



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 173 del 08/10/2024**

**Oggetto:** RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FONDI PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2024 CUP D27H24002010003. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA.

**IL PRESIDENTE**

**PREMESSO:**

che con deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n.9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n.16 del 31 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n.39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi 2023;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n.16 del 29/04/2024 è stata approvata la 1° variazione del Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 – 2026 e l'elenco annuale 2024;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n.22 del 26/07/2024 è stata approvata la 2° variazione del Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 – 2026 e l'elenco annuale 2024;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n.31 del 24/09/2024 è stata approvata la 3° variazione del Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 – 2026 e l'elenco annuale 2024;

**VISTE** le successive variazioni al Bilancio di previsione ed al Piano esecutivo di gestione 2024-2026 con particolare riguardo alla VI variazione di PEG, approvata con decreto del Presidente n.151/2024, con cui è stato previsto l'intervento in oggetto.

**VISTI:**

il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato, nelle parti ancora in vigore;

il Decreto legislativo 31 marzo 2023 n.36 recante il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n.78;

**PRESO ATTO:**

che con Decreto Presidenziale n. 33 del 16/02/2023 è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 D.Lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025;

che nell'Accordo Quadro sopradetto le strade provinciali sono state suddivise in tre ambiti:

AREA PIANURA che riguarda 388,705 Km di strade provinciale;

AREA MONTAGNA OVEST che riguarda 403,033 Km di strade provinciali;

AREA MONTAGNA EST che riguarda 379,936 Km di le strade provinciali;

che con Determinazione Dirigenziale n.200 del 21/02/2023 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'ex art. 60 D.lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'ex art. 95 D.Lgs. 50/2016;

che a seguito delle risultanze delle procedure di gara:

- con Determinazione Dirigenziale n.710 del 26/05/2023 è stato preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA - CIG 9670479BB7" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.558.520,00 (di cui euro 10.958.520,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);
- con Determinazione Dirigenziale n.832 del 16/06/2023 è stato preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 2 - MONTAGNA EST - CIG 9670517B13" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.272.000,00 (di cui euro 10.672.000,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);
- con Determinazione Dirigenziale n.856 del 20/06/2023 è stato preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST - CIG 9670540E0D" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.654.800,00 (di cui euro 11.054.800,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

che l'Accordo Quadro in questione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva, la realizzazione di interventi, non predeterminati nel numero, individuati dalla Stazione Appaltante nel periodo di vigenza dell'Accordo attraverso Contratti Applicativi;

che l'Accordo Quadro avrà durata triennale a decorrere dalla data di relativa sottoscrizione;

che l'importo dell'Accordo Quadro è rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata del triennio;

#### **VERIFICATO:**

che con DECRETO PRESIDENZIALE n. 156 del 16/09/2024 è stata approvata la stima dei costi dell'intervento di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FONDI PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2024 CUP D27H24002010003" di complessivi € 300.000,00;

che l'intervento risulta essere stato inserito nel programma triennale dei lavori pubblici 2024-2026 e relativo elenco annuale 2024 a seguito del relativo 3° aggiornamento approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.31 del 24/09/2024;

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ha redatto il progetto definitivo-esecutivo di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FONDI PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2024 CUP D27H24002010003" di complessivi € 300.000,00 (progettisti Geom. Serena Ferrari e Geom. Stefano Reverberi - coordinatore della sicurezza in fase di progettazione Geom. Antonio Mesti – RUP Arch. Gloria Resteghini entrambi della Provincia di Parma);

che il progetto di cui trattasi, avente CUP D27H24002010003, è composto dai seguenti elaborati:

- 1 *Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico*
- 2 *Computo metrico estimativo*
- 3 *Elenco dei prezzi unitari*
- 4 *Capitolato speciale d'appalto*
- 5 *Piano di Sicurezza e Coordinamento*
- 6 *Calcolo della manodopera*
- 7 *Planimetrie di progetto*

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	<b>Lavori a base d'asta per lavori stradali</b>	€ 230.147,35
B	<b>Oneri della sicurezza</b>	€ 4.608,40
C	<b>Totale opere a base di appalto</b>	€ 234.755,75
<i>Somme a disposizione</i>		
D	<b>Iva di legge al 22% [ su voce C ]</b>	€ 51.646,27

E	Spese tecniche per incarichi professionali esterni [ oneri ed iva compresi ]	€	4.214,17
F	Controlli di qualità [ iva compresa ]	€	4.688,69
G	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 (quota per personale dipendente)	€	4.695,12
H	<b>Totale somme a disposizione</b>	€	65.244,25
I	<b>Totale generale QTE</b>	€	<b>300.000,00</b>

ed il seguente cronoprogramma amministrativo:

N.	FASE DEL PROCEDIMENTO	TERMINE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' OPPURE FASCIA TEMPORALE DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'
1	PROGRAMMAZIONE DELLA SPESA PER INVESTIMENTI	Entro il 31 10 2024
2	VERIFICA PREVENTIVA DEI PROGETTI	Entro il 30 11 2024
3	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO	Entro il 31 12 2024
4	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI ESECUZIONE DEI CONTRATTI	Entro il 31 12 2025
5	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Entro il 31 12 2025
6	DIREZIONE LAVORI   DIREZIONE DELL'ESECUZIONE	Entro il 31 12 2025
7	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO OVVERO DI VERIFICA DI CONFORMITA' O CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE   COLLADUO STATICO	Entro il 31 12 2025

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

che il progetto prevede il ripristino, consolidamento e messa in sicurezza della pavimentazione stradale nonché il rifacimento della relativa segnaletica orizzontale per le seguenti strade provinciali:

SP 11 di Busseto (a tratti)

SP 12 di Soragna (a tratti);

**CONSIDERATO:**

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 206 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, *“a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”*;

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto le procedure di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

**PRESO ATTO:**

che l'intervento rientra tra i Contratti applicativi da affidarsi all'interno dell' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA (CIG 9670479BB7)" di cui alla Determina Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023 e con contratto stipulato in data 09 giugno 2023 con repertorio n.15276 del 09/06/2023;

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, approvata con Decreto Presidenziale n.33 del 16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, che si allega al presente atto, è stato redatto in data 01/10/2024 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n.8 del 19/01/2023 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

**VERIFICATO** che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo Servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

**VALUTATO** che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267|2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

**VISTO** lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1|2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1|2019;

**ACQUISITI** i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267|2000;

## **D E C R E T A**

**DI APPROVARE** il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FONDI PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2024 CUP D27H24002010003" come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio ai sensi dell'art.27 del D. Lgs. N. 50 del 18|04|2016 e smi, per un importo complessivo di € 300.000,00;

**DI APPROVARE** il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi € 300.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

**DI DARE ATTO** che il presente progetto ha codice CUP D27H24002010003;

**DI STABILIRE** che i lavori in argomento verranno affidati con Contratto Applicativo dell' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA (CIG 9670479BB7)" di cui alla Determina Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023 e con contratto stipulato in data 09 giugno 2023 con repertorio n.15276 del 09/06/2023;

### **DI DARE ATTO:**

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, *"a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia"*;

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto le procedure di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui in particolare capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, approvata con Decreto Presidenziale n.33 del16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

**DI CONFERMARE** Responsabile del Procedimento, l'Arch. Gloria Resteghini della Provincia di Parma;

**DI DARE ATTO** che progettisti sono la Geom. Serena Ferrari e il Geom. Stefano Reverberi e che coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è il Geom. Antonio Mesti, entrambi della Provincia di Parma;

**DI DARE ATTO** che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, allegato al presente atto, è stato redatto in data 01/10/2024 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

**DI STABILIRE** altresì che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con Decreto Presidenziale n.8 del 19/01/2023 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

**DI DARE ATTO:**

che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale dell'Ente della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

che la spesa di cui al presente provvedimento ha natura di investimento come stabilito dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle norme contenute del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267, nella Legge Costituzionale n. 3 dell'Ottobre 2001 e nell'art. 3, comma 18 della Legge 24 Dicembre 2003 n. 350;

che la spesa di € 300.000,00 corrispondente al totale del quadro economico del progetto, fa carico al PEG Cap.216900220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c|capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2024 – 2026, annualità 2024, impegno 1256/2024;

che la spesa di € 300.000,00 è finanziata con entrate derivanti da riduzione di Patrimonio netto di società controllate, accertate al capitolo 127500127700 - DISTRIBUZIONE RISERVE SOCIETA' CONTROLLATE, Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 300 (Altri trasferimenti in conto capitale) Codice V livello E 4.03.12.01.001 - Altri trasferimenti in conto capitale da imprese controllate, del Bilancio 2024-26, annualità 2024, p/accertamento n. 33/2024;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico Enti Locali);

che il presente provvedimento è stato redatto in conformità alla vigente normativa in materia di trattamento di dati personali;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(FADDA ALESSANDRO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **3456 /2024** ad oggetto:

" RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FONDI PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2024 CUP D27H24002010003. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 04/10/2024

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **3456 / 2024** ad oggetto:

" RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI  
CON FONDI PROVINCIALI: SETTORE PIANURA - ANNO 2024 CUP D27H24002010003.  
APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO  
CRONOPROGRAMMA. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente  
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini  
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del  
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime  
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 07/10/2024

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale