzare segnali luminosi a led e l'installazione di dispositivi luminosi di pericolo per guardrail sequenziali ed autosincronizzati.

Il tracciato in fase di cantiere sarà illuminato mediante l'installazione di n.4 pali.

Viene prevista anche la posa di corpi illuminanti bidirezionali per meglio incanalare il traffico sul ponte provvisorio.

Per la realizzazione dell'illuminazione sul ponte, si ritiene di utilizzare un sistema di n. 40 proiettori marca Ercò modello Lightscan, o similare, si propone anche l'utilizzo di una tecnologia detta "Guardled" per "accendere" i guardrail.

7. Impresa Pa. E. Co. S.r.L.:

1) Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere ed all'informazione all'utenza (punti 0-10):

L'Impresa prevede di fornire:

- N. 4 pannelli a messaggio variabile "Infocity" con area grafica 50X28 pixel con caratteri H 5,5 passo 10.
- N. 4 dissuasori di velocità auto alimentati dotati di connessione GSM e radar integrato.
- N. 100 Occhi di gatto tipo "Brillo" autopulenti.
- N. 2 sbandieratori segnaletici automatici tipo "SIGN FLAG 11".

Viene anche proposto: l'utilizzo di cartelli per la segnaletica verticale illuminati, l'installazione di n. 5 "Sistemi Allarma Guardian" per la prevenzione dell'attraversamento degli animali selvatici, l'utilizzo di un drone "Countdown" con telecamere e la realizzazione di un sito web.

La Direzione tecnica di cantiere intende nominare anche un figura che ricoprirà il ruolo di Responsabile delle Attività di Comunicazione.

2) Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali (punti 0-10):

Vengono offerti:

- Utilizzo di bitume modificato tipo hard sia per il binder che per il tappeto di usura.
- L'impiego di argilla espansa leggera con densità variabile tra 350 e 900 Kg/mq.
- L'Impiego di "Autotene Asfalico Antipumping HE/TVP" con geogriglia e geomembrana.

L'Impresa propone anche di riutilizzare il materiale fresato dalle pavimentazioni in accordo con il D.M. 20.03.2018 n. 69.

3) Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

L'Impresa rappresenta le modalità e le tempistiche che portano la durata dei lavori da 400 a 379 giorni.

4) Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche (punti 0-20):

La proposta, prevede di migliorare l'intercettazione delle acque di piattaforma mediante l'aumento delle bocche forate, che saranno realizzate con con materiale composito e raccolte in pozzetti sifonati.

Le acque saranno convogliate direttamente, mediante tubazioni in PEAD nei fossi di guardia.

Viene anche proposto di aumentare le dimensioni della trincea drenante.

5) Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere (punti 0-15):

Viene proposto l'impiego di un piano carrabile sul ponte Bailey di tipo "JPB-T" a piastre in acciaio.

Si prevede di realizzare una barriera antirumore ed antipolvere, lungo il tratto della deviazione provvisoria, mediante pannelli fonoassorbenti colorati con isolamento acustico $R_w = 14$ dB

Il cantiere viene pensato nel rispetto dei Criteri Ambientali Minimi e si elencano gli accorgimenti previsti.

6) Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica (punti 0-20):

L'Impresa propone un'illuminazione colorata sul ponte con la fornitura e la posa in opera di 11 proiettori a LED 28W per illuminazione dell'arco del ponte con Spot LED per giochi di luce.

La gestione dei colori sarà gestita tramite telecomando IR incluso nella fornitura.

8. Impresa D'Addetta S.p.A.:

1) Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere ed all'informazione all'utenza (punti 0-10):

L'Impresa presenta la planimetria della viabilità alternativa durante le fasi di chiusura al traffico della Sp 12, presenta, inoltre, le planimetrie con la segnaletica impiegata nelle varie fasi di cantiere e indicazioni da porre in opera nei punti significativi.

2) Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali (punti 0-10):

Viene proposta la realizzazione un consolidamento del terreno in fase di costruzione del rilevato mediante l'impiego di un geotessile tipo Terram 4500 in polipropilene stabilizzato ai raggi UV.

Per la pavimentazione sulla Sp12, viene proposto il seguente pacchetto:

- Usura in Splittmastix Asphalt SMA supermodificato con grafene per uno spessore di 4 cm.
- Binderin C.B. con bitume modificato "Hard" per 6 cm di spessore.
- Base in C.B. ad alto modulo compresso con 10cm di spessore..
- Mano di attacco con emulsione modificata SUPERHARD.
- Fondazione in misto cementato ad alta duttilità. Per 20 cm di spessore.
- Sottofondazione in misto granulometrico stabilizzato per uno spessore di 10 cm.

La pavimentazione sul ponte viene proposta con: usura in Splittmastix Asphalt supermodificato con grafene (4 cm), binder con bitume modificato "Hard" (5 cm) e trattamento impermeabilizzante piastra ortotropa con cappa asfaltica sintetica (spessore maggiore uguale 10 mm).

Viene anche proposto un trattamento della superficie del calcestruzzo con Radcon Formula#7.

3) Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

Viene proposta una riduzione dei tempi per la realizzazione dei lavori pari a 21 giorni.

L'impresa presenta l'elenco delle varie fasi lavorative con le relative durate.

4) Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche (punti 0-20):

Le acque meteoriche afferenti la sede stradale saranno raccolte e convogliate in un sistema filtrante vegetale progettato per immagazzinare, filtrare e smaltire nel tempo massimo di 48 ore l'acqua piovana (Raian Garden).

Viene proposto di sostituire i pozzetti sifonati con pozzetti non sifonati, la realizzazione di un cordolo in conglomerato bituminoso e la riduzione della distanza tra le caditoie stradali.

Per il convogliamento delle acque si pensa di utilizzare tubazioni in TECH 3 montate senza ricorrere a giunti di dilatazione ma utilizzando sistemi telescopici.

5) Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere (punti 0-15):

Per ridurre il rumore di scorrimento causato dai veicoli in transito sul ponte provvisorio, si prevede di sostituire i pannelli del piano carrabile con un sistema a piastre di impalcato modulari in acciaio di dimensioni 3,05m x 1,05 m.

Ogni singolo elemento che compone il piano carrabile sarà fissato alla struttura del ponte tramite n. 4 connessioni bullonate.

Viene anche previsto l'impiego di una barriera fonoassorbente mobile, costituita da pannelli autoportanti Acusticko della Slite, con una dimensione di 5x130x200 cm con peso inferiore a 5 Kg/mq.

I pannelli verranno posizionati a lato del margine sud della rampa di raccordo con la Sp 12 (per uno sviluppo di circa 50 m) ed in fregio alla Sp 12 a protezione dell'abitato di Castellina.

6) Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica (punti 0-20):

L'offerta prevede l'illuminazione del ponte, dei tratti stradali immediatamente adiacenti al ponte e della passerella ciclopedonale.

Viene previsto anche l'illuminazione del raccordo stradale comprensivo del ponte Bailey temporaneo che verrà approntato durante il periodo transitorio.

L'illuminazione del ponte sarà garantita da due apparecchi illuminanti AEC I-TRON 1 5P5 125 W montati su pali $h = 10$ m.

Gli stessi pali, montano anche un apparecchio AEC I TRON ZERO 5P5 76.7W che garantisce anche l'illuminazione della passerella ciclopedonale.

Per quanto riguarda i raccordi stradali, la loro illuminazione viene garantita da due apparecchi illuminanti AEC I-TRON 1 5p5 125 W montati su pali $h = 10$ m della ditta Tecnopali.

Per quanto riguarda l'illuminazione del ponte Bailey e dei relativi raccordi, questa sarà garantita da n. 2 apparecchi AEC I TRON 1 5P5 125 W montati su pali da 10 m e da due apparecchi AEC I- TRON 1 5p5 71 W montati anch'essi su pali da 10 metri.

Per quanto riguarda l'illuminazione artistica, si prevede di utilizzare due tipologie diverse di lampade:

- Faretto del tipo MINISTAGE TONDO SPOT RGBW dimmerabile PWM della SIMES color grigio antracite che monta un modulo LED RGBW (con $W = 3.000$ K) da 508 lm, 7,5 W 24 PWM.
- Striscia led70220/C/20 della Nobile alimentata direttamente a 230 V.

9. R.T.I. Dallara Costruzione S.r.L. - Granelli S.r.L.:

1) Proposte migliorative relative alla segnaletica stradale di cantiere ed all'informazione all'utenza (punti 0-10):

Il R.T.I. propone:

- L'impiego di dissuasori di velocità del tipo simile a quelli prodotti dalla AESYS da posizionare nelle zone di approccio al cantiere, comprendenti pannelli a messaggio variabile e dotati di unità radar.
- L'utilizzo di sistemi a led dotati di celle solari per la guida ottica nelle le deviazioni provvisionali.

2) Proposte migliorative relative alla qualità dei materiali (punti 0-10):

Per il pacchetto di pavimentazione stradale viene proposto:

- Misto cementato ad alta durabilità (MCAD) con il 70% di granulato di conglomerato bituminoso.
- Base e binder ad alto modulo compresso.
- Utilizzo di Splittmastix Asphalt per lo strato di usura (SMA).

Per l'impermeabilizzazione della soletta dell'impalcato, il concorrente propone un ciclo composto da: preparazione della soletta in acciaio con trattamento di micro-pallinatura, stesa di primer epossidico (tipo Floorfix 44 a base di resine con spolvero finale di graniglia al quarzo). e cappa di mastice di asfalto (Mastic Asphalt MA 4 Tipo B) per uno spessore di 10 mm.

Per i risvolti verticali viene proposto l'esecuzione di un trattamento di sabbiatura sulle superfici verticali (sviluppo 30/40 cm) e la fornitura e posa di resina monocomponente bitume/poliuretano tipo Alsan Flashing TP applicata a rullo.

3) Riduzione dei tempi di esecuzione e modalità (punti 0-5):

La riduzione dei tempi proposta è pari a 21 giorni.

Si prevede il varo del ponte con interruzione notturna nel fine settimana.

4) Proposte migliorative relative allo smaltimento delle acque meteoriche (punti 0-20):

Le migliori proposte sono:

- Rimozione sifone su pozzetti per semplificare la manutenzione.
 - Passaggio degli scarichi provenienti dalle caditoie lato ovest attraverso il pozzetto lato fosso per ridurre le tratte.
 - Rivestimento delle sponde dei fossi con teli cementati per eliminare gli sfalci.
 - Prolungamento del pozzetto per permettere il deposito del materiale sul fondo.
 - Spostamento dei pozzetti in PE al di sotto della lama inferiore della barriera di sicurezza per garantire l'apertura dei chiusini.
- Si propone anche l'aumento della profondità della trincea drenante.

5) Proposte migliorative per il contenimento del rumore durante le fasi di cantiere (punti 0-15):

Sarà impiegato un ponte Bailey del tipo a bassa emissione acustica, le lastre di acciaio del piano viabile saranno fissate su telai in acciaio e ricoperte con fibra poliuretana.

Verranno installati due tratti di barriere acustiche tipo CIR RAPIDA da applicarsi alle reti metalliche di recinzione del cantiere.

6) Proposte migliorative relative all'illuminazione pubblica (punti 0-20):

Il progetto di illuminazione pubblica prevede:

- Sostituzione di un palo d'illuminazione stradale in località Castellina con modello di ultima generazione dotato di tecnologia "Midnight".
- Installazione di illuminazione stradale diretta relativa all'attraversamento viario del nuovo ponte di progetto, ovvero

n. 8 proiettori dinamici, con tecnologia DALI dimmerabile fino a 4.000 K, orientabili con ottiche antiabbagliamento.

- Installazione di illuminazione stradale “di arredo” con n. 16 corpi illuminanti a dimensione ridotta, in bassa tensione, predisposti ai bordi esterni dei tiranti del nuovo ponte, orientabili e con ottiche antiabbagliamento, dotati di tecnologia RGBW (con gestione manuale od in remoto) dimmerabile fino a 4.000K, per consentire combinazioni cromatiche differenti.

- Installazione di n. 5 micro spot radenti per l’illuminazione della viabilità ciclopedonale.

Si prevede l’installazione di di corpi luminosi della marca PLATEK .

Vengono elencate le specifiche principali e le caratteristiche tecniche ed illuminotecniche dei prodotti individuati.

Valutazione della commissione:

Impresa MAVI S.r.L.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	0,9	0,9	0,9	0,9	10
2	0,8	0,8	0,8	0,8	10
3	1,0	10	1,0	1,0	5
4	0,9	0,9	0,9	0,9	20
5	1,0	1,0	1,0	1,0	15
6	0,9	0,9	0,9	0,9	20

Impresa Tre Più S.r.L.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	0,8	0,8	0,8	0,8	10
2	0,9	0,9	0,9	0,9	10
3	1,0	1,0	1,0	1,0	5
4	0,9	0,9	0,9	0,9	20
5	1,0	1,0	1,0	1,0	15
6	0,9	0,9	0,9	0,9	20

Impresa Costruzioni Generali S.r.L.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	0,8	0,8	0,8	0,8	10
2	0,7	0,7	0,7	0,7	10
3	1,0	1,0	1,0	1,0	5
4	0,85	0,85	0,85	0,85	20
5	0,95	0,95	0,95	0,95	15
6	0,85	0,85	0,85	0,85	20

A.T.I. Compat scarl – INDUSTRY A.M.S. S.r.L. - Movi

System Automation S.r.L.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	0,8	0,8	0,8	0,8	10
2	0,8	0,8	0,8	0,8	10
3	1,0	1,0	1,0	1,0	5
4	0,85	0,85	0,85	0,85	20
5	0,9	0,9	0,9	0,9	15
6	0,85	0,85	0,85	0,85	20

Impresa Grenti S.p.A.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	1,0	1,0	1,0	1,0	10
2	1,0	1,0	1,0	1,0	10
3	1,0	1,0	1,0	1,0	5
4	0,95	0,95	0,95	0,95	20
5	0,9	0,9	0,9	0,9	15
6	0,95	0,95	0,95	0,95	20

Impresa Iembo S.p.A.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	1,0	1,0	1,0	1,0	10
2	0,9	0,9	0,9	0,9	10
3	1,0	1,0	1,0	1,0	5
4	1,0	1,0	1,0	1,0	20
5	1,0	1,0	1,0	1,0	15
6	1,0	1,0	1,0	1,0	20

Impresa Pa.e.Co S.r.l.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	0,9	0,9	0,9	0,9	10
2	0,7	0,7	0,7	0,7	10
3	1,0	1,0	1,0	1,0	5
4	0,85	0,85	0,85	0,85	20
5	0,9	0,9	0,9	0,9	15
6	0,9	0,0	0,9	0,9	20

Impresa D'Addetta S.p.A.

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	0,8	0,8	0,8	0,8	10
2	0,8	0,8	0,8	0,8	10
3	1,0	1,0	1,0	1,0	5
4	0,9	0,9	0,9	0,9	20
5	0,95	0,95	0,95	0,95	15
6	0,95	0,95	0,95	0,95	20

R.T.I. Dallara Costruzione S.r.L. - Granelli S.r.L.

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	0,8	0,8	0,8	0,9	10
2	0,8	0,8	0,8	0,8	10
3	1,0	1,0	1,0	1,0	5
4	0,85	0,85	0,85	0,85	20
5	0,95	0,95	0,95	0,95	15
6	0,95	0,95	0,95	0,95	20

La seduta si conclude alle ore 13,00.

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott Geol. Andrea Ruffini (Commissario 1)

Dott. Ing. Luca Anelli (Commissario 2)